

[WWW.SPOKEY.EU](http://WWW.SPOKEY.EU)



MODEL:

**MOTION - 925788, 925789**

Przed jazdą należy zapoznać się z instrukcją obsługi. Zachowaj instrukcję z uwagi na to, że informacje umieszczone na produkcie mogą ulec zatarciu w trakcie używania. W trakcie jazdy należy używać kasku, ochraniaczy łokci, kolan i nadgarstków, a także elementów odblaskowych.

Zabrania się użytkowania na drogach publicznych.

Zawiera szczelne, bezwyciekowe akumulatory. Akumulatory muszą zostać poddane recyklingowi.

## UWAGI NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA

1. Nie używać na drogach publicznych, miejscach zatłoczonych i innych do tego nie przeznaczonych.
2. Dzieci powinny jeździć pod nadzorem osoby dorosłej.
3. Nie należy jeździć po nawierzchniach mokrych, śliskich lub pokrytych materiałami sypkimi (piasek, żwir, żużel itp.)
4. Nie należy jeździć po nawierzchniach nierównych, wyboistych (może to spowodować uszkodzenia łożysk),
5. Nie należy jeździć nocą.
6. Nie przekraczać bezpiecznej prędkości. Należy jeździć z taką prędkością, aby w każdej chwili móc bezpiecznie się zatrzymać.
7. Należy jeździć w odpowiednim obuwiu.
8. Przed przystąpieniem do jazdy należy sprawdzić stan techniczny hulajnogi.
9. W trakcie korzystania ze sprzętu należy stosować sprzęt ochronny (ochraniacze rąk, nadgarstków, kolan, głowy i łokci).
10. Należy sprawdzić, czy układ kierowania jest prawidłowo wyregulowany, czy wszystkie części złączone są dobrze zabezpieczone i nie pęknięte.
11. W trakcie przygotowywania hulajnogi do użytkowania, należy uniknąć wywrócenia lub zakleszczenia.
12. Przed przystąpieniem do jazdy zaleca się przeprowadzenie okresowych badań i konserwacji podstawowych części (mocowań, zakotwieżeń, itp.), ponieważ ich brak może spowodować upadek lub przewrócenie się.
13. Uwaga! Mechanizm hamowania nagrzewa się podczas dłuższego stosowania i nie należy go dotykać po hamowaniu.
14. Instrukcja powinna być zachowana przez cały okres użytkowania produktu.
15. Wyeksploatowane lub uszkodzone mechanicznie elementy konstrukcyjne, luzy na łączeniach pojawiające się w trakcie użytkowania i wynikające z użytkowania powinny być natychmiast wyeliminowane/naprawione w serwisie.

## ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS OBSŁUGI I KONSERWACJI

1. Nieprzestrzeganie podczas jazdy zasad zdrowego rozsądku i tych ostrzeżeń może pociągnąć za sobą uszkodzenia, poważny uraz ciała lub nawet śmierć.
2. Jazda na elektrycznej hulajnodze jest potencjalnie niebezpieczna.
3. Tak jak każdy produkt do jazdy, elektryczna hulajnoga może być niebezpieczna (np. można z niej spaść lub wjechać w niebezpieczne miejsce). Elektryczne hulajnogi mają służyć do przemieszczania się i dlatego jeździec może stracić kontrolę lub znaleźć się w niebezpiecznej sytuacji.
4. **HULAJNOGI UŻYWA SIĘ NA WŁASNE RYZYKO I ZGODNIE ZE ZDROWYM ROZSĄDKIEM.**
5. Zalecany wiek użytkownika elektrycznej hulajnogi, to co najmniej 14 lat. Dzieci, nawet w wieku POWYŻEJ 14 lat, które nie mieszczą się wygodnie na hulajnodze, nie powinny na niej jeździć. Rodzice mogą pozwolić dziecku na używanie tego produktu w oparciu o jego wiek, umiejętności i zdolności do przestrzegania zasad. Trzymać produkt z dala od małych dzieci i pamiętać, że jest przeznaczony do użycia przez osoby, które mogą co najmniej całkowicie swobodnie i pewnie obsługiwać tę hulajnogę.
6. Waga osoby jeżdżącej: 35 - 70 kg
7. Osoby o stanie mentalnym lub fizycznym, który może narazić je na uraz ciała lub obniżyć ich zręczność fizyczną albo zdolność do rozpoznawania, rozumienia i przestrzegania instrukcji i zrozumienia zagrożeń związanych z użytkowaniem hulajnogi, nie powinny używać produktów nieodpowiednich do ich umiejętności. Osoby z chorobami serca, dolegliwościami związanymi z głową, plecami lub szyją (lub przed operacjami związanymi z tymi częściami ciała) oraz kobiety w ciąży nie powinny używać tych produktów.
8. Sprawdzaj hulajnogę przed użyciem, konserwować po użyciu. Przed użyciem sprawdź, czy wszystkie osłony łańcuchów i inne osłony oraz pokrywki są na miejscu i w dobrym stanie, czy hamulec działa prawidłowo i czy przednie opony mają wystarczającą bieżnik. Upewnij się, że tylne koło nie ma płaskich miejsc i nadmierne zużycia.
9. Po użyciu konserwować i naprawiać hulajnogę zgodnie ze specyfikacjami producenta przedstawionymi w tej instrukcji.
10. Używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Nie zmieniać konstrukcji lub konfiguracji tej hulajnogi.
11. Dopuszczalne sposoby i warunki jazdy – rodzice/osoby dorosłe powinni omówić te zasady z dziećmi.
12. Konieczne jest noszenie wyposażenia ochronnego.
13. Nie należy używać w ruchu ulicznym.

HULAJNOGA ELEKTRYCZNA - MOTION, DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE: 35 - 70 KG, PRZEZNACZONA DLA OSÓB POWYŻEJ 14 LAT / PRODUKT ZGODNY Z NORMĄ: EN ISO 12100:2010; PN-EN: 61000-6-3:2007 + AC:2012; EN 60204-1-2:2006 + A1:2009 + AC:2010; EN 15194:2009 + A1:2012; EN 61000-6-1:2007; DYREKTYWA 2006/42/EC & 2014/30/EU; CERTYFIKAT NR 0H170531.ZSIUC84 - 31.05.2017

## PRZED KORZYSTANIEM Z HULAJNOGI NALEŻY:

- Założyć kask, ochraniacze oraz elementy odblaskowe, a także rękawiczki rowerowe oraz obuwie z gumową, antypoślizgową podeszwą,
- sprawdzić stan hamulców,
- po włączeniu zasilania sprawdzić, używając manetki gazu, czy hulajnoга przyspiesza. Uwaga! Używaj manetki gazu bardzo delikatnie,
- sprawdź stan opon,
- sprawdź czy rama oraz widelce nie są uszkodzone.
- **Uwaga!** Przed przystaniem do jazdy sprawdź czy w pobliżu nie ma żadnych przeszkód czy osób. Zabrania się huśtania hulajnołą w czasie jazdy.

## PRAWIDŁOWY SPRZĘT, ODZIEŻ I BUTY DO JAZDY

- Zawsze nosić odpowiedni sprzęt ochronny, tj. zatwierdzony kask bezpieczeństwa (z bezpiecznie zapiętym paskiem), ochraniacze na łokcie i kolana. Kask może być wymagany przez przepisy lokalne lub miejscowe uregulowania. Ponadto zaleca się noszenie koszuli z długimi rękawami, długich spodni i rękawic.
- Zawsze nosić buty sportowe (buty wiązane sznurowadłami z gumowymi podeszwami), nigdy nie jeździć boso lub w sandałach, mieć związane sznurowadła i trzymać je z dala od kół, silnika i napędu.

## GDZIE JEŹDZIĆ HULAJNOŁĄ?

- Zawsze sprawdzać i przestrzegać lokalnych przepisów i uregulowań, które mogą obowiązywać w miejscach używania elektrycznej hulajnoگی.
- Zawsze trzymać się z dala od samochodów i ruchu pojazdów i używać tylko w miejscach dozwolonych z zachowaniem uwagi.
- Jeździć z zachowaniem ostrożności. Omijać pieszych, wrotkarzy, desko rolkarzy, użytkowników innych hulajnoگی, rowerzystów, dzieci i zwierzęta, które mogą znaleźć się na drodze. Szanować prawa i własność innych.
- Elektryczna hulajnoга powinna być używana na płaskich, suchych powierzchniach, takich jak chodnik lub poziomy teren bez luźnych elementów, takich jak piasek, liście, kamienie czy szuter.
- Mokre, śliskie, nierówne lub chropowate powierzchnie mogą zmniejszyć przyczepność i zwiększyć ryzyko wypadku.
- Nie jeździć hulajnołą po błocie, lodzie, bajorach lub wodzie.
- Uważać na potencjalne przeszkody, które mogłyby uwięzić koło lub zmusić do gwałtownego skrętu lub utraty kontroli.
- Unikać ostrych wybojów, kratek ściekowych i nagłych zmian powierzchni.
- Nie jeździć hulajnołą w warunkach mokrych lub śnieżnych i nigdy nie zanurzać hulajnoگی w wodzie, ponieważ podzespoły elektryczne i napędowe mogą zostać uszkodzone przez wodę lub spowodować inne potencjalnie niebezpieczne sytuacje.
- Nigdy nie ryzykować uszkodzenia powierzchni takich jak dywan czy podłoga poprzez użycie elektrycznej hulajnoگی wewnątrz budynku.
- Nigdy nie używać w pobliżu schodów lub basenu.

## JAK JEŹDZIĆ HULAJNOŁĄ?

- **UWAGA:** Przed włączeniem silnika hulajnoга musi być w ruchu. Odepchnij się nogą, by osiągnąć prędkość 5 km/h.
- Nie używać manetki (obrotowej rękojeści) w kierownicy, gdy jeździć nie znajduje się na hulajnołodzie w bezpiecznym, odpowiednim do jazdy miejscu na zewnątrz budynku.
- Podczas jazdy przez cały czas trzymać kierownicę.
- Nie dotykać hamulców ani silnika hulajnoگی podczas używania produktu lub bezpośrednio po jeździe, ponieważ te części mogą być bardzo gorące.
- Unikać dużych prędkości, np. podczas zjazdu z góry, ponieważ można wtedy utracić kontrolę nad jazdą.
- Nie jeździć nocą ani gdy widoczność jest obniżona.
- Nie próbować ani nie wykonywać akrobacji ani trików na elektrycznej hulajnołodzie. Jej konstrukcja nie jest na tyle mocna, aby wytrzymała skoki, jazdę po krawężniku lub inne triki. Jazda wyścigowa, kaskaderska i inne manewry mogą także zwiększyć ryzyko utraty kontroli lub mogą spowodować niekontrolowane działania lub reakcje jeźdźcy. Może to spowodować poważny uraz ciała lub nawet śmierć.
- Hulajnołą nigdy nie może jeździć więcej niż jedna osoba.
- Nie pozwalać, aby dłonie, stopy, włosy, części ciała, odzież lub inne elementy stykały się z ruchomymi częściami, kołami lub napędem.
- Nigdy nie używać słuchawek ani telefonu komórkowego podczas jazdy.
- Podczas jazdy nigdy nie podcierać się do innego pojazdu.

## UŻYWANIE ŁADOWARKI

- Zakaz modyfikacji układów elektrycznych. Modyfikacja może być przyczyną pożaru. Użycie nieprawidłowego typu akumulatora lub ładowarki może spowodować eksplozję.
- **PRZED KAŻDYM UŻYCIEM:** Ładować baterię przez co najmniej 6 godzin przed każdym użyciem i napompować opony do odpowiedniego ciśnienia.
- Wyłączyć po każdej jeździe. Naładowanie baterii może być niemożliwe, jeśli urządzenie zostanie pozostawione włączone.
- **NIE** przechowywać w temperaturach ujemnych! Temperatury ujemne powodują trwałe uszkodzenie baterii.
- Ładowarka dostarczona wraz z elektryczną hulajnogą powinna być regularnie sprawdzana pod kątem uszkodzenia kabla,

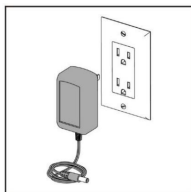
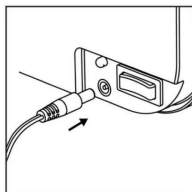
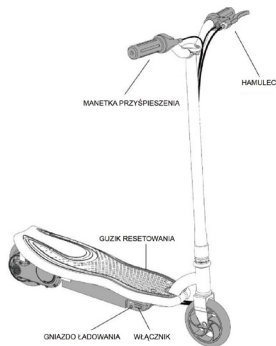
wtyczki, obudowy i innych części. W przypadku uszkodzenia nie można ładować hulajnogi aż do naprawy lub wymiany ładowarki.

- Używać tylko ładowarki zalecanej przez producenta.
- Ładowarka nie jest zabawką. Powinna być obsługiwana przez osobę dorosłą.
- Nie używać ładowarki w pobliżu materiałów palnych lub otwartego ognia.
- Wyjąć ładowarkę z gniazda i odłączyć od hulajnogi, gdy nie jest używana.
- Nie przekraczać czasu ładowania.
- Zawsze odłączyć hulajnogę od ładowarki przed przystąpieniem do czyszczenia lub przecierania jej wilgotną szmatką.

## ŁADOWANIE BATERII

- pierwsze ładowanie baterii winno trwać ok. 8 godz.
- kolejne ładowania winny trwać ok. 6 godz.
- hulajnoga winna być ładowana także wtedy, kiedy nie jest używana – co najmniej raz na miesiąc.
- **Uwaga!** Nigdy nie mieszaj starych baterii z nowymi. Zabrania się przechowywania w baterii w temperaturze powyżej 21 lub poniżej 0 st. Celsjusza. Pamiętaj o wyrzuceniu baterii do specjalnych pojemników.

1. Upewnij się, że przycisk zasilanie jest w pozycji wyłączony (off).
2. Włóż ładowarkę do kontaktu. W trakcie ładowania lampka na ładowarce świeci na czerwono. Jeżeli lampka zmieni kolor na zielony, oznacza to, że baterie są naładowane.



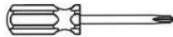
## NARZĘDZIA



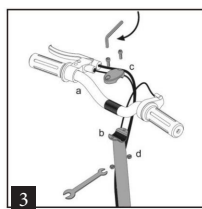
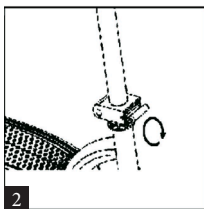
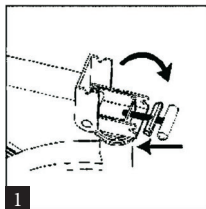
Klucz nasadowy



Klucz imbusowy



Śrubokręt



Wymagane klucze: 5 mm, 10 mm nasadowy, imbus.

1. Złóż kolumnę kierownicy.
2. Skręć elementy jak pokazano na rysunku powyżej.
3. Zamocuj kierownicę na podporze tak, jak pokazano na rysunku powyżej.

## KASK, OCHRANIACZE, ELEMENTY ODBLASKOWE

Na hulajnodze należy jeździć w kasku oraz w ochraniaczach (kolana i łokcie), a także należy używać elementów odblaskowych. Zabrania się użytkowania hulajnogi w nocy, w czasie mgły i w innych warunkach ograniczenia widoczności.

## HAMULCE

Przed każdorazowym użyciem hulajnogi należy sprawdzić czy hamulce działają właściwie.

## RAMA, WIDELCE I KIEROWNICA

Przed każdorazowym użyciem należy sprawdzić czy rama, widelce i kierownica są nieuszkodzone tzn. nie ma na nich pęknięć, uszkodzeń lakieru.

## OPONY

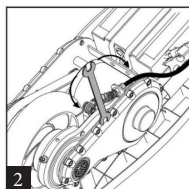
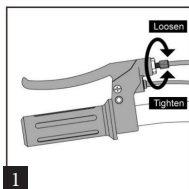
Okresowo sprawdzaj stan bieżnika opon.

## BATERIE

Należy pamiętać o wyłączeniu zasilania (przycisk w pozycji „off”) kiedy hulajnoga nie jest używana.

## KONSERWACJA

## REGULACJA LINKI HAMULCA

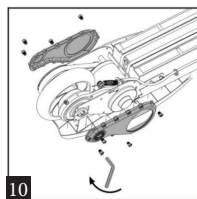
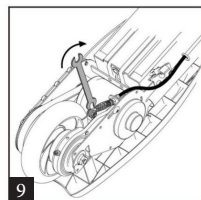
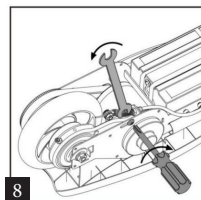
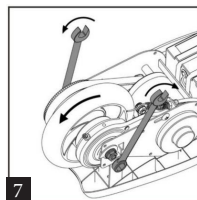
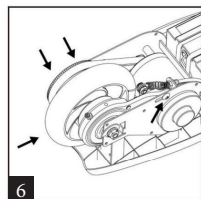
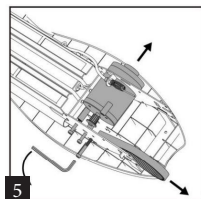
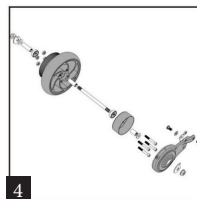
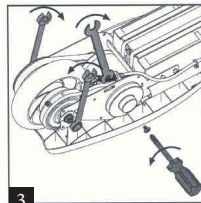
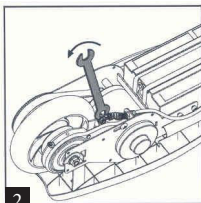
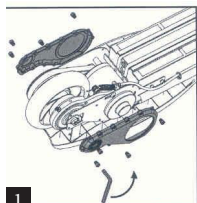


Regulacja hamulców – wymagany klucz nasadowy 10 mm.

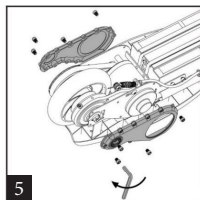
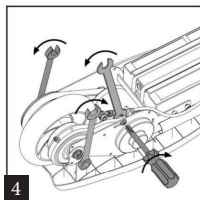
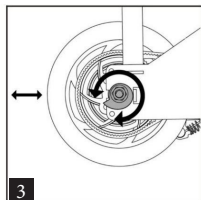
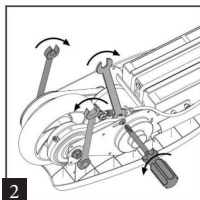
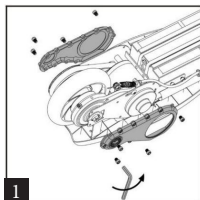
1. Aby naciągnąć linkę należy przekręcać śrubę regulującą zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a żeby poluzować w kierunku odwrotnym.
2. Jeżeli nie ma możliwości naciągnięcia linki śrubą na uchwycie hamulca należy zwolnić śrubę mocującą linkę i naciągnąć linkę jak pokazano na rys. powyżej.

**Uwaga!** Nigdy nie osiągnij zbyt dużej szybkości tak, aby w każdym momencie móc bezpiecznie się zatrzymać.

## WYMIANA PASKA I KOŁA TYLNEGO

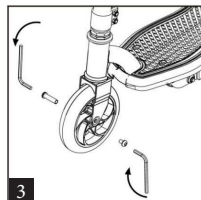
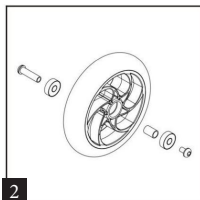
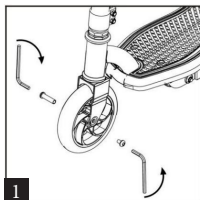


1. Używając imbusa wykręć 4 śruby z osłony osi koła tylnego, po obu stronach.
2. Zwolnij śrubę blokującą linki hamulca używając klucza nasadowego 10 mm.
3. Wykręć śrubę używając śrubokręta. Następnie poluzuj nakrętki osi koła tylnego i ściągnij rolkę koła tylnego. Przesuń koło ku przodowi.
4. Zmontuj zestaw dokładnie tak, jak pokazano na rys. powyżej.
5. Wykręć śruby silnika używając klucza 5 mm. Wsuń silnik poza ramę a następnie ustawa pas. Kolejno wkręć śruby wcześniej wykręcone.
6. Zamocuj koło na ramie i załóż pas na rolkę. Nie dokręcaj na razie nakrętek osi. Zamocuj ramię hamulca, na tym etapie nie dokręcaj nakrętek.
7. Ustaw pozycję koła, następnie dokręć nakrętki osi używając klucza 13 mm.
8. Zamocuj ramię linki hamulca używając śrubokręta.
9. Ustaw naciąg linki hamulca i dokręć nakrętkę.
10. Zamocuj osłony używając klucza imbusowego 4mm. Uważaj aby zbyt mocno nie dokręcić śrub.



1. Używając klucza imbusowego 4 mm odkręć osłony koła tylnego, po oby stronach.
2. Wykręć śrubę używając śrubokręta. Następnie połuzuj nakrętki osi koła tylnego i ściągnij rolę koła tylnego. Przesuń koło ku przodowi.
3. Przekręcaj podkładkę regulacyjną aby ustawić napięcie pasa.
4. Ustaw kółko używając kluczy nasadowych 13 mm, a następnie dokręć ramię hamulca używając śrubokręta z kluczem nasadowym 8 mm.
5. Zamocuj osłony używając klucza 4 mm. Uważaj aby zbyt mocno nie dokręcić nakrętek.

## WYMIANA KOŁA PRZEDNIEGO



1. Używając imbusów 5 mm odkręć śrubę tak, jak pokazano na rys. powyżej.
2. Zmontuj zestaw nowego kółka tak, jak pokazano na rys. powyżej.
3. Zamocuj kółko na widelcu.

Read the manual before use. Keep the manual because the information on the product may fade away following the use of the product

Wear a helmet, elbow, knee, wrist patches, and reflective elements when riding.

Do not use the electric scooter on public roads.

The product contains tight and non-leaking batteries. The batteries must be recycled.

## SAFETY COMMENTS

- Do not use the scooter on public roads, in crowded places and in other places not suitable for riding your scooter.
- Children should use the scooter under the supervision of adults.
- Do not ride on wet, slippery roads, or roads filled with loose materials (sand, gravel, cinder etc.)
- Do not ride on uneven or bumpy surface (this may cause damage to the bearings)
- Do not ride at night.
- Do not exceed the safe speed. Ride at the speed at which you can always stop your scooter safely.
- Wear appropriate shoes when riding.
- Check the technical condition of the scooter before use.
- Wear protective equipment when riding (arm, wrist, knee, elbow patches, and head protection).
- Check if the handlebars are properly adjusted, and whether all fasteners are well secured and not cracked.
- Avoid toppling over or jamming the scooter when preparing the scooter for use.
- Before use it is recommended to carry out periodic inspections and maintenance of the main parts (fasteners, anchors etc.) because their absence may cause you to fall.
- Warning!** The braking system heats up after longer use so it is forbidden to touch it after braking.
- The manual should be kept throughout the use of the product.
- Worn out or mechanically damaged structural elements, as well as play in fasteners that appear during and result from the use of the product, should be immediately eliminated/repaired as part of servicing.

## PRECAUTIONS DURING OPERATION AND MAINTENANCE

- Failure to use common sense and follow these precautions when riding may lead to damage to the scooter, user's serious injury, or even death.
- Riding an electric scooter is potentially dangerous.
- Like any transport vehicle, riding an electric scooter may be dangerous (e.g. the user may fall off it or ride into a dangerous place). Electric scooters are designed for transport so the user may lose control over the vehicle or find themselves in a hazardous situation.
- USE THE SCOOTER AT YOUR OWN RISK AND USE YOUR COMMON SENSE.
- The recommended age of the electric scooter user is at least 14. Children, even those aged over 14, who are unable to use the scooter comfortably should not use it. Parents can allow their child to ride the scooter based on child's age, skills, and ability to follow rules. Keep the product out of reach of small children and remember that it is intended to be used by persons who can use the scooter freely and confidently.
- User's weight: 35-70 kg
- People whose mental or physical state may put them at risk of a personal injury or reduce their physical dexterity, or their ability to recognise, understand or adhere to this manual, or to understand the risks associated with using the scooter should not use this product. People with heart conditions, problems with their head, back, or neck (or before operations on these body parts), including pregnant women, should not use this product.
- Check the scooter before use and maintain it after use. Before use check whether all chain covers and other covers are in place and in good condition, whether the brake operates properly, and whether the tread of front tyres is sufficient. Make sure that there are no flat surfaces or excessive wear on the rear tyre.
- After use maintain and repair the scooter in accordance with manufacturer's specifications included in this manual.
- Use only original spare parts. Do not make modifications to the structure or configuration of the scooter.
- Acceptable riding methods and conditions: parents/adults should discuss them with children.
- Wearing protective equipment is necessary.
- Do not ride the scooter in road traffic.

ELECTRIC SCOOTER – MAX LOAD: 35-70KG, The recommended age of the electric scooter user is at least 14. / CONFORMS TO NORM: EN ISO 12100:2010; PN-EN: 61000-6-3: 2007 + AC:2012; EN 60204-1-2:2006 + A1:2009 + AC:2010; EN 15194:2009 + A1:2012, EN 61000-6-1:2007; 2006/42/EC & 2014/30/EU DIRECTIVE; CERTIFICATE NO: 0H170531.ZSIUC84 – 31.05.2017



## BEFORE USING THE SCOOTER YOU SHOULD:

- put on a helmet, patches, reflective elements, cycling gloves, and shoes with a non-slip rubber sole;
- check the brakes,
- when the scooter is turned on, press the throttle to check if the scooter accelerates. Warning! Apply little force to the throttle,
- check the tyres,
- make sure that the frame and forks are not damaged.
- Warning! Before riding check the immediate vicinity for any obstacles or persons. Never rock the scooter when riding.

## PROPER EQUIPMENT, CLOTHES, AND SHOES FOR RIDING

- Always wear appropriate protective equipment, i.e. approved helmet (with a belt securely fastened), elbow and knee patches. The helmet may be required under local law. In addition, it is recommended to wear a long-sleeve shirt, trousers, and gloves.
- Always wear sports shoes (shoes with laces and rubber soles). Never ride the scooter barefoot or in sandals. Keep your shoelaces tied and away from the wheels, motor, and drive.

## WHERE TO RIDE YOUR SCOOTER?

- Always check and adhere to local law that may be applicable in where you want to use your electric scooter. Always keep away from cars and vehicle traffic. Use the scooter only where it is allowed and be careful.
- Ride carefully. Avoid pedestrians, rollerskaters, skateboarders, users of other scooters, cyclists, children, and animals that may appear on your way. Respect the rights and property of others.
- The electric scooter should be used on even and dry surfaces such as pavements or horizontal terrain without loose materials such as sand, leaves, small rocks, or stone chippings.
- Wet, slippery, uneven, or rough surfaces may cause the scooter to lose its traction and increase the risk of an accident.
- Do not ride the scooter on mud, ice, muddy puddles, or water.
- Watch out for any obstacles that could trap the wheel or make you swerve or lose control over the scooter.
- Avoid big bumps, drains, and sudden surface changes.
- Do not ride the scooter when it is wet or snowy. Never submerge the scooter in water because electrical and drive components may be damaged or lead to other potential threats.
- Never risk damaging surfaces such as carpets or floors by using the electric scooter inside a building.
- Never use the scooter near stairs or a swimming pool.

## HOW TO RIDE YOUR SCOOTER?

- **WARNING:** The scooter must be moving before the motor is turned on. Push off with your foot to reach 5 km/h.
- Do not use the throttle in the handlebars if the user is not a safe place outside a building where the conditions are suitable for riding the scooter.
- Always hold the handlebars when riding.
- Do not touch the scooter brakes or motor when riding or right after your ride because these parts may get very hot.
- Avoid high speeds, e.g. when riding downhill because you may lose control over the scooter.
- Do not ride at night or when visibility is reduced.
- Do not make or try to make tricks or stunts with your electric scooter. Its structure is not durable enough to withstand jumps, riding over kerbs, or other tricks. Races, stunts, and other dangerous manoeuvres may also increase the risk of losing control over the scooter or may cause the user to act or react uncontrollably. This may lead to a serious personal injury or even death.
- Only one user may ride the scooter.
- Do not let your hands, feet, hair, body parts, clothes, or other elements touch moving parts, wheels, or the drive.
- Do not use your headphones or mobile phone when riding.
- Never hook up your scooter to another vehicle when riding.

## USING THE CHARGER

- Never make modifications to electrical systems. Such modifications may result in a fire. Using a wrong type of battery or charger may cause an explosion.
- **BEFORE EVERY USE:** Charge the battery for at least 6 hours before every use and inflate the tyres to the right pressure.
- Turn the scooter off after every ride. Charging the battery may be impossible if the scooter is on.
- **DO NOT** store at sub-zero temperatures! Sub-zero temperatures cause permanent damage to the battery.
- The charger supplied with the electric scooter should be regularly checked for damage to the cable, plug, housing, and other components. When the charger is damaged, do not charge the

scooter until the charger is repaired or replaced.

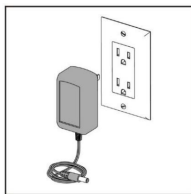
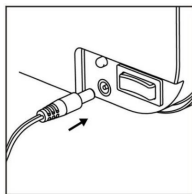
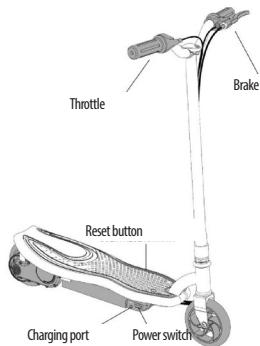
- Only use the charger recommended by the manufacturer.
- The charger is not a toy. It should be used by an adult.
- Do not use the charger near flammable materials or an open fire.
- Unplug the charger from the socket and the scooter if not in use.
- Do not exceed charging time.
- Always unplug the charger from the scooter if the scooter is to be cleaned with a damp cloth.

## CHARGING THE BATTERY:

- The first battery charging should take approx. 8 hours.
- Further charging should take approx. 6 hours.
- The scooter should also be charged when not used: at least once a month.

**Warning!** Do not mix old batteries with new ones. Never store the batteries at a temperature of over 21° or below 0°C. Make sure the batteries are disposed of using special containers.

1. Make sure the power switch is turned off.
2. Plug the charger. The indicator on the charger is red during charging. If the indicator turns green, the scooter is charged.



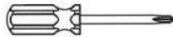
## TOOLS:



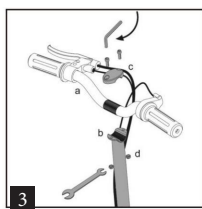
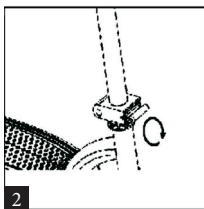
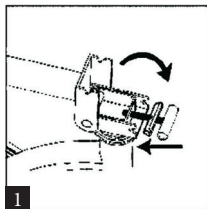
Socket wrench



Hexkey



Screwdriver



Required keys and wrenches: socket wrench 5 mm, 10 mm, hex key

1. Put the steering column on its base (the locking mechanism should be inserted into a hole in the column frame).
2. Rotate the clamping ring as shown above.
3. Secure the handlebars on the support as shown above.

## HELMET, PATCHES, REFLECTIVE ELEMENTS

Ride the scooter wearing a helmet and (ankle and knee) patches. You should also wear reflective elements. Never use the scooter at night, in fog, and when there is reduced visibility.

## MAINTENANCE

### BRAKES

Check if the brakes operate properly before every scooter use.

### FRAME, FORKS, AND HANDLEBARS

Before every use check if the frame, forks, and handlebars are not damaged, i.e. there are no cracks or paint damage.

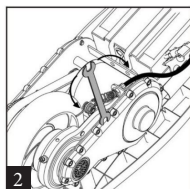
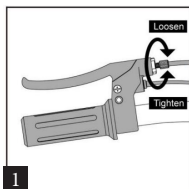
### TYRES

Check the tread of the tyres periodically.

### BATTERIES

Always turn the power off when the scooter is not used.

## BRAKE LINE ADJUSTMENT:

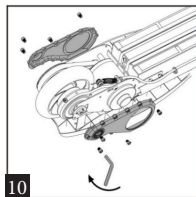
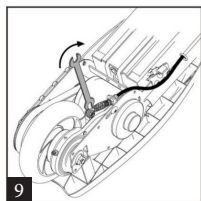
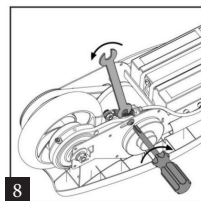
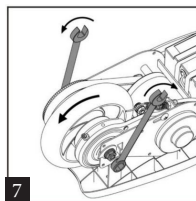
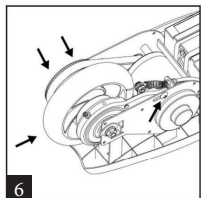
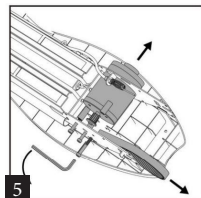
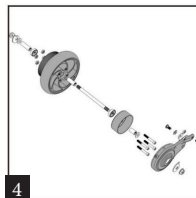
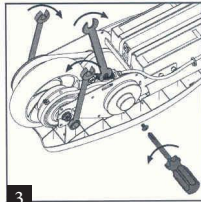
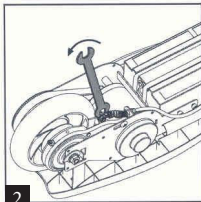
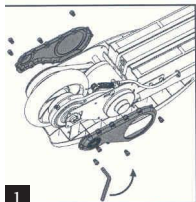


Brake adjustment: a 10 mm socket wrench is required.

1. To tighten the line, screw in the adjustment screw clockwise, and to loosen it, screw the adjustment screw anticlockwise.
2. If it is impossible to tighten the line using the screw on the brake holder, loosen the screw and tighten the line as shown above.

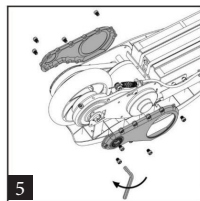
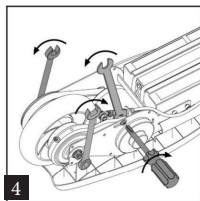
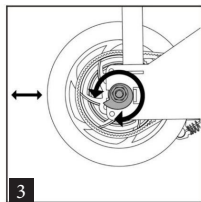
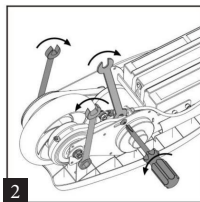
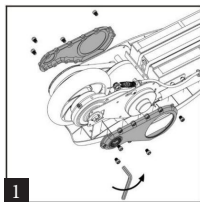
**Warning!** Ride at a speed at which you can always stop safely.

## BELT AND REAR WHEEL REPLACEMENT



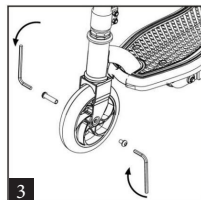
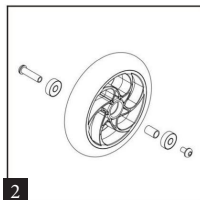
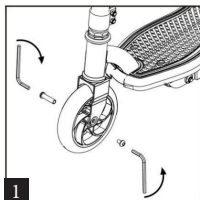
1. Use the hex key to remove 4 screws on both sides of the rear wheel axle cover
2. Remove the screw locking the brake lines with a 10 mm socket wrench
3. Remove the screw with a screwdriver. Then loosen the rear wheel axle nuts and remove the rear wheel roller. Move the wheel forward.
4. Install the set exactly as shown above.
5. Remove the motor screws with a 5 mm wrench. Push the motor out of the frame and adjust the belt. Tighten the screws previously removed in the correct order.
6. Mount the wheel to the frame and put the belt on the roller. Do not tighten the axle screws yet. Secure the brake clamp; do not tighten the nuts at this stage.
7. Adjust the position of the wheel, then tighten the axle nuts with a 13 mm wrench.
8. Mount the brake line clamp with a screwdriver.
9. Adjust the tension of the brake line and tighten the nut.
10. Install the covers with a 4 mm hex key. Be careful not to tighten the screws too much.

## BELT ADJUSTMENT



1. Use a 4 mm hex key to remove the rear wheel covers on both sides.
2. Remove the screw with a screwdriver. Then loosen the rear wheel axle nuts and remove the rear wheel roller. Move the wheel forward.
3. Rotate the shim in order to adjust the tension of the belt.
4. Adjust the wheel with 13 mm socket wrenches, then tighten the brake clamp with a screwdriver and a 8 mm socket wrench.
5. Install the covers with a 4 mm hex key. Be careful not to tighten the nuts too much.

## FRONT WHEEL REPLACEMENT



1. Use 5 mm hex keys to remove the screw as shown above.
2. Install the new wheel set as shown above.
3. Install the wheel on the fork.



Před jízdou je nutné seznámit se s návodem k obsluze.

Uchovejte návod s ohledem na skutečnost, že informace umístěné na produktu mohou být poškozeny v průběhu používání.

V průběhu jízdy je nutné používat helmu, chrániče loktů, kolen a zápěstí, ale také reflexních prvků.

Zakazuje se používání na veřejných komunikacích. Obsahuje těsné, nepropustné akumulátory. Akumulátory musí být recyklovány.

## BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKY

1. Nepoužívejte na veřejných komunikacích, přeplněných místech a jiných, které nejsou určeny k tomu účelu.
2. Děti by měly jezdit pod dohledem dospělých.
3. Nejezděte po povrchích mokrych, kluzkých nebo pokrytých sypkými materiály (písek, štěrka, škvára atd.)
4. Nejezděte na nerovných, hrbolatých površích (to může způsobit poškození ložisek),
5. Neměli byste jezdit v noci.
6. Nepřekračujte bezpečnou rychlost. Musíte jet takovou rychlostí, abyste mohli kdykoli bezpečně zastavit.
7. Měli byste jezdit ve správné obuvi.
8. Před zahájením jízdy ověřte technický stav koloběžky.
9. Během používání zařízení by mělo být použito ochranné zařízení (chrániče rukou, zápěstí, kolen, hlavy a loktů).
10. Ujistěte se, že je řídicí systém správně nastaven a zda jsou všechny upevňovací prvky dobře zajištěny a nejsou rozbité.
11. Při přípravě koloběžky pro použití je třeba se vyhnout překlopení nebo zaseknutí.
12. Před zahájením provozu doporučujeme provádět pravidelné kontroly a údržby hlavních dílů (upevnění, utažení, atd.), protože jejich nedostatek může způsobit pád nebo převrácení.
13. **Pozor!** Brzdový mechanismus se zahřívá během dlouhého používání a po brzdění se ho nedotýkejte.
14. Pokyny musí být uchovávány po celou dobu životnosti výrobku.
15. Použité nebo mechanicky poškozené konstrukční prvky, uvolnění ve spojích objevující se v průběhu používání a vyplývající z používání musí být okamžitě odstraněno/opraveno v servisu.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PROVOZU A ÚDRŽBĚ

1. Nedodržení pravidel zdravého rozumu a těchto varování může mít za následek poškození, vážné zranění těla nebo i smrt.
2. Jízda na elektrické koloběžce je potenciálně nebezpečná.
3. Stejně jako jakýkoli výrobek pro jízdu, elektrická koloběžka může být nebezpečná (např., lze z ní upadnout nebo vjet na nebezpečné místo). Elektrické koloběžky jsou navrženy k přepravě a proto jezdec může ztratit kontrolu nebo se ocitnout v nebezpečné situaci.
4. KOLOBĚŽKA JE POUŽÍVÁNA NA VLASTNÍ RIZIKO A V SOULADU SE ZDRAVÝM ROZUMEM.
5. Doporučený věk uživatele elektrické koloběžky je nejméně 14 let. Děti, dokonce i ve věku nad 14 let, které se nevejdou pohodlně na koloběžku, by na ní neměly jezdit. Rodiče mohou umožnit dítěti používat tento produkt na základě jeho věku, dovednosti a schopnosti dodržovat pravidla. Udržujte výrobek mimo dosah dětí a pamatujte, že je určen pro použití osobami, které mohou přinejmenším zcela volně a jistě řídit tuto koloběžku.
6. Hmotnost uživatele: 35 - 70 kg
7. Osoba s mentálním nebo fyzickým stavem, který jí může vyvolat úrazu, snížit fyzickou zručnost nebo schopnost k rozeznávání, porozumění a dodržování instrukcí a pochopení hrozeb spojených s používáním koloběžky, by neměla používat produkty nevhodné vůči, které nejsou přiměřené jejich schopnostem. Lidé s onemocněním srdce, problémy s hlavou, zády nebo krkem (nebo před operacemi spojenými s těmito částmi těla) a těhotné ženy by neměly používat tuto výrobek.
8. Zkontrolujte koloběžku před jejím používáním, udržujte po použití. Před použitím se ujistěte, že všechny kryty řetězů a další chrániče a kryty jsou na svém místě a v dobrém stavu, brzda funguje správně, a přední pneumatiky mají dostatečný vzorek. Ujistěte se, že zadní kolo nemá plochá místa a není nadměrně opotřebeno.
9. Po použití udržte a opravte koloběžku podle specifikací výrobce uvedených v této příručce.
10. Používejte pouze originální náhradní díly. Nemějte konstrukci nebo konfiguraci této koloběžky.
11. Přijatelné způsoby a podmínky jízdy – rodiče/dospělí by měli s dětmi diskutovat o těchto pravidlech.
12. Je nutné nosit ochranné prvky.
13. Nepoužívejte v silniční dopravě.

ELEKTRICKÁ KOLOBĚŽKA – MAX. VÁHA UŽIVATELE: 35 - 70 KG, URČENO PRO OSOBY STARŠÍ 14 LET / VÝROBEK V SOULADU S NORMOU: EN ISO 12100: 2010; PN-EN: 61000-6-3: 2007 + AC: 2012; EN 60204-1-2: 2006 + A1: 2009 + AC: 2010; EN 15194: 2009 + A1: 2012, EN 61000-6-1: 2007; SMĚRNICE 2006/42 / EC & 2014/30 / EU; CERTIFIKÁT č. 0H170531.ZSIUC84 - 31/05/2017

## PŘED POUŽITÍM KOLOBĚŽKY JE NUTNÉ:

- nasadit si helmu, ochranné a reflexní prvky, ale také cyklistické rukavice a obuv s gumovým, protiskluzovým základem,
- ověřit stav brzd,
- po zapnutí napájení ověřit použitím plynové rukojeti, zda koloběžka zrychluje. Pozor! Používejte plynovou rukojeť velmi jemně,
- ověřte stav pneumatik,
- ujistěte se, že rám a vidlice nejsou poškozené.
- **Pozor!** Před cestou zkontrolujte, zda v okolí nejsou žádné překážky nebo lidé. Zakazuje se houpání koloběžky během jízdy.

## SPRÁVNÉ VYBAVENÍ, OBLEČENÍ A JEZDECKÉ BOTY

- Vždy používejte vhodné ochranné vybavení, tj. schválenou ochrannou přílbu (s bezpečně zapnutým páskem), chrániče na lokty a kolena. Přílba může být vyžadována místními podmínkami nebo lokálními předpisy. Kromě toho se doporučuje nosit košile s dlouhými rukávy, dlouhé kalhoty a rukavice.
- Vždy noste sportovní obuv (boty vázané šňůrkami s gumovými podrážkami), nikdy nejezděte naboso nebo v sandálech, tkaničky mějte zavázané a udržujte je daleko od kol, motoru a pohonu.

## KDE JEZDIT NA KOLOBĚŽCE?

- Vždy kontrolujte a dodržujte místní zákony a předpisy, které mohou být použity v místech využití elektrické koloběžky. Vždy se držte dál od automobilů a dopravních prostředků, a využívejte ji pouze v povolených místech s pozomostí.
- Jezděte opatrně. Objíždějte pěši, bruslaře, jezdce na skateboardu, uživatele dalších koloběžek, děti a zvířata, která mohou být na cestě. Respektujte práva a majetek ostatních.
- Elektrická koloběžka může být používána na plochých, suchých površích, jako jsou chodníky nebo rovný terén bez uvolněných prvků, jako je písek, listí, kameny a štěrk.
- Mokré, kluzké, nerovné nebo hrubé povrchy mohou snižovat přilnavost a zvyšovat riziko nehody.
- Nejezděte na koloběžce blátem, na ledě, močály nebo vodou.
- Buďte opatrní na potenciální překážky, které mohou zastavit kolo nebo způsobit ostré zatáčky a ztrátu kontroly.
- Vyhnete se ostrým nárazům, odpadních vodám a náhlým změnám povrchu.
- Ne jezdít na koloběžce ve vlhkých nebo zasněžených podmínkách a nikdy neponořujte koloběžku do vody, tak jako elektrické a hnací součásti mohou být poškozeny vodou nebo způsobit další potenciálně nebezpečné situace.
- Nikdy neriskujte poškození povrchů, jako jsou koberce nebo podlaha, používáním elektrické koloběžky uvnitř budovy.
- Nikdy nepoužívejte u schodů nebo bazénu.

## JAK JEZDIT NA KOLOBĚŽCE?

- **POZOR:** Před zapnutím motoru musí být koloběžka v pohybu. Odrazte se nohou, abyste dosáhli rychlosti 5 km/h.
- Nepoužívejte rukojeť (otočnou část) na řídítkách, pokud se jezdec nenachází na koloběžce na bezpečném místě vhodném k jízdě vně budovy.
- Při jízdě držte řídítka po celou dobu.
- Nedotýkejte se brzd ani motoru koloběžky během používání výrobku nebo přímo po jízdě, protože tyto části mohou být velice horké.
- Vyhnete se vysokým rychlostem, například při sestupu kopce, protože můžete ztratit kontrolu nad jízdou.
- Nejezděte v noci, nebo když je viditelnost snížena.
- Nepokoušejte se provádět akrobacie ani triky na elektrické koloběžce. Její konstrukce není dostatečně silná, aby odolala skokům, jízdě na obrubníku nebo jiným trikům. Závodní, kaskaderská jízda a další manévry mohou také zvýšit riziko ztráty kontroly nebo mohou způsobit nekontrolovatelné chování a reakci jezdce. To může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.
- Koloběžku nikdy nesmí řídit více než jedna osoba.
- Nedovolte, aby se ruce, chodidla, vlasy, části těla, oděvu nebo jiné prvky dotýkaly pohyblivých prvků, kol nebo pohonu.
- Nikdy nepoužívejte sluchátka nebo mobilní telefon během jízdy.
- Během jízdy se nikdy nepřipojujte k jinému vozidlu.

## POUŽÍVÁNÍ NABÍJEČKY

- Zákaz změn elektrických systémů. Změna může způsobit požár. Nesprávný typ baterie nebo nabíječky může způsobit výbuch.
- Před každým použitím: nabijte baterii nejméně 6 hodin před každým použitím a Nahustte pneumatiky na požadovaný tlak.
- Vypněte po každé jízdě. Nabíjení baterie nemusí být možné, pokud je zařízení ponecháno zapnuté.
- Neuchovávejte v minusových teplotách! Minusové teploty způsobují trvalé poškození baterie.
- Nabíječka dodávaná s elektrickou koloběžkou by měla být pravidelně kontrolována, zda nedošlo k poškození kabelu, zástrčky, pouzdra a dalších částí. V případě poškození lze nabíjet koloběžku až do opravy nebo výměny nabíječky.

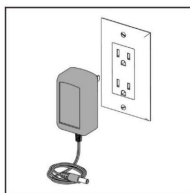
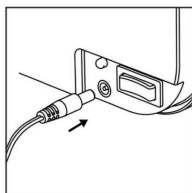
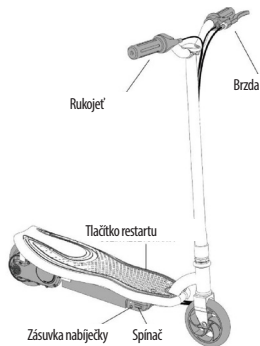
- Používejte pouze nabíječky doporučené výrobcem.
- Nabíječka není hračka. Musí být obsluhována dospělým.
- Nepoužívejte nabíječku v blízkosti hořlavých materiálů nebo otevřeného ohně.
- Vyměňte nabíječku ze zásuvky a odpojte ji od koloběžky, když se nepoužívá.
- Nepřekračujte dobu nabíjení.
- Vždy odpojte koloběžku od nabíječky, než se pokusíte ji vyčistit nebo ořířit vlhkým hadříkem.

## NABÍJENÍ BATERIE:

- první nabíjení baterie by mělo trvat asi 8 hodin
- následné nabíjení by mělo trvat cca 6 hodin
- koloběžka musí být také nabíjena, když se nepoužívá - alespoň jednou za měsíc.

**Pozor!** Nikdy nemíchejte staré baterie s novými. Zakazuje se skladování baterie v teplotě nad 21° nebo pod 0°C. Ujistěte se, že hodíte baterie do speciálních kontejnerů.

1. zkontrolujte, zda je tlačítko napájení v poloze vypnuto (off)
2. vložte nabíječku do kontaktu. Během nabíjení kontrolka na nabíječce svítí červeně. Pokud se indikátor změní na zelenou, baterie se nabíjí.



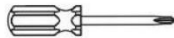
## NÁSTROJE:



Nástrčný klíč

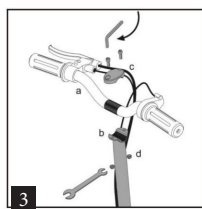
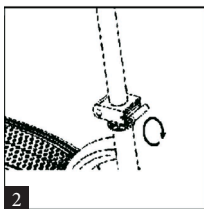
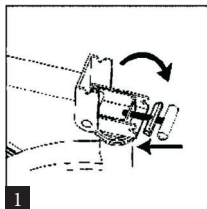


Imbusový klíč



Šroubovák





Potřebné klíče: 5mm, 10mm, nástrčný, imbus

1. nasadíte sloupec řídítek na základnu (uvedené pružinové tlačítko by se mělo nacházet v otvoru rámu sloupce).
2. otočte objímku viz obrázek výše.
3. zajistíte řídítka na podpěře, jak je znázorněno na obrázku výše.

## PŘILBA, CHRÁNIČE, REFLEXNÍ PRVKY

Na koloběžce je třeba jezdit s helbou a chrániči (kolen a loktů), a měli byste také použít reflexní prvky. Je zakázáno používat koloběžku v noci, během mlhy a za jiných podmínek omezení viditelnosti.

## ÚDRŽBA

### BRZDY

Před každým použitím použítím koloběžky zkontrolujte, zda brzdy fungují správně.

### RÁM, VIDLICE A ŘÍDÍTKA

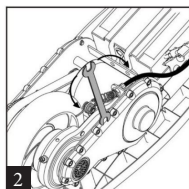
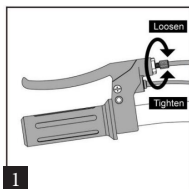
Před každým použitím se ujistěte, že rám, vidlice a řídítka nejsou poškozeny, tj. nejsou na nich trhliny nebo poškození nátěru.

### PLÁŠŤ

Pravidelně kontrolujte stav vzorku pláště.

### BATERIE

Je třeba mít na paměti vypnutí napájení (tlačítko v poloze „off“), když koloběžka není používána..



## NASTAVENÍ PARKOVACÍHO LANKA:

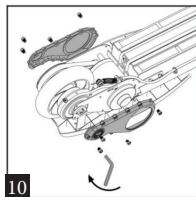
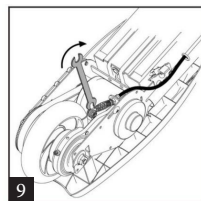
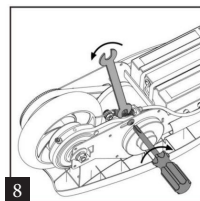
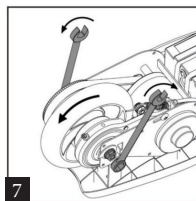
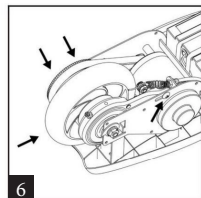
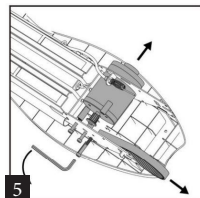
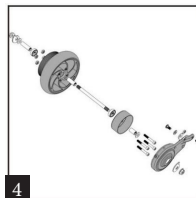
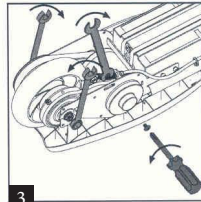
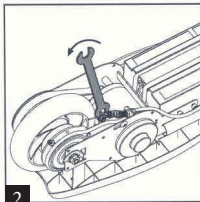
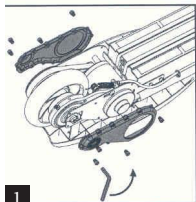
Nastavení brzd - je nutný nástrčný klíč 10 mm.

1. Chcete-li vytáhnout lanko, otočte nastavovací šroub ve směru hodinových ručiček a uvolněte v opačném směru.

2. Pokud není možné napnout lanko šroubem na rukojeti brzdy, uvolněte šroub, který upevňuje lanko a vytáhněte jej, jak je znázorněno na obrázku. výše.

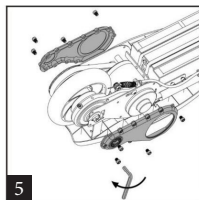
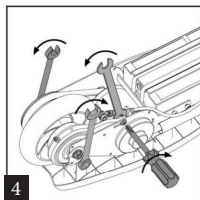
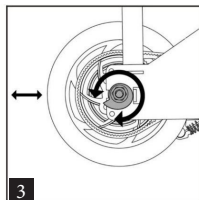
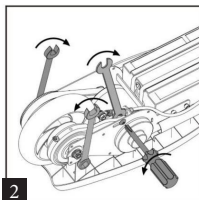
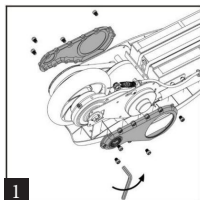
**Pozor!** Nikdy nedosahujte příliš vysoké rychlosti, abyste mohli kdykoli bezpečně zastavit.

## VÝMĚNA ŘEMENE & ZADNÍHO KOLA



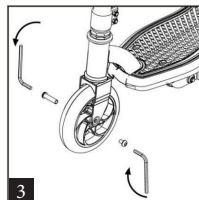
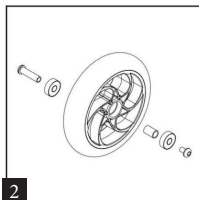
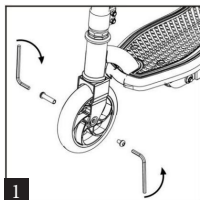
1. Pomocí imbusu odstraňte na obou stranách 4 šrouby z kryty nápravy zadního kola
2. Uvolněte pojistný šroub brzdového lanka pomocí klíče 10 mm
3. Vyšroubujte šroub pomocí šroubováku. Poté povolte matici nápravy zadního kola a vyjměte válec zadního kola. Posuňte kolo dopředu.
4. Nastavte sadu přesně tak, jak je znázorněno na obr. výše
5. Vyšroubujte šrouby motoru pomocí klíče 5 mm. Vysuňte motor mimo rám a poté nainstalujte řemen. Poté našroubujte dříve vyšroubované šrouby.
6. Zajistěte kolo k rámu a nasadte řemen na válec. Nedotahujte zatím matice na nápravě. Zajistěte rameno brzd, v tomto okamžiku utáhněte matice.
7. Namontujte kola a utáhněte matici nápravy pomocí klíče 13 mm
8. Připojte rameno brzdového lanka pomocí šroubováku
9. Nastavte lanko ruční brzd a utáhněte matici.
10. Zajistěte kryty pomocí imbusového klíče 4 mm. Dbejte na to, abyste šrouby dostatečně utahovali.

## NASTAVENÍ ŘEMENE



1. Pomocí imbusového klíče 4 mm uvolněte kryty zadního kola, nechte je po stranách.
2. Vyšroubujte šroub pomocí šroubováku. Poté povolte matici nápravy zadního kola a vyjměte válec zadního kola. Posuňte kolo dopředu.
3. Otáčejte regulační podložkou pro nastavení napětí řemene.
4. Nastavte kolečko při použití nástrčkových klíčů 13 mm a následně dotáhněte brzdou při použití šroubováku s nástrčkovým klíčem 8 mm.
5. Zajištěte kryty pomocí klíče 4 mm. Dbejte na to, abyste matice příliš neutahovali.

## VÝMĚNA PŘEDNÍHO KOLA



1. Pomocí imbusových klíčů 5 mm odšroubujte šroub, jak je znázorněno na obr. výše.
2. Namontujte sadu nového kola tak, jak je znázorněno na obr. výše.
3. Upevněte kolo na vidlici.

Pred jazdou si prečítajte návod na použitie.

Zachovajte tento návod na použitie vzhľadom na to, že informácie umiestnené na výrobku sa počas jeho používania môžu zotrieť.

Počas jazdy noste prilbu, chrániče na lakte, kolena a zápästia, ako aj reflexné prvky. Je zakázané používať výrobok na verejných komunikáciách.

Obsahuje tesné, nepriepustné batérie. Batérie musia byť recyklované.

## BEZPEČNOSTNÉ POZNÁMKY

1. Nepoužívajte na verejných komunikáciách, preplnených miestach, alebo na iných miestach, ktoré na to nie sú určené.
2. Deti by mali jazdiť pod dohľadom dospelého osoby.
3. Nejazdite na mokrych, či klzkých povrchoch, alebo po povrchoch pokrytých sypkými materiálmi (piesok, štrk, struska atď.).
4. Nejazdite po nerovných povrchoch s hrboľmi (môžete si tak poškodiť ložiská).
5. V noci by ste nemali jazdiť.
6. Neprekračujte bezpečnú rýchlosť. Musíte jazdiť s takou rýchlosťou, aby ste mohli v každej chvíli bezpečne zastaviť.
7. Na jazdu používajte vhodné obuv.
8. Pred jazdou je potrebné skontrolovať technický stav kolobežky.
9. Počas používania zariadenia by ste mali používať ochranné prostriedky (chrániče rúk, zápästí, kolien, hlavy a laktov).
10. Uistite sa, že riadiaci systém je správne nastavený, či sú všetky spojovacie prvky dobre upevnené a neporušené.
11. Počas prípravy kolobežky na jazdu si dávajte pozor, aby ste zabránili jej prevráteniu, alebo zaseknutiu.
12. Pred začatím jazdy sa odporúča vykonať pravidelné kontroly a údržbu základných častí (spojovacích prvkov, ukotvení atď.), pretože ak budú chýbať, tak môže dôjsť k pádu, alebo k prevráteniu.
13. **Pozor!** Brzdový mechanizmus sa počas dlhšieho používania zahrieva, nedotýkajte sa ho po brzdení.
14. Tento návod na použitie musí byť uchovaný po celú dobu používania výrobku.
15. Opatrené, alebo poškodené mechanické konštrukčné prvky, vďaka použitiu, ktoré sa objavujú v priebehu používania a vyplývajúce z používania, by mali byť ihneď odstránené/napravené v servise.

## BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA POČAS PREVÁDZKY A ÚDRŽBY

1. Nedodržanie pravidiel zdravého rozumu a týchto varovaní počas jazdy môže viesť k poškodeniu, vážnemu zraneniu tela alebo dokonca k smrti.
2. Jazda na elektrickej kolobežke je potenciálne nebezpečná.
3. Ako každý výrobok určený na jazdu, tak aj elektrická kolobežka môže byť nebezpečná (napr. môžete z nej spadnúť, alebo vyjsť/prejsť na nebezpečné miesto). Elektrické kolobežky sú určené na premiestňovanie, a preto môže jazdec stratiť kontrolu, alebo sa môže ocitnúť v nebezpečnej situácii.
4. **KOLOBEŽKA SA POUŽÍVA NA VLASTNÉ RIZIKO A V SÚLADE SO ZDRAVÝM ROZUMOM.**
5. Odporúčaná veková kategória používateľa elektrickej kolobežky je najmenej 14 rokov. Deti, dokonca aj tie staršie ako 14 rokov, ktoré sa pohodlne nevojujú na kolobežku, by nemali jazdiť. Rodičia môžu dieťaťu umožniť používať tento výrobok na základe veku, zručnosti a schopnosti dodržiavať pravidlá. Udržujte výrobok mimo dosahu detí a pamätajte, že je určený na použitie pre také osoby, ktoré môžu aspoň celkom slobodne a s istotou jazdiť na tejto kolobežke.
6. Hmotnosť jazdiacej osoby: 35 - 70 kg
7. Ľudia s duševným alebo fyzickým stavom, ktorý ich môže vystaviť zraneniu tela, alebo môže znížiť ich fyzickú zručnosť alebo schopnosť rozpoznania, pochopenia a dodržiavania pokynov, ako aj pochopenia existujúceho nebezpečenstva používania kolobežky, by nemali používať výrobky, ktoré nie sú vhodné pre ich schopnosti. Ľudia s ochorením srdca, problémami súvisiacimi s hlavou, chrbtom či krku (alebo pred operáciami súvisiacimi s týmito časťami tela) a tehotné ženy by nemali používať tieto výrobky.
8. Skontrolujte kolobežku pred použitím a vykonajte údržbu po jej použití. Pred použitím sa uistite, že všetky kryty reťazi a iné ochranné prvky a kryty sú na mieste a v dobrom stave, či brzda funguje správne a či majú predné pneumatiky adekvátny behún. Uistite sa, že zadné koleso nemá ploché miesta a nadmerné opotrebovanie.
9. Po použití udržiavajte a opravujte kolobežku podľa špecifikácií výrobcu obsiahnutých v tomto návode.
10. Používajte iba originálne náhradné diely. Nemerite konštrukciu, alebo konfiguráciu tejto kolobežky.
11. Prijateľné spôsoby a podmienky jazdy – rodičia/dospelí by mali poučiť o týchto pravidlách detí.
12. Je nutné používať ochranné pomôcky.
13. Nepoužívajte v cestnej premávke.

ELEKTRICKÁ KOLobežKA - MOTION, PRÍPUSTNÉ ZATAŽENIE: 35 - 70 KG, URČENÉ PRE OSOBY STARŠIE 14 ROKOV / VÝROBOK V SÚLADE S NORMOU: EN ISO 12100: 2010; PN-EN: 61000-6-3: 2007 + AC: 2012; EN 60204-1-2: 2006 + A1: 2009 + AC: 2010; EN 15194: 2009 + A1: 2012, EN 61000-6-1: 2007; SMERNICA 2006/42 / ES A 2014/30 / EÚ; CERTIFIKÁT Č. OH170531.ZSIUC84 - 31/05/2017

## PRED POUŽITÍM KOLOBEŽKY JE POTREBNÉ:

- nasadiť si prilbu, chrániče a reflexné prvky, ako aj rukavice a obuv s gumovou protišmykovou podrážkou,
- skontrolovať stav brzd,
- po zapnutí napájania skontrolovať pomocou radenia plynu, či kolobežku zrychľuje. Pozor! Používajte radenie na plyn veľmi jemným spôsobom,
- skontrolujte stav pneumatík,
- uistite sa, že rám a vidlice nie sú poškodené.
- **Pozor!** Pred spustením do jazdy skontrolujte, či v okolí nie sú žiadne prekážky, alebo ľudia. Je zakázané hochať kolobežku počas jazdy.

## SPRÁVNE VYBAVENIE, ODEV A OBUV NA JAZDENIE

- Vždy používajte vhodné ochranné prostriedky, t. j. schválená ochranná prilba (s bezpečne upevneným pásom), chrániče na lakte a kolena. Prilba môže byť vyžadovaná lokálnymi alebo miestnymi predpismi. Okrem toho sa tiež odporúča nosiť tričká s dlhými rukávmi, dlhé nohavice a rukavice.
- Vždy by ste mali nosiť športovú obuv (topánky viazané na šnúrky s gumovou podrážkou), nikdy nejazdíte naboso, alebo v sandálach, šnúrky musia byť zviazané a mali by sa nachádzať ďaleko od kolies, motora a pohonu.

## KDE JE MOŽNÉ JAZDIŤ NA KOLOBEŽKE?

- Vždy skontrolujte a dodržiavajte miestne zákony a predpisy, ktoré platia na miestach, kde sa bude používať elektrická kolobežka. Vždy sa držte ďaleko od automobilov a vozidiel v prevádzke, a kolobežku používajte iba v miestach, kde je to povolené s dodržaním pozornosti.
- Jazdite opatrne. Obchádzajte chodcov, korčuľarov, skateboardistov, používateľov iných kolobežiek, cyklistov, deti a zvieratá, ktoré sa môžu nachádzať na ceste. Rešpektujte práva a majetok iných.
- Elektrická kolobežka by sa mal používať na plochých, suchých povrchoch, ako je chodník alebo vodorovný terén bez voľných prvkov, ako je piesok, lístie, kamene alebo šutry.
- Mokré, kľzké, nerovné alebo drsné povrchy môžu znížiť príľnavosť a zvýšiť riziko nehody.
- Nejazdite kolobežkou po blate, ľade, kalužiach alebo vode.
- Dávajte pozor na potenciálne prekážky, ktoré by mohli zablokovať koleso, alebo spôsobiť ostré odbočenie alebo stratu kontroly.
- Vyhňte sa ostrým hrboľom, odvodňovacím mriežkam a náhlym zmenám povrchu.
- Nejazdite na kolobežke v mokrych alebo zasněžených podmienkach a nikdy neponárajte kolobežku do vody, pretože elektrické pohonné jednotky a komponenty môžu byť poškodené, alebo môže dôjsť k iným potenciálne nebezpečným situáciám.
- Nikdy neriskujte poškodenie povrchu, ako sú koberce, alebo podlahy tým, že budete jazdiť na elektrokolobežke vo vnútri budovy.
- Elektrokolobežku nikdy nepoužívajte v blízkosti schodov, alebo bazéna.

## AKO JAZDIŤ NA KOLOBEŽKE?

- **POZOR:** Pred zapnutím motora sa kolobežka musí hýbať. Odrzte sa nohou, aby ste dosiahli rýchlosť 5 km/h.
- Nepoužívajte radenie (otáčajúcu rukoväť) na riadidlách, ak jazdec nie je na kolobežke v bezpečnom a vhodnom mieste do jazdy mimo budovy.
- Počas jazdy držte riadidlá po celú dobu.
- Nedotýkajte sa brzd ani motora kolobežky počas používania výrobku, alebo priamo po jazde, pretože tieto časti môžu byť veľmi horúce.
- Vyhnite sa vysokým rýchlostiam, napr. počas zjazdu z kopca, pretože môžete stratiť kontrolu nad jazdou.
- Nejazdite v noci, alebo keď je znížená viditeľnosť.
- Nepokúšajte sa a ani nevykonávajte akrobaciu či iné triky na elektrickej kolobežke. Jej konštrukcia nie je dostatočne silná, aby vydržala skákanie, jazdu po obrubníku, alebo iné triky. Pretekárska, kaskadérska jazda či iné triky môžu tiež zvýšiť riziko straty kontroly nad kolobežkou, alebo môžu viesť k nekontrolovateľnej činnosti, alebo reakcii jazdca. Môže to mať za následok vážne zranenie, alebo dokonca smrť.
- Na kolobežke nikdy nemôže jazdiť viac ako jedna osoba.
- Nedovoľte, aby sa ruky, nohy, vlasy, časti tela, oblečenie, alebo iné predmety dostali do kontaktu s pohyblivými časťami kolobežky, kolesami alebo pohonom.
- Počas jazdy nikdy nepoužívajte slúchadlá, alebo mobilný telefón.
- Počas jazdy sa nikdy nepripájajte k inému vozidlu.

## POUŽÍVANIE NABÍJAČKY

- Je zakázané upravovať elektrické systémy. Takéto úpravy môžu byť príčinou požiaru. Použitie nesprávneho typu batérie alebo nabíjačky môže spôsobiť výbuch.
- PRED KAŽDÝM POUŽÍTIŤM: Nabíjajte batériu najmenej 6 hodín pred každým použitím a nafúkajte pneumatiky na požadovaný tlak.
- Po každej ceste vypnite zariadenie. Ak zariadenie zostane zapnuté, tak sa môže stať, že nebude možné nabiť batériu.
- NEUCHOVÁVAJTE pri teplotách pod bodom mrazu! Negatívne teploty spôsobujú trvalé poškodenie batérie.
- Nabíjačka, ktorá je dodávaná spolu s elektrickou kolobežkou musí byť pravidelne kontrolovaná vzhľadom na poškodenie kábla, zástrčky, krytu a iných častí. V prípade jej poškodenia nie je možné

nabíjať kolobežku, až kým sa nabíjačka neopraví, alebo nevymení za novú.

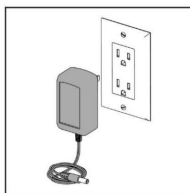
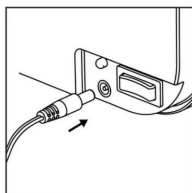
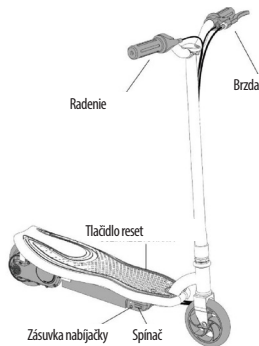
- Používajte iba nabíjačky odporúčané výrobcom.
- Nabíjačka nie je hračka. Musí s ňou manipulovať dospelá osoba.
- Nepoužívajte nabíjačku v blízkosti horľavých materiálov, alebo otvoreného ohňa.
- Vytiahnite nabíjačku zo zásuvky a odpojte ju od kolobežky, keď sa nepoužíva.
- Neprekračujte čas nabíjania.
- Pred tým, ako budete čistiť, alebo utierať kolobežku vlhkou handričkou, tak ju vždy odpojte od nabíjačky.

## NABÍJANIE BATÉRIE:

- prvé nabitie batérie by malo trvať približne 8 hodín
- ďalšie nabíjania by mali trvať približne 6 hodín
- kolobežka by sa mala nabíjať vtedy, keď sa nepoužíva – aspoň raz za mesiac

**Pozor!** Nikdy nemiešajte staré batérie s novými. Neuchovávajte batérie v teplote nad 21°C alebo pod 0 °C. Nezabudnite o likvidácii batérií do špeciálnych kontajnerov.

1. Uistite sa, že tlačidlo napájania je v polohe vypnuté (off)
2. Vložte nabíjačku do portu. Počas nabíjania sa kontrolka na nabíjačke zasvieti na červeno. Ak kontrolka zmení farbu na zelenú, znamená to, že batérie sú nabité.



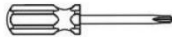
## NÁRADIE:



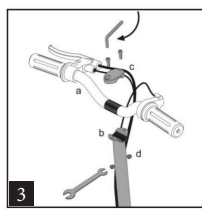
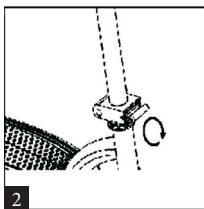
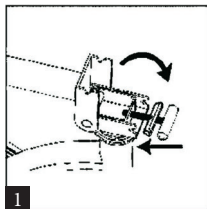
Nástřkový kľúč



Imbusový kľúč



skrutkovač



Požadované kľúče: 5 mm, 10 mm nástrčkový, imbus

1. Naložte hlavovú trubicu riadenia na jeho základňu (určené pružné tlačidlo by malo byť umiestnené v otvore rámu hlavovej trubky).
2. Otočte objímku tak, ako je uvedené vyššie na obrázku.
3. Zabezpečte riadidlá na podpere tak, ako je uvedené vyššie na obrázku.

## PRILBA, CHRÁNIČE REFLEXNÉ PRVKY

Na hulajnodge należy jeździć w kasku oraz w ochraniaczu (kolana i łokcie), a także należy używać elementów odblaskowych. Zabrania się użytkowania hulajnogi w nocy, w czasie mgły i w innych warunkach ograniczenia widoczności.

## BRZDY

Pred každým použitím použítím kolobežky skontrolujte, či brzdy fungujú správne.

## RÁM, VIDLICE A RIADIDLÁ

Pred každým použitím skontrolujte, či rám, vidlice a riadidlá nie sú poškodené, tzn. či na nich nie sú žiadne praskliny, či iné poškodenie laku.

## PNEUMATIKY

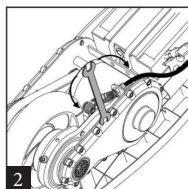
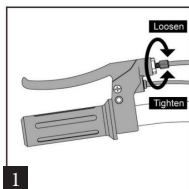
Pravidelne kontrolujte stav behúňa pneumatik.

## BATÉRIE

Nezabudnite vypnúť napájanie (tlačidlo v polohe „off“), keď sa kolobežka nepoužíva.

## ÚDRŽBA

## NASTAVENIE BRZDOVÉHO LANKA:

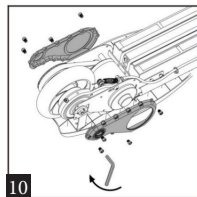
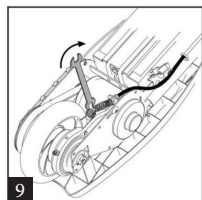
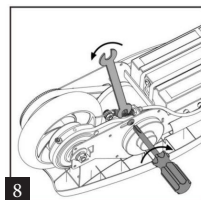
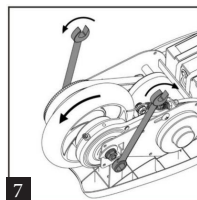
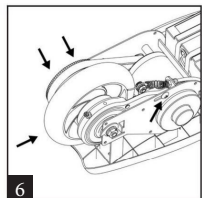
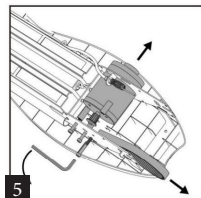
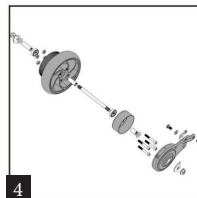
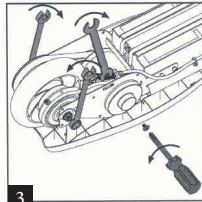
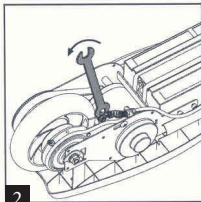
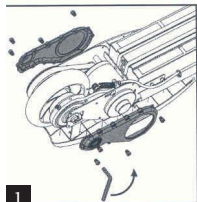


Nastavenie brzd – je potrebný nástrčkový kľúč 10 mm.

1. Za účelom napnutia lanka musíte pretočiť nastavovaciu skrutku v smere hodinových ručičiek, a pre jeho uvoľnenie zas v opačnom smere.
2. Ak nie je možné napnúť lanko pomocou skrutky na rukoväti brzdy, tak uvoľníte skrutku upevňujúcu lanko a napnite ho tak, ako je znázornené na obr. vyššie.

**Pozor!** Nikdy nedosahujte príliš vysokú rýchlosť, aby ste mohli kedykoľvek bezpečne zastaviť.

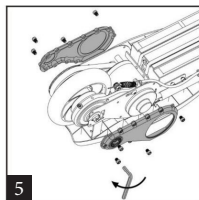
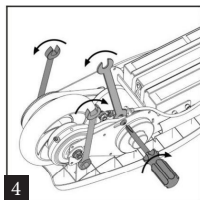
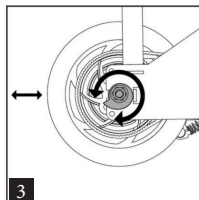
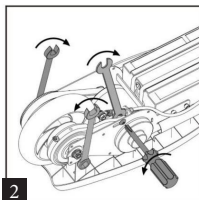
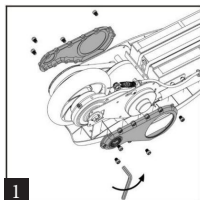
## VÝMENA KLINOVÉHO REMEŇA & ZADNÉHO KOLESA



1. Pomocou imbusu odstráňte 4 skrutky z krytu osi zadného kola na oboch stranách.
2. Uvoľníte poistnú skrutku brzdového lanka pomocou nástrčkového kľúča 10 mm.
3. Odskrutkujte skrutku pomocou skrutkovača. Potom uvoľníte maticu osi zadného kola a stiahnete valček zadného kola. Presuňte koleso dopredu.
4. Zamontujte celý systém presne tak, ako je znázornené na obr. vyššie.
5. Odskrutkujte skrutky motora pomocou kľúča 5 mm. Vytiahnite motor z rámu a potom nastavte klinový remeň. Následne zaskrutkujte skrutky, ktoré boli predtým odstránené.
6. Upevnite koleso k ramenu a naložte remeň na valček. Ešte nedotáhajte matice osi. Upevnite brzdové rameno, v tomto štádiu ešte nedotáhajte maticu.
7. Nastavte polohu kolesa a potom utiahnite matice osi pomocou kľúča 13 mm.
8. Prípojte rameno brzdového lanka pomocou skrutkovača.
9. Nastavte napnutie brzdového lanka a utiahnite maticu.
10. Zabezpečte kryty pomocou imbusového kľúča 4 mm. Dávajte pozor, aby ste skrutky nedotiahli príliš silno.

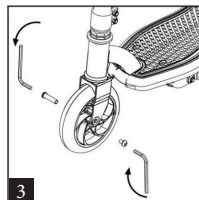
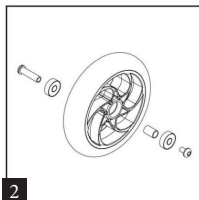
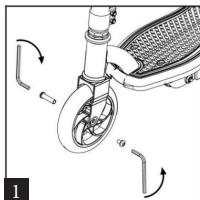


## NASTAVENIE KLINOVÉHO REMEŇA



1. Pomocou imbusového kľúča 4 mm uvoľnite kryt zadného kolesa po oboch stranách.
2. Odskrutkujte skrutku pomocou skrutkovača. Potom uvoľnite maticu osi zadného kolesa a stiahnite valček zadného kolesa. Presuňte koleso dopredu.
3. Pretlačte regulačnú podložku za účelom nastavenia napnutia remeňa.
4. Nastavte koleso pomocou nástrčkového kľúča 13 mm a potom utiahnite brzdového rameno pomocou skrutkovača s nástrčkovým kľúčom 8 mm.
5. Dotiahnite kryty pomocou kľúča 4 mm. Dávajte pozor, aby ste matice nedotiahli príliš silno.

## VÝMENA PREDNÉHO KOLESA



1. Pomocou imbusov 5 mm odskrutkujte skrutku, ako je znázornené na obr. vyššie.
2. Zložte nový systém kolesa, ako je znázornené na obr. vyššie.
3. Upevnite koleso do vidlice.

Pirms braukšanas iepazīstieties ar lietošanas instrukciju. Saglabājiet instrukciju, jo uz ierīces izvietotā informācija var izdzist lietošanas laikā. Braukšanas laikā izmantojiet aizsargķiveri, ceļgalu, elkoņu un plaukstu locītavu aizsargus un atstarojošus elementus. Skrejriteni nedrīkst lietot uz koplietošanas ceļiem.

Skrejritenis ietver hermētiskus, beznoplūžu akumulatorus. Akumulatori ir jāpakļauj otrreizējai pārstrādei.

## PIEZĪMES PAR DROŠĪBU

- Nelietojiet skrejriteni uz koplietošanas ceļiem, kā arī publiskās vietās, kur uzturas daudz cilvēku, un citās šim mērķim neparedzētās vietās.
- Bērniem ir jābrauc pieaugušās personas uzraudzībā.
- Nedrīkst braukt pa slāpām, slidenām virsmām vai virsmām, kas pārklātas ar beramiem materiāliem (smiltis, grants, sāņņi u. tml.)
- Nedrīkst braukt pa nelidzenām, bedrainām virsmām (tas var novest pie gultņu bojāšanas).
- Nedrīkst braukt naktī.
- Nepārsniedziet drošu ātrumu — jābrauc ar tādu ātrumu, lai jebkurā brīdī būtu iespējams droši apstāties.
- Valkājiet braukšanai atbilstošus apavus.
- Pirms braukšanas sākšanas pārbaudiet skrejriteņa tehnisko stāvokli.
- Lietojot ierīci, izmantojiet aizsardzības līdzekļus (roku, plaukstu locītavu, ceļgalu, galvas un elkoņu aizsargus).
- Pārļiecinieties, ka stūres sistēma ir pareizi noregulēta un ka visi savienošanas elementi ir labi aizsargāti un nav saplūsuši.
- Sagatavojot skrejriteni braukšanai, izvairieties no apgāšanās vai iesprūšanas.
- Pirms braukšanas sākšanas ieteicams periodiski veikt pamatelementu (stiprinājumu, balstu u. tml.) apskati un tehnisko apkopi. To trūkums var novest pie kritiena vai apgāšanās.
- Uzmanību! Bremžu sistēma uzkarst ilgstošas lietošanas laikā, pēc bremzēšanas tai nedrīkst pieskarties.
- Instrukcija ir jāsauglabā visu ierīces lietošanas laiku.
- Nodilūši vai bojāti konstrukcijas elementi, spraugas savienojumos, kas rodas lietošanas laikā un rezultātā, nekavējoties jāizņem/jāremontē servisa centrā.

## PIESARDZĪBAS PASĀKUMI LIETOŠANAS UN TEHNISKĀS APKOPES LAIKĀ

- Veselā saprāta principus un šos norādījumus neievērošana braukšanas laikā var novest pie bojājumiem, nopietnas traumas vai pat nāves.
- Braukšana ar elektrisko skrejriteni ir potenciāli bīstama.
- Kā katra braukšanai paredzēta ierīce, elektriskais skrejritenis var būt bīstams (piemēram, no tā var nokrist vai iebraukt bīstamā vietā). Elektriskie skrejriteni ir paredzēti pārvietošanai, tāpēc braucējs var zaudēt kontroli vai nokļūt bīstamā situācijā.
- SKREJRITENIS TIEK LIETOTS UZ PAŠA RISKU UN ATBILSTOŠI VESELĀJAM SAPRĀTAM.**
- Leteicamais braucēja vecums ir vismaz 14 gadi. Bērni, arī vecumā VIRS 14 gadiem, kuri nevar ērti stāvēt uz skrejriteņa, nedrīkst ar to braukt. Vecāki var atļaut bērnam lietot šo ierīci, pamatojoties uz viņa vecumu, prasmēm un spēju ievērot noteikumus. Turiet ierīci tālu no maziem bērniem un ņemiet vērā, ka tā ir paredzēta lietošanai cilvēkiem, kuri var vismaz pilnīgi brīvi un droši apkalpot šo skrejriteni.
- Braucēja svars: 35–70 kg.
- Cilvēki garīgā vai fiziskā stāvoklī, kas var pakļaut viņus traumas gūšanas riskam vai samazināt viņu fizisko veiklību vai spēju atpazīt, saprast un ievērot instrukcijas un saprast ar skrejriteņa lietošanu saistītos riskus, nedrīkst lietot ierīces, kas neatbilst viņu prasmēm. Cilvēki ar sirds slimībām un traucējumiem, kas saistīti ar galvu, muguru vai kaklu (vai pirms operācijām, kas saistītas ar šīm ķermeņa daļām), un grūtnieces nedrīkst lietot šīs ierīces.
- Pārbaudiet skrejriteni pirms lietošanas, veiciet tehnisko apkopi pēc lietošanas pabeigšanas. Pirms lietošanas pārļiecinieties, ka visi ķēžu pāreģi un cīti pāreģi un vāķi ir savā vietā un labā stāvoklī, bremze darbojas pareizi un priekšējām riepām ir pietiekami protektori. Pārļiecinieties, ka aizmugurējām ritenim nav plakanu vietu un pārmērīgas nodilšanas pazīmju.
- Pēc lietošanas veiciet tehnisko apkopi un remontus atbilstoši ražotāja specifikācijām, kas norādīti šajā instrukcijā.
- Izmantojiet tikai oriģinālās rezerves daļas. Neizmainiet šī skrejriteņa konstrukciju vai konfigurāciju.
- Pieļaujамie braukšanas veidi un apstākļi — vecākiem/pieaugušajām personām ir jāapspriež šie noteikumi ar bērniem.
- Obligāti valkājiet aizsargapriekšniekus.
- Skrejriteni nedrīkst lietot ceļu satiksmē.

ELEKTRISKAIS SKREJRITENIS MOTION, PIEĻAUJAMĀ SLODZE: 35–70 KG, PAREDZĒTS CILVĒKIEM VECUMĀ VIRS 14 GADIEM / IZSTRĀDĀJUMS ATBILST STANDARTAM: EN ISO 12100:2010; PN-EN 61000-6-3: 2007 + AC:2012; EN 60204-1-2:2006 + A1:2009 + AC:2010; EN 15194:2009 + A1:2012  
EN 61000-6-1:2007; DIREKTĪVA 2006/42/EK UN 2014/30/ES; SERTIFIKĀTS NR. 0H170531.ZSIUC84 – 31.05.2017

## PIRMS SKREJRITENĀ LIETOŠANAS:

- Uzvelciet ķiveri, aizsargus un atstarojošus elementus, kā arī riteņbraukšanas cimdus un apavus ar pretslīdes gumijas zoli.
- Pārbaudiet bremžu stāvokli.
- Pēc barošanas ieslēgšanas, izmantojot gāzes sviru, pārīlecinieties, ka skrejritenis paātrinās. Uzmanību! Izmantojiet gāzes sviru ļoti uzmanīgi.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārīlecinieties, ka rāmis un dakšas nav bojāti.
- **Uzmanību!** Pirms braukšanas sākšanas pārīlecinieties, ka tuvumā nav nekādu šķēršļu vai cilvēku. Braukšanas laikā nedrīkst šūpot skrejriteni.

## PAREIZS APRĪKOJUMS, APĢĒRBS UN APAVI BRAUKŠANAI

- Vienmēr valkājiet atbilstošu aizsargaprīkojumu, proti, apstiprinātu aizsargķiveri (ar droši aizsprādētu siksnu), elkoņu un ceļgalu aizsargus. Ķiveres lietošana var būt paredzēta vietējos tiesību aktu noteikumos un regulējumos. Papildus tam ieteicams valkāt kreklus ar garām piedurknēm, garas bikses un cimdus.
- Vienmēr valkājiet sporta apavus (ar auklām sasienami apavi ar gumijas zoli), nekad nebrauciet ar basām kājām vai sandalēs, vienmēr sasieniet auklās un turiet tās tālu no riteņiem, dzinēja un piedziņas.

## KUR BRAUKT AR SKREJRITENI?

- Vienmēr pārbaudiet un ievērojiet vietējos tiesības aktu noteikumus un regulējumus, kas ir spēkā elektriskā skrejriteņa lietošanas vietās. Vienmēr turieties tālu no automobiļiem un ceļu satiksmes, lietojiet skrejriteni tikai atļautās vietās, ievērojot uzmanību.
- Brauciet, ievērojot piesardzību. Izvaieties no gājējiem, skrītuslidotājiem, skeitbordistiem, citiem skrejriteņu lietotājiem, riteņbraucējiem, bērniem un dzīvniekiem, kas var atrasties ceļā. Izturieties ar cieņu pret citu tiesībām un ipašumu.
- Elektriskais skrejritenis ir jālieto uz plakanām, sausām virsmām tādām kā ietve vai horizontāla virsma bez valģiem elementiem, piemēram smiltīm, lapām, akmeņiem vai šķembām.
- Slapjas, slidenas, nelīdzenas vai rauņas virsmas var samazināt saķeri un paaugstināt nelaimes gadījuma risku.
- Nebrauciet ar skrejriteni pa dubļiem, ledu, peļķēm vai ūdeni.
- Pievērsiet īpašu uzmanību šķēršļiem, kas varētu iesprostot riteni vai piespiest lietotāju veikt strauju pagriezienu vai novest pie kontroles zaudēšanas.
- Izvaieties no asām bedrēm, kanalizācijas režģiem un pēkšņām virsmas veidu izmaiņām.
- Nebrauciet ar skrejriteni slapjos vai snieginos apstākļos, nekad neiegremdējiet skrejriteni ūdenī, jo tas var bojāt elektriskās un piedziņas sastāvdaļas vai novest pie citām potenciāli bīstamām situācijām.
- Nekad neriskējiet tādu virsmu kā paklājs vai grīda bojājumu, lietojot skrejriteni ēkas iekšējās telpās.
- Nekas nelietojiet skrejriteni kāpnī vai baseina tuvumā.

## KĀ BRAUKT AR SKREJRITENI?

- **UZMANĪBU!** Pirms dzinēja ieslēgšanas skrejritenim ir jākustas. Atstumieties ar kāju, lai sasniegtu ātrumu 5 km/h.
- Nelietojiet sviru (grozāmo rokturi) stūrē, ja braucējs neatrodas uz skrejriteņa drošā, braukšanai atbilstošā vietā ārpus telpām.
- Braucot, visu laiku turiet stūri.
- Nepieskarieties bremzēm un skrejriteņa dzinējam ierīces lietošanas laikā un tieši pēc braukšanas pabeigšanas, jo šie elementi var būt ļoti karsti.
- Izvaieties no lieliem ātrumiem, piemēram, braucot lejup no kalna, jo var zaudēt kontroli pār braukšanu.
- Nebrauciet naktī un samazinātās redzamības apstākļos.
- Nemēģiniet un neveiciet akrobātiskus trikus uz elektriskā skrejriteņa. Tā konstrukcija nav pietiekami stingra, lai izturētu lēcienus, braukšanu pa ietves apmali vai citus trikus. Sacikšu vai kaskadieri braukšana un citi manevri var paaugstināt kontroles zaudēšanas risku vai novest pie braucēja nekontrolētām darbībām vai reakcijām. Tas var arī novest pie nopietnas traumas vai pat nāves.
- Ar skrejriteni nedrīkst braukt vairāk par vienu cilvēku.
- Nepieļaujiet, lai plaukstas, pēdas, mati, ķermeņa daļas, apģērbs vai citi elementi saskartos ar kustīgām daļām, riteņiem vai piedziņu.
- Braukšanas laikā nekad nelietojiet austiņas vai mobilo tālruni.
- Braukšanas laikā nedrīkst turēties pie cita transportlīdzekļa.

## LĀDĒTĀJA LIETOŠANA

- Nedrīkst modificēt elektriskās sistēmas. To modifikācija var kļūt par ugunsgrēka iemeslu. Nepareiza akumulatora vai lādētāja veida lietošana var novest pie sprādziena.
- PIRMS KATRAS LIETOŠANAS REIZES: pirms katras lietošanas reizes lādējiet baterijas vismaz 6 stundas un piepumpējiet riepas līdz atbilstošam spiedienam.
- Izslēdziet ierīci pēc katras braukšanas reizes. Bateriju lādēšana var būt neiespējama, ja ierīce ir atstāta ieslēgta.
- Neuzglabājiet ierīci temperatūrā, kas zemāka par 0 °C! Negatīvā temperatūra noved pie neatgriezeniskas bateriju bojāejas.
- Lādētājs, kas piegādāts kopā ar elektrisko skrejriteni, ir regulāri jāpārbauda, lai pārliecinātos, ka kabelis, kontaktdakša, korpusu

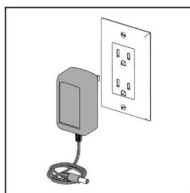
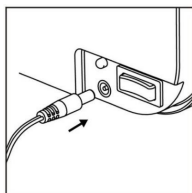
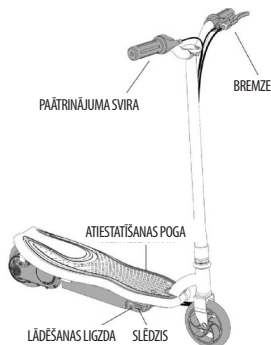
un citi elementi nav bojāti. Bojājuma gadījumā nedrīkst lādēt skrejriteni līdz lādētāja remonta vai nomaiņas veikšanas brīdim.

- Izmantojiet tikai ražotāja ieteikto lādētāju.
- Lādētājs nav rotalītieta. Tas ir jāapkalpo pieaugušajai personai.
- Nelietojiet lādētāju viegli uzliesmojošu materiālu vai atklātu uguns tuvumā.
- Atslēdziet lādētāju no kontaktligzdas un no skrejriteņa, ja tas netiek lietots.
- Nepārsniedziet lādēšanas laiku.
- Vienmēr atslēdziet skrejriteni no lādētāja pirms tā tīrīšanas vai noslaucīšanas ar mitru lupatīti.

## BATERIJU LĀDĒŠANA

- Pirmajai bateriju lādēšanai ir jāilgst aptuveni 8 stundas.
- Nākamajām lādēšanām ir jāilgst aptuveni 6 stundas.
- Skrejritenis ir jālādē arī tad, ja tas netiek lietots — vismaz vienu reizi mēnesī.
- Uzmanību! Nekad nejauciet kopā vecas baterijas ar jaunām. Baterijas nedrīkst uzglabāt temperatūrā, kas augstāka par 21 °C vai zemāka par 0 °C. Izmetiet baterijas speciālos konteineros.

1. Pārliecinieties, ka piedziņas poga atrodas izslēgtā pozīcijā (off).
2. Pieslēdziet lādētāju kontaktligzdai. Lādēšanas laikā indikators uz lādētāja deg ar sarkano gaismu. Ja indikators ir izmainījis krāsu uz zaļu, tas nozīmē, ka baterijas ir uzlādētas.



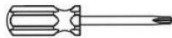
## INSTRUMENTI



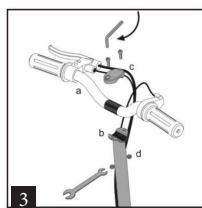
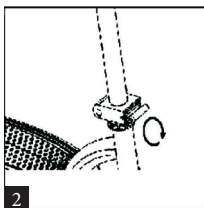
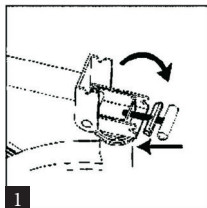
Uzvirzījņu atslēga



Sekansu atslēga



Skrūvgrēzis



Nepieciešamas atslēgas: 5 mm, 10 mm uzgriežņu atslēga, seškanšu atslēga.

1. Salieciet stūres kolonnā.
2. Saskrūvējiet elementus, kā parādīts iepriekšējā attēlā.
3. Nostipriniet stūri uz balsta, kā parādīts iepriekšējā attēlā.

## ĶĪVERE, AIZSARGI, ATSTAROJOŠI ELEMENTI

Uz skrejriteņa ir jābrauc ķiverē un ar aizsargiem (ceļgali un elkoņi) un atstarojošiem elementiem. Skrejriteni nedrīkst lietot naktī, miglas laikā vai citos samazinātas redzamības apstākļos.

## TEHNISKĀ APKOPE

### BREMZES

Pirms katras skrejriteņa lietošanas reizes pārlicinieties, ka bremzes darbojas pareizi.

### RĀMIS, DAKŠAS UN STŪRE

Pirms katras lietošanas reizes pārlicinieties, ka rāmis, dakšas un stūre nav bojāti, proti, tiem nav plisumu, lakas bojājumu.

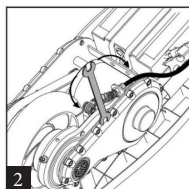
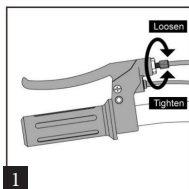
### RIEPAS

Periodiski pārbaudiet riepu protektoru stāvokli.

### BATERIJAS

Vienmēr izsēdziet barošanu (poga pozīcijā "off"), ja skrejritenis netiek lietots.

## BREMZES TROSES REGULĒŠANA

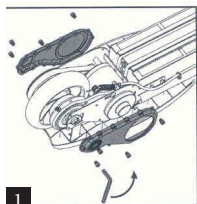


Bremžu regulēšana — nepieciešama 10 mm uzgriežņu atslēga.

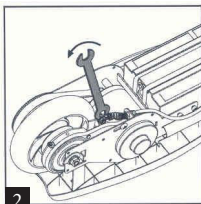
1. Lai nospriegtu trosi, pagrieziet regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāja virzienā, un lai padarītu to valjīgāku — pretējā virzienā.
2. Ja nav iespējams nospriegt trosi ar skrūvi uz bremzes roktura, atlaidiet troses stiprināšanas skrūvi un nosprieģojiet trosi, kā parādīts iepriekšējā attēlā.

**Uzmanību!** Nekad nesasniedziet pārāk augstu ātrumu, lai jebkurā brīdī būtu iespējams droši apstāties.

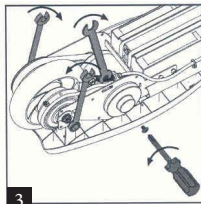
## AIZMUGURĒJĀ RITEŅĀ SIKSNAS NOMAIŅĀ



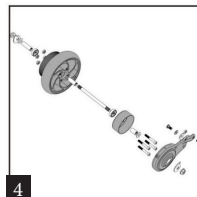
1



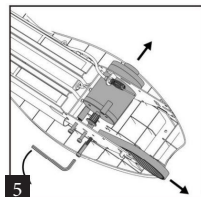
2



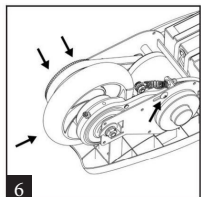
3



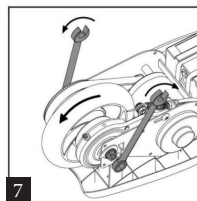
4



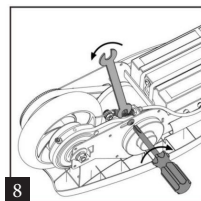
5



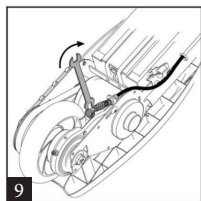
6



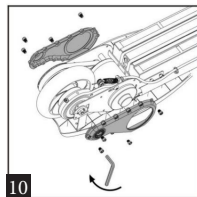
7



8

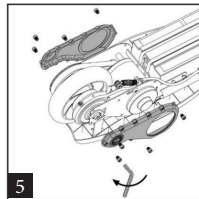
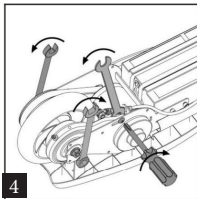
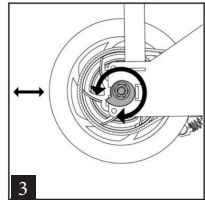
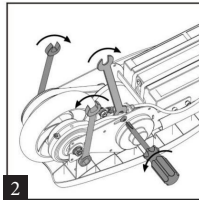
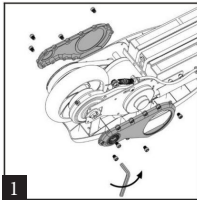


9



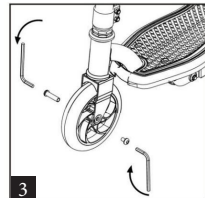
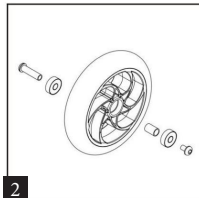
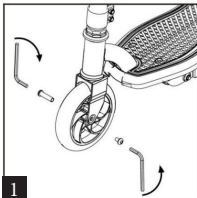
10

1. Izmantojot seškanšu atslēgu, abās pusēs izskrūvējiet četras skrūves no aizmugurējā riteņa ass pārsega.
2. Atlaidiet valņiņā bremzes troses bloķēšanas skrūvi, izmantojot 10 mm uzgriežņu atslēgu.
3. Izskrūvējiet skrūvi ar skrūvgriezi. Pēc tam atlaidiet valņiņā aizmugurējā riteņa ass uzgriežņus un noņemiet aizmugurējā riteņa rulli. Pārbidiet riteņi uz priekšu.
4. Salieciet komplektu, kā parādīts iepriekšējā attēlā.
5. Izskrūvējiet dzinēja skrūves, izmantojot 5 mm atslēgu. Izbidiet dzinēju ārpus rāmja un uzstādiat siksnu. Ieskrūvējiet iepriekš izskrūvētās skrūves.
6. Nostipriniet riteņi uz rāmja un uzlieciet siksnu uz rullja. Pagaidām nepievelciet ass uzgriežņus. Nostipriniet bremzes plecu. Šajā posmā nepievelciet skrūves.
7. Uzstādiat riteņa pozīciju, pēc tam pievelciet ass uzgriežņus, izmantojot 13 mm atslēgu.
8. Nostipriniet bremzes troses plecu, izmantojot skrūvgriezi.
9. Iestadiet bremzes troses nospirojamu un pievelciet uzgriežņi.
10. Nostipriniet pārsegu, izmantojot 4 mm seškanšu atslēgu. Nepievelciet skrūves pārāk stingri.



1. Izmantojot 4 mm seškanšu atslēgu, atskrūvējiet aizmugurējā riteņa pārsegus abās pusēs.
2. Izskrūvējiet skrūvi, izmantojot skrūvgriezi. Pēc tam atlaidiet valjīgāk aizmugurējā riteņa ass uzgriežņus un noņemiet aizmugurējā riteņa rulli. Pārbidiet riteņi uz priekšu.
3. Pagrieziet regulēšanas paplāksni, lai iestātinu siksnas nospirojumu.
4. Uzstādiet riteņi, izmantojot 13 mm uzgriežņu atslēgu, pēc tam pievelciet bremzes plecu, izmantojot skrūvgriezi ar 8 mm uzgriežņu atslēgu.
5. Nostipriniet pārsegi, izmantojot 4 mm atslēgu. Nepievelciet skrūves pārāk stingri.

## PRIEKŠJĀ RITEŅA NOMAĪŅA



1. Izmantojot 5 mm seškanšu atslēgu, atskrūvējiet skrūvi, kā parādīts iepriekšējā attēlā.
2. Salieciet jauna riteņa komplektu, kā parādīts iepriekšējā attēlā.
3. Nostipriniet riteņi uz dakšas.

Prieš važinėjant, reikia atidžiai perskaityti instrukciją. Išsaugokite instrukciją nes informacija esanti ant produkto gali nusitrinti naudojimo metu. Važinėdami naudokite šalmą, alkūnių, kelių ir riešų apsaugas bei šviesą atspindinčius elementus. Draudžiama naudoti viešose keliuose. Turi sandarius, nenutekančius akumulatorius. Akumulatoriai turi būti tinkamai perdirti.

## PASTABOS APIE SAUGUMĄ

1. Nenaudokite viešose keliuose, perpildytose vietose ar kitose vietose, kurios nėra tam skirtos.
2. Vaikai turėtų važinėti prižiūrint suaugusiam.
3. Nevažinėkite šlapiu, slidžiu ar padengtu miltelių pavaldalo medžiagomis (smėlis, žvyras, šlakas ir kt.) paviršiumi.
4. Nevažinėkite nelygiais ar kalvotais paviršiais (tai gali sugadinti guolius).
5. Nevažinėkite naktį.
6. Neviršykite saugaus greičio. Važiukite tokiu greičiu, kad bet kuriuo metu galėtumėte saugiai sustoti.
7. Važinėkite avint tinkamą avalynę.
8. Prieš pradėdami važiuoti, patikrinkite paspirtuko techninę būklę.
9. Naudojant įrangą, dėvėkite apsauginę įrangą (rankų, riešų, kelių, galvos ir alkūnių apsaugas).
10. Patikrinkite, ar tinkamai sureguliuota vairavimo sistema, ar visi tvirtinimo elementai būtų gerai pritvirtinti ir nesugadinti.
11. Ruošdami paspirtuką naudojimui, venkite apertimo ar užstrigimo.
12. Prieš pradėdami važiuoti, rekomenduojama periodiškai atlikti pagrindinių dalių (tvirtinimo detalių, inkarų ir kt.) bandymus ir techninę priežiūrą, nes jų trūkumas gali sukelti nukritimą arba nuvirtimą.
13. Dėmesio! Stabdymo mechanizmas ilgo naudojimo metu įsyla ir po stabdymo negali jo liesti.
14. Instrukciją turi būti saugoma visą produkto naudojimo laiką.
15. Sunaudoti arba mechanškai pažeisti konstrukciniai elementai, naudojimo metu susidaręs sujungimų laisvumas, atsirandantis dėl naudojimo, turi būti nedelsiant pašalinami / remontuojami.

## ATSARGUMO PRIEMONĖS NAUDOJIMO IR PRIEŽIŪROS METU

1. Nesilaikant sveiko proto taisyklių ir šių įspėjimų, gali sukelti žalą, sunkius sužalojimus ar net mirtis.
2. Važinėjimas elektriniu paspirtuku gali būti pavojingas.
3. Kaip ir bet kuris kitas produktas važinėjimui, elektrinis paspirtukas gali būti pavojingas (pvz., galite nukristi arba patekti į pavojingą vietą). Elektriniai paspirtukai naudojami važinėjimui, todėl vairuotojas gali prarasti kontrolę arba atsidurti pavojingose situacijose.
4. **PASPIRTUKAS NAUDOJAMAS SAVO PAČIŲ RIZIKA IR VADOVAUJANTIS SVEIKU PROTU.**
5. Rekomenduojamas elektrinio paspirtuko naudotojo amžius yra bent 14 metų. Vaikai, net daugiau nei 14 metų amžiaus, kurie netelpa patogiai paspirtuke, neturėtų su juo važiuoti. Tėvai gali leisti vaikui naudoti šį produktą pagal jo amžių, įgūdžius ir gebėjimą laikytis taisyklių. Laikykite gaminį atokiau nuo mažų vaikų ir nepamirškite, kad jis skirtas žmonėms, kurie gali visiškai ir laisvai valdyti šį paspirtuką.
6. Važinėjančio asmens svoris: 35 - 70 kg
7. Asmenys, turintys psichinę ar fizinę būklę, kuri gali sukelti sužalojimus arba sumažinti fizinį savarankiškumą arba gebėjimą atpažinti, suprasti ir paklusti instrukcijoms ir suprasti, kokie yra pavojai naudojant paspirtuką, neturėtų naudoti jų gebėjimams netinkamų produktų. Žmonės, turintys širdies ligų, problemų su galva, kaklu ar nugarą (arba esantiems prieš operacijas, susijusias su šiomis kūno dalimis) ir nėščios moterys neturėtų naudoti šių produktų.
8. Patikrinti paspirtuką prieš naudojant, sutvarkyti po naudojimo. Prieš naudodami patikrinkite, ar visos grandinių apsaugos ir kiti dangčiai yra vietoje ir geros būklės, ar stabdžiai tinkamai veikia ir ar priekinės padangos turi pakankamai protektoriaus. Įsitinkinkite, kad galinis ratas neturi plokščių vietų ir pelygų didelio susidėvėjimo.
9. Po naudojimo, prižiūrėkite ir remontuokite paspirtuką pagal šiame vadove pateiktas gamintojo specifikacijas.
10. Naudoti tik originalias atsargines dalis. Nekeiskite šio paspirtuko konstrukcijos ar konfigūracijos.
11. Leistini važinėjimo metodai ir sąlygos - tėvai / suaugusieji turėtų aptarti šias taisykles su vaikais.
12. Būtina dėvėti apsauginę įrangą.
13. Nenaudoti gatvėse.

ELEKTRINIS PASPIRTUKAS MOTION, LEISTINA APKROVA: 35 - 70 KG, SKIRTA VYRESNIEMS NEI 14 METŲ ASMENIMS. PRODUKTAS ATITINKA STANDARTĄ:

EN ISO 12100:2010; PN-EN: 61000-6-3: 2007 + AC:2012; EN 60204-1-2:2006 + A1:2009 + AC:2010; EN 15194:2009 + A1:2012 EN 61000-6-1:2007; DIREKTYVA 2006/42/EC & 2014/30/EU; SERTIFIKATAS NR. OH170531.ZSIUC84 - 31.05.2017



## PRIEŠ NAUDOJANT PASPIRTUKĄ:

- Dėvėti šalną, apsaugą ir šviesą atspindinčius elementus, taip pat dviračių pirštines ir avalynę su guminiu neslidžiu padu,
- Patikrinti stabdžių būklę.
- Įjungus maitinimą, patikrinkite, ar paspaudus greičio svirtį paspirtukas greičiau važiuoja Dėmesio! Naudokite greičio svirtį labai atsargiai,
- Patikrinti padangų būklę
- Patikrinkite ar rėmas ir šakės nėra pažeistos.
- **Dėmesio!** Prieš važiuodami patikrinkite, ar nėra jokių kliūčių ar netoliese esančių asmenų. Draudžiama siūbuoti paspirtuku važiuojant.

## TINKAMA VAŽINĖJIMUI ĮRANGA, DRABUŽIAI IR AVALYNĖ

- Visada dėvėkite tinkamas apsaugines priemones, t.y. patvirtintą apsauginį šalną (su tvirtai pritvirtintu dirželiu), alkūnių ir kelių apsaugą. Šalmas gali būti reikalaujamas pagal vietinius teisės aktus. Be to, rekomenduojama dėvėti marškinius su ilgomis rankovėmis, ilgas kelnes ir pirštines.
- Visada dėvėkite sportinius batus (rišamus batus su guminiiais padais), niekada nevažiuokite basomis ar sandalais, visada užrišti batų raiščius ir laikykite juos atokiau nuo ratų, variklio ir pavaros.

## KUR VAŽINĖTI SU PASPIRTUKU?

- Visada patikrinkite ir laikykites vietinių įstatymų ir taisyklių, kurios gali būti taikomos elektrinio paspirtuko naudojimo vietose. Visada būkite atokiau nuo automobilių ir transporto priemonių ir naudokite tik vietose, kuriose leidžiama ir būkite atsargūs.
- Važinėkite atsargiai. Venkite pėsčiųjų, nedutininkų, riedlentininkų, kitų dviratininkų, paspirtukų naudotojų, vaikų ir gyvūnų, kurie gali būti keliose. Gerbkite kitų teises ir nuosavybę.
- Elektrinis paspirtukas turi būti naudojamas ant lygaus, sauso paviršiaus, pvz., šaligatvyje ar horizontaliame reljefe be laisvų elementų, tokių kaip smėlis, lapai, akmenys ar žvyras.
- Šlapias, slidus, netolygus ar grubus paviršius gali sumažinti sukibimą ir padidinti avarijos riziką.
- Negalima važinėti paspirtuku ant purvo, ledo, balų ar vandens.
- Saugokitės galimų kliūčių, galinčių sublokuoti ratą arba priversti staigiai pasukti arba prarasti kontrolę.
- Venkite aštrių iškilimų, kanalizacijos ir staigių paviršiaus pokyčių.
- Negalima važinėti paspirtuku drėgnomis ir sniegotomis sąlygomis ir niekada panardinkite paspirtuko į vandenį, nes elektros ir pavaros komponentai gali būti pažeisti vandens ar sukelti kitas pavojingas situacijas.
- Niekada nekenkite paviršiams, pvz., kilimams ar grindims, naudojant elektrinį paspirtuką pastato viduje.
- Niekada nenaudokite prie laiptų ar baseino.

## KAIP VAŽINĖTI SU PASPIRTUKU?

- **DĖMESIO:** Prieš įjungiant variklį, paspirtukas turi judėti. Atsistumkite su koja, kad pasiektumėte 5 km/val. greitį.
- Nenaudokite svirties (sukamoji rankena) ant vairo, kai vairuotojo nėra ant paspirtuko saugioje, tinkamoje važinėti vietoje, už pastato ribų.
- Važiuojant vairą laikyti visą laiką.
- Nelieskite paspirtuko stabdžių ar variklio, kai naudojate gaminį arba iškart po važinėjimo, nes šios dalys gali būti labai karštos.
- Venkite didelių greičių, pvz., važiuojant į kalną, nes galite prarasti valdymą.
- Nevažinėkite naktį arba kai sumažėja matomumas.
- Nebandykite ant elektrinio paspirtuko atlikti akrobatikos ar kitų triukų. Jo konstrukcija nėra pakankamai stipri, kad atlaikytų šuolius, važiavimus ant bordiūrų ar kitus triukus. Varžybos, kaskadininkų ir kiti manevrai taip pat gali padidinti kontrolės praradimo riziką arba gali sukelti nekontroliuojamus vairuotojo veiksmus ar reakcijas. Tai gali sukelti rimtą sužalojimą ar net mirtį.
- Paspirtukas niekada negali būti valdomas daugiau nei vieno asmens.
- Neleiskite rankoms, kojoms, plaukams, kūno dalims, drabužiams ar kitiems daiktams liestis su judančiomis dalimis, ratais ar pavana.
- Vairuojant niekada nenaudokite ausinių ar mobiliojo telefono.
- Važavimo metu neprisijunkite prie kitos transporto priemonės.

## ĮKROVIKLIO NAUDOJIMAS

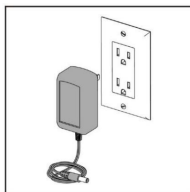
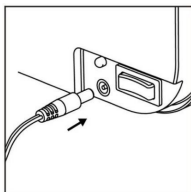
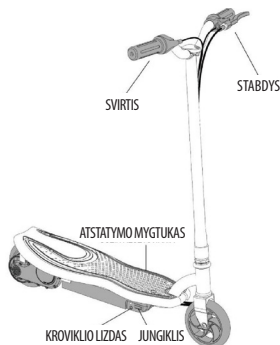
- e! Neigiamos temperatūros sukelia nuolatinį akumuliatoriaus pažeidimą.
- Kartu su elektriniu motoru turi būti atlikti elektros sistemų pakeitimai. Modifikacija gali sukelti gaisrą. Netinkamo tipo akumuliatoriaus ar įkroviklio naudojimas gali sukelti sproginimą.
- **PRIEŠ KIEKVIENĄ PANAUDOJIMĄ:** Prieš kiekvieną naudojimą bateriją įkrauti ne mažiau kaip 6 valandas ir padangas pripūsti iki reikiamo slėgio.
- Po kiekvieno važiavimo išjunkite. Baterijos įkrovimas gali būti neįmanomas, jei prietaisas bus įjungtas.
- Negalima laikyti neigiamose temperatūrose reguliariai tikrinamas,

ar nepažeistas kabelis, kištukas, korpusas ir kitos dalys.

- Pažeidimo atveju paspirtuką negalima įkrauti, kol įkroviklis nebus pataisytas ar pakeistas. Naudokite tik gamintojo rekomenduojamą įkroviklį.
- Įkroviklis nėra žaizdas. Turėtų aptarnauti suaugusysis.
- Nenaudokite įkroviklio šalia degių medžiagų ar atviros liepsnos.
- Išimkite įkroviklį iš lizdo ir atjunkite jį nuo paspirtuko, kai jis nenaudojamas.
- Neviršykite įkrovimo laiko.
- Prieš valydami arba nuvalydami drėgnu skudurėliu, visada atjunkite paspirtuką nuo įkroviklio

## BATERIJŲ PAKROVIMAS

- pirmasis akumuliatoriaus įkrovimas turėtų trukti maždaug 8 val.
  - sekantys įkrovimai turėtų trukti apie 6 val.
  - paspirtukas taip pat turėtų būti pakrautas, kai jis nenaudojamas - bent kartą per mėnesį.
  - **Dėmesio!** Negalima maišyti senų baterijų su naujomis. Draudžiama akumuliatorių laikyti aukštesnėje kaip 21°C arba žemesnėje kaip 0°C temperatūroje.
  - Nepamirškite išmesti baterijų į specialius kontenerius.
1. Įsitinkite, kad maitinimo mygtukas yra išjungtoje (off) padėtyje.
  2. Įkroviklį įjunkite į elektros lizdą. Įkrovimo metu įkroviklio lemputė šviečia raudonai. Jei lemputė šviečia žaliai - baterijos įkrautos.



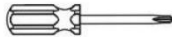
## ĮRANKIAI



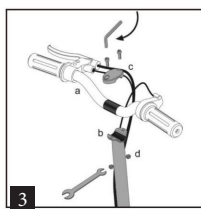
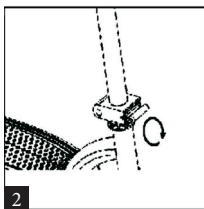
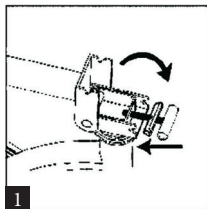
Veržliaraktis



Šešiakampis raktas



Atsuktukas



Reikalingi raktai: 5 mm, 10 mm veržliaraktis, šešiakampis raktas.

1. Suleiskite vairo koloną.
2. Susukite elementus, kaip parodyta aukščiau esančiame paveikslėlyje.
3. Pritvirtinkite vairą ant atramos, kaip parodyta aukščiau esančiame paveikslėlyje.

## ŠALMAS, APSAUGOS, ŠVIESĄ ATSPINDINTYS ELEMENTAI

Važiuojant ant paspirtuko turėtumėte dėvėti šalms ir apsaugas (keliams ir alkūnėms), taip pat naudoti šviesą atspindinčius elementus. Draudžiama naudoti paspirtuką naktį, rūko metu ir kitose matomumą ribojančiose sąlygose.

### STABDŽIAI

PRIEŠ KIEKVIENĄ PASPIRTUKO NAUDOJIMĄ PATIKRINKITE, AR STABDŽIAI TINKAMAI VEIKIA.

### RĖMAS, ŠAKĖS IR VAIRAS

PRIEŠ KIEKVIENĄ NAUDOJIMĄ PATIKRINKITE, AR RĖMAS, ŠAKĖS IR VAIRAS NĖRA PAŽEISTI, T.Y. NĖRA JOKIŲ ĮTRŪKIMŲ AR DAŽŲ PAŽEIDIMŲ.

### PADANGOS

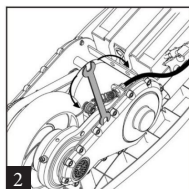
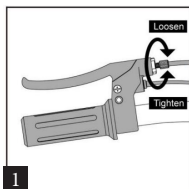
PERIODIŠKAI TIKRINKITE PADANGŲ GROIOVELIŲ BŪKLĘ.

### BATERIJOS

NEPAMIRŠKITE IŠJUNGTI MAITINIMO (MYGTUKAS „OFF“ PADĖTYJE), KAI PASPIRTUKAS NENAUDOJAMAS.

## PRIEŽIŪRA

## STABDŽIŲ TROSO REGULIAVIMAS

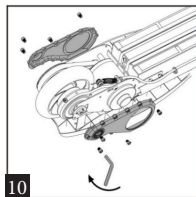
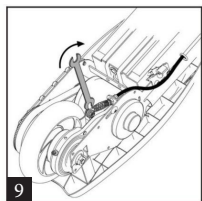
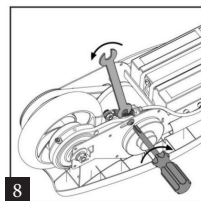
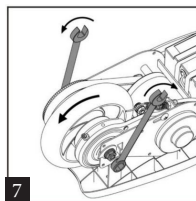
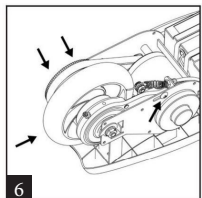
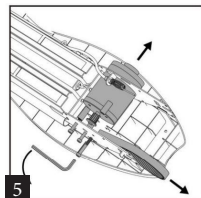
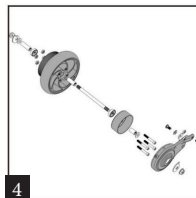
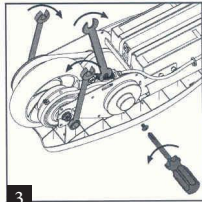
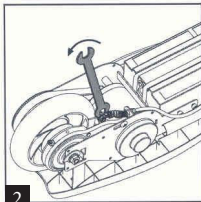
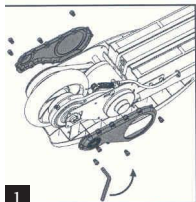


Stabdžių reguliavimas - reikalingas 10 mm veržliaraktis.

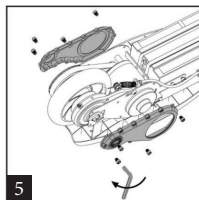
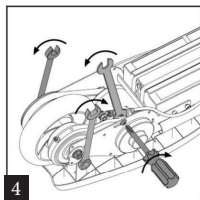
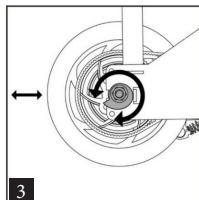
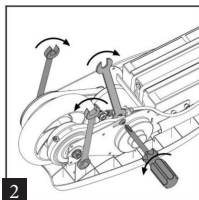
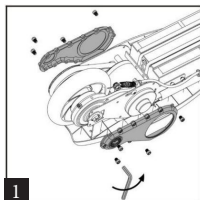
1. Norėdami priveržti trosą, pasukite reguliavimo varžtą pagal laikrodžio rodyklę arba atlaisvinkite jį priešinga kryptimi.
2. Jei neįmanoma patraukti trosu varžtais ant stabdžių rankenos, atleiskite trosu tvirtinimo varžtą ir priveržkite trosą, kaip parodyta aukščiau esančiame paveikslėlyje.

**Dėmesio!** Nevažinėkite pėmelį greitai, kad galėtumėte saugiai sustoti bet kuriuo metu.

## GALINIO RATO DIRŽO IŠKEITIMAS

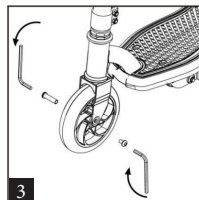
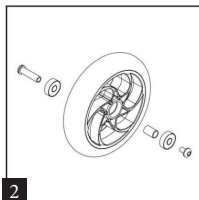
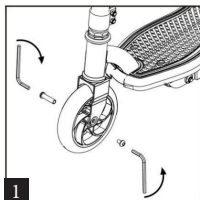


1. Naudojant šešiakampį raktą išsukite 4 abejuose užpakalinio rato ašies pusėse esančius varžtus.
2. Atleiskite stabdžių trosą fiksavimo varžtą 10 mm veržliarakčiu.
3. Atsukite varžtą naudojant atsuktuvą. Tada atlaisvinkite galinės ašies veržes ir nuimkite galinio rato ritinį. Perstumkite ratą į priekį.
4. Sumontuokite rinkinį, kaip parodyta aukščiau esančiame paveikslėlyje.
5. 5 mm veržliarakčiu išsukite variklio varžtus. Ištraukite variklį iš rėmo ir tada nustatykite diržą. Iš eilės įsukite anksčiau išsuktus varžtus.
6. Sumontuokite ratą ant rėmo ir uždekite diržą ant ritinio. Dar neatsukite ašies veržių. Šiame etape pritvirtinkite stabdžio svirtį, neatsukite veržių.
7. Nustatykite rato padėtį, tada priveržkite ašies veržes 13 mm veržliarakčiu.
8. Prisukite stabdžių trosą rankeną atsuktuvu.
9. Nustatykite stabdžių trosą įtempimą ir priveržkite veržę.
10. Uždekite dangčius su 4 mm šešiakampį raktą. Būkite atsargūs, kad varžtai nebūtų per stipriai įsukti.

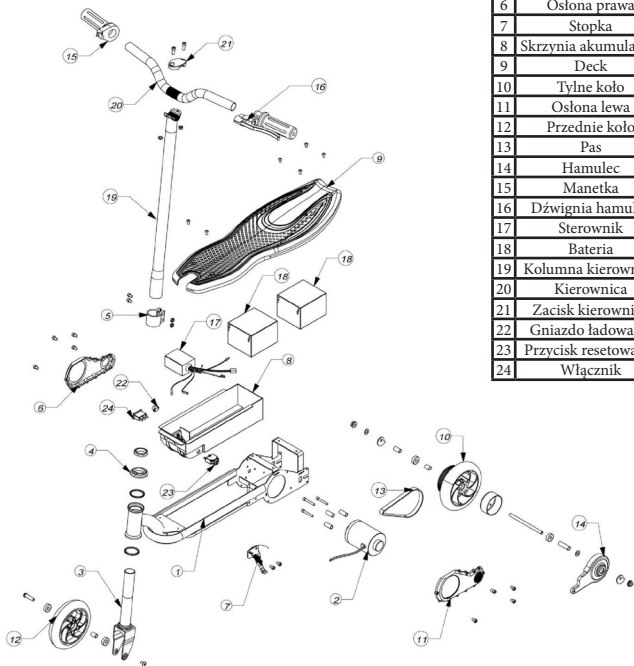


1. Naudodami 4 mm šešiakampį raktą atsukite abejose pusėse esančius galinio rato dangčius.
2. Atsukite varžtą naudojant atsuktuvą. Tada atlaisvinkite galinės ašies veržlės ir nuimkite galinio rato ritinį. Perstumkite ratą į priekį.
3. Norėdami sureguliuoti diržo įtempimą, pasukite reguliatorių.
4. Nustatykite ratą naudojant 13 mm veržliaraktį ir tada priveržkite stabdžio svirtį naudodami 8 mm veržliaraktį ir atsuktuvą.
5. Uždėkite dangčius su 4 mm veržliaraktiu. Būkite atsargūs, kad veržlės nebūtų per daug įtemptos

## PRIEKINIO RATO KEITIMAS



1. Naudodami 5 mm šešiakampius raktus atsukite varžtą, kaip parodyta aukščiau esančiame paveikslėlyje.
2. Sumontuokite naują ratų rinkinį, kaip parodyta aukščiau esančiame paveikslėlyje.
3. Pritvirtinkite ratą ant šakių.



Nr	Opis
1	Rama
2	Silnik
3	Widelec
4	Stery
5	Zacisk
6	Oslona prawa
7	Stopka
8	Skrzynia akumulatora
9	Deck
10	Tylne koło
11	Oslona lewa
12	Przednie koło
13	Pas
14	Hamulec
15	Manetka
16	Dźwignia hamulca
17	Sterownik
18	Bateria
19	Kolumna kierownicy
20	Kierownica
21	Zacisk kierownicy
22	Gniazdo ładowarki
23	Przycisk resetowarki
24	Włącznik

Nr	Description
1	Frame
2	Motor
3	Fork
4	Handlebars
5	Locking mechanism
6	Right cover
7	Kickstand
8	Battery compartment
9	Deck
10	Rear wheel
11	Left cover
12	Front wheel
13	Belt
14	Brake
15	Throttle
16	of the brake
17	Controller
18	Battery
19	Steering column
20	Handlebars
21	Clamp of the handlebars
22	Charging port
23	Reset button
24	Power switch

Nr	Popis
1	Rám
2	Motor
3	Vidlice
4	řídítka
5	Svorka
6	Pravý kryt
7	Stojan
8	Skříň baterie
9	Deck
10	Zadní kolo
11	Kryt levý
12	Přední kolo
13	řemen
14	Brzda
15	Rukojeť
16	brzdy
17	Ovladač
18	Baterie
19	Sloup řídítek
20	Řídítka
21	Svorka řídítek
22	Zásuvka nabíječky
23	Tlačítko restartu
24	spínač

Nr	Popis
1	Rám
2	Motor
3	Vidlica
4	hlavové zloženie
5	Svorka
6	Pravý kryt
7	Stojan
8	Komora na batériu
9	Doska
10	Zadné koleso
11	Ľavý kryt
12	Predné koleso
13	Klinový remeň
14	Brzda
15	Radenie
16	brzdová
17	Ovládač
18	Batéria
19	Hlavová trubka riadenia
20	Riadidlá
21	Svorka riadidiel
22	Zásuvka nabíjačky
23	Tlačidlo reset
24	Spínač

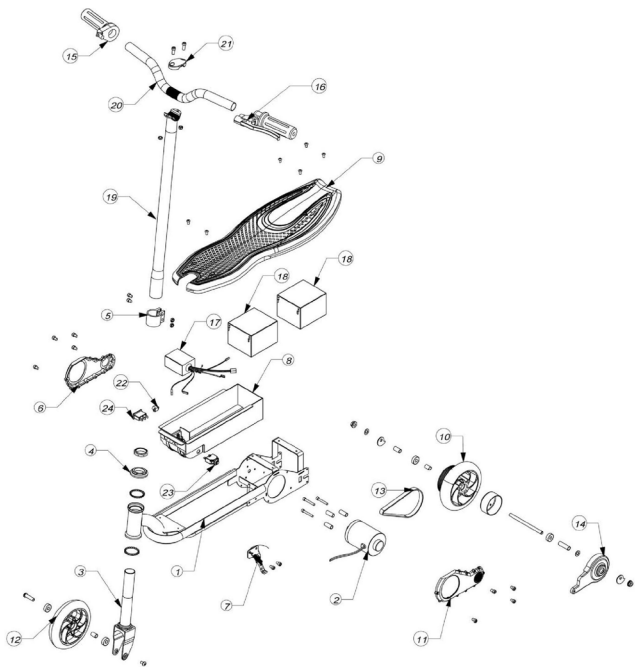


PL Oznakowanie sprzętu symbolem przekreślonego kontenera na odpady informuje o zakazie umieszczenia użytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego wraz z innymi odpadami. Zgodnie z Dyrektywą WEE o sposobie gospodarowania zużytymi odpadami elektrycznymi i elektronicznymi, dla tego typu sprzętu należy stosować oddzielne sposoby utylizacji. Użytkownik, który zamierza pozbyć się tego produktu, zobowiązany jest do oddania go do punktu zbierania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, dzięki czemu przyczyni się do ponownego użycia, recyklingu, bądź odzysku, a tym samym do ochrony środowiska naturalnego. W tym celu należy skontaktować się z punktem w którym urządzenie zostało nabyte, lub z przedstawicielami władz lokalnych. Składniki niebezpieczne zawarte w sprzęcie elektronicznym mogą powodować długo utrzymujące się niekorzystne zmiany w środowisku naturalnym, jak również działać szkodliwie na zdrowie ludzi.

EN The equipment label depicting a crossed-out wheeled bin symbol informs that it is forbidden to dispose of waste electrical and electronic equipment together with other types of waste. In accordance with the WEE directive on waste electrical and electronic equipment, separate waste management processes should be applied for this type of equipment. The user who intends to dispose of such a product is obliged to return it to an electronic equipment collection point thanks to which they can contribute to its re-use, recycling, and recovery and, in this way, protect the environment. To do this, contact the sales point where the equipment was purchased or a representative of the local authorities. Hazardous substances included in electronic equipment can have negative long-term influence on the natural environment and they can also have negative effect on human health.

CZ Označení zařízení symbolem skřítnutého kontajneru na odpad informuje o zákazu umístování odpadních elektrických a elektronických zařízení spolu s jiným odpadem. Podle směrnice ES o způsobu nakládání s elektrickým a elektronickým odpadem, by měl tento druh zařízení být podroben zvláštní utylizaci. Uživatel, který má v úmyslu zbavit se tohoto produktu, je povinen vrátit ho do místa sběru odpadních elektrických a elektronických zařízení, a přispět tak k opětovnému použití, recyklaci nebo využití, a chránit tak životní prostředí. Za tímto účelem obraťte se na místo, kde jste výrobek zakoupili, nebo kontaktujte zástupce místních úřadů. Nebezpečné složky v elektronických zařízeních mohou vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky v životním prostředí, stejně jako mohou poškozovat lidské zdraví.

SK Označenie zariadenia symbolom s prečiarknutým kontajnerom na odpad informuje o tom, že sa opotrebené elektrické a elektronické zariadenie nesmie vyhodíť s komunálnym odpadom. V súlade so Smernicou OEEZ o odpade z elektrických a elektronických zariadení tento druh odpadu je potrebné odstraňovať iným spôsobom. Používateľ, ktorý sa chce zbaviť tento produkt, je povinný odovzdať ho na mieste zbierky opotrebovaných elektrických a elektronických zariadení, vďaka čomu produkt sa môže opätovne využiť, recyklovať alebo obnoviť a tým prispieť k ochrane životného prostredia. Aby to urobiť, kontaktujte podnik, v ktorom ste kúpili zariadenie alebo zástupcov miestnej vlády. Nebezpečné látky, ktoré obsahujú elektronické zariadenia, môžu byť zapríčinní nepožadované zmeny v životnom prostredí a aj škodiť ľudskému zdraviu.





Nr	Apraksts
1	Rāmis
2	Dzinējs
3	Dakša
4	Stūres gredzeni
5	Skava
6	Labais pārsegs
7	Kājiņa
8	Akumulatora kārba
9	Deck
10	Aizmugurējais ritenis
11	Kreisais pārsegs
12	Priekšējais ritenis
13	Siksna
14	Bremze
15	Svira
16	Bremzes svira
17	Kontrolleris
18	Baterija
19	Stūres kolonna
20	Stūre
21	Stūres skava
22	Lādētāja lizda
23	Atiestatīšanas poga
24	Slēdzis

Nr	Aprašymas
1	Rėmas
2	Variklis
3	Šakės
4	Rankenos
5	Gnybtas
6	Dešinė danga
7	Atraminė kojėlė
8	Akumuliatoriaus dėžė
9	Deck
10	Užpakalinis ratas
11	Kairė danga
12	Priekinis ratas
13	Diržas
14	Stabdys
15	Svirtis
16	Stabdžio svirtis
17	Valdiklis
18	Baterija
19	Vairo kolona
20	Vairas
21	Vairas
22	Kroviklio lizdas
23	Atstatymo mygtukas
24	Jungiklis



LV Leričes marķējums ar pārsvītrotu atkritumu konteīnera simbolu nozīmē, ka nolieļotas elektriskās un elektroniskās iekārtas nedrīkst izmetēt kopā ar citiem atkritumiem. Saskaņā ar Direktīvu par elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumiem (EWA), šīm iekārtām ir jāpiemēro atsevišķi ūtīlizācijas veidi. Lietotājam, kurš vēlas atbrīvoties no šīs izstrādājuma, ir jānodod tas nolietoto elektrisko un elektronisko iekārtu savākšanas punktā, veicinot tā atkārtoto izmantošanu, otrreizējo pārstrādi vai reģenerāciju un tādējādi apkārtējās vides aizsardzību. Šim mērķim ir jāsaņinas ar punktu, kur iekārta tika nopirkta, vai ar vietējo varas iestāžu pārstāvjiem. Bīstamas sastāvdaļas, ko satur elektroniskās iekārtas, var izraisīt ilglaicīgas negatīvas izmaiņas vidē un kaitīgi ietekmēt cilvēku veselību.

IT Įrangos ženklīnimas su perbrauktu atliekų konteinerio simboliu rodo draudimą pateikti elektros ir elektroninės įrangos atliekas kartu su kitomis atliekomis. Pagal EEB direktyvą dėl elektros ir elektroninių atliekų tvarkymo šio tipo įrangai turėtų būti taikomi atskiri šalinimo metodai. Vartotojas, kuris ketina pašalinti šį produktą, privalo perduoti jį naudotos elektros ir elektroninės įrangos surinkimo punktu, taip prisidedamas prie pakartotinio naudojimo, perdūrimo, taigi ir prie gamtinės aplinkos apsaugos. Šiuo tikslu susisiekiite su ta vieta, kurioje buvo įsigytas prietaisas, arba su valdžios institucijų atstovais. Elektroninėje įrangoje esantys pavojingi komponentai, gali sukelti ilgalaikius nepalankius aplinkos pokyčius ir pakenkti žmonių sveikatai.

**WWW.SPOKEY.EU**

**SPOKEY sp. z o.o.**

al. Rozdzieńskiego 188C 40-203 Katowice, Polska  
tel: +48 32 317 20 00, [www.spokey.pl](http://www.spokey.pl) / [www.spokey.eu](http://www.spokey.eu)  
e-mail: [biuro@spokey.pl](mailto:biuro@spokey.pl) / [office@spokey.eu](mailto:office@spokey.eu)

**DISTRIBUTOR:**

**Spokey s.r.o.**, Sadová 618, 738 01 Frýdek - Místek, Česká republika, [www.spokey.cz](http://www.spokey.cz)  
**Kanlux s.r.o.**, M. R. Štefánika 379/19, 911 01 Trenčín, Slovensko, [www.spokey.eu](http://www.spokey.eu)