

POZNÁMKY!
NEŽLÍ ZAČÍNAT KOLOBĚŽKU PŘEČTI SI POZORNĚ TENTO NÁVOD A PONECH K PODZÍJŠÍMU VYUŽITÍ!!!

POKYNY TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNOSTI

- Před začleněním vzdálení provedte rozcívku.
- Před každým použitím je nutné ověřit upřevedení všech spojů. Jízdu lze hajat pouze tehdy, když je zařízení plně funkční.
- Zařízení by mělo být pravidelně kontrolováno s ohledem na opotřebení a poškození, pouze pak bude odpovídat bezpečnostním podmínkám. Nesmí se používat poškozené zařízení.
- POZOR! Výrobek je určen výlučně pro uživatele vážící více než 35 kg a meně než 100 kg.
- VAROVÁNÍ! Za účelem jízdy na koloběžce je doporučeno použít ochranné výbavu, čili chránící lodičky a kolen, rukavice a přilby. Ochranné vybavení slouží ochraně před případnými úrazy.
- Koloběžku je nutné používat s opatrností, protože jízda na ní vyžaduje velkou dovednost, důkladnost a tělem udržovat rovnováhu, aby nedošlo k pádu a nehnadu způsobujícím úrazy uživatelů a jiných osob.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Maximálné zařazení produktu: 100 kg

NÁVOD NA MONTÁŽ

Montujte koloběžku podle návodu prosím a před použitím se ujistěte, že jsou všechny elementy správně zablokovány a že se nevyskytuje žádné závady.

Složení a rozbalení koloběžky by mělo provádět pouze a výhradně dospělá osoba.

1. Vynejděte všechny díly z krabice.

2. Odemkněte zápatí umístěného u brzdy.

3. Zatačete páčku umístěnou na spojení sloupu řízení se zadním a rozložte koloběžku. Při skladání koloběžky zatačte nahoru nohou a současně odňalte páčku řízení dopředu.

4. Ze zadního rozložení říditelé, odňalte páčku umístěnou na můstku, poté zasuňte rukojeti a zajistěte je pomocí tlátek umístěných na nich, na konci zamkněte zápatí páčky na můstku.

5. Koloběžku má možnost nastavení výšky říditek. Zatahnut páčku na řídítka, tím se uvolní a lze nastavit výšku. Zatačit páčku před, čímž se všechny spoje dobré drží, zvláště jiště šroub blokující výšku říditek.

NÁVOD K ROZLOŽENÍ KOLOBĚŽKY

Koloběžku rozložíte tak, že zopakujete kroky uvedené výše, ale v opačném pořadí. Způsob sestavení a rozložení koloběžky prezentují obrázky 1-5.

ZPŮSOB BRZDĚNÍ

Rychlosť změnšíme tak, že našplneme na díl nacházející nad zadním kolem koloběžky. Způsob brzdění vyobrazen na obr. č. 6.

PRAVIDLA POUŽIVÁNÍ A ÚDRŽBY

- Před jízdou vždy otevře, zda na povrchu koloběžky nejsou nějaké praskliny, padlise anebo koloběžku se nehněd k dalšímu užívání a je nutné ji vyměnit.
- Před jízdou vždy kontroluj jízdní vlastnosti. Pokud se kolečka odchylují na bok, je nutné ověřit, zda jsou správně dotázena. Pokud se kolečka netočí správně, pak je nutné ložiska namazat lehkým strojním olejem.
- Vždy kontroluj řídítka, zda jsou správně nastavená a zda všechny spojovací části spolehlivě drží a zda se zde nevyskytuje nějaká trhliny.
- U koloběžky pravidelně kontrolujte stav opotřebení, zvláště pak přípěvení k desce.
- Přavidelná údržba zvýšuje bezpečnost koloběžky.
- Nesmí se provádět žádné změny, které nejsou v souladu s návodom.

Koloběžku je vybavena kotoučovou brzdu na zadním kole. Na správnou úpravu brzdy byste se měli obrátit na specializovaný cyklistický servis.dem.

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

- Jízda na koloběžce může být provozována na rovném, plochém, čistém a suchém povrchu. Před započetím jízdy je nutné se ujistit, zda v místě kde bude jízda provozována, nejsou díry, dírky, kamenný, můstky, které by mohly způsobit pád a poškození těla.
- Během jízdy na koloběžce je nutné mít vždy obuv.
- Uživatel při jízdě na desce, stůpku a odrážci se sámou od podkladu a řídi řídítky.
- Koloběžku nepoužívejte po setmění.
- Na koloběžce se nesmí provádět žádné složité figury a akrobacie. Slouží výhradně k rekreaci a jízdě.
- Vyhýbejte se nerovnému a mokrému povrchu.
- Koloběžku nejezdíme po ulici ani chodníku.
- Před opuštěním koloběžky je nutné ověřit jízdní dráhu, abychom neublížili třetím osobám.
- Po úplném zastavení koloběžky jednu nohu dáme na podklad, a pak druhou.
- Právě sestavením koloběžky jednu nohu dáme na podklad, a pak druhou.
11. Řídítka v tvaru písmene T slouží k udržování rovnováhy během jízdy a i během zatačení.
12. Směr jízdy změňme:
 - doleva - řídítka otočíme doleva
 - doprava - řídítka otočíme doprava.
13. UPOMÍNKU: BRZDOVÝ MECANISMUS (BRZDA) SE ZAHŘÍVÁ PŘI DELŠÍM POUŽÍVÁNÍ. NEOPOTŘEBUJTE SE HO PO BRZDĚNÍ.

NÁVOD NA VÝMĚNU KOLA:

PRO VÝMĚNU KOLA JE NUTNÉ POMOCÍ IMBUSOVÉHO KLÍČE ODSTRANIT UPEVNĚNOVACÍ ŠROUB KOLA A VYMÍT KOLO ZA NOVÉ, NÁSLEDNĚ ZNOVU UPEVNĚNOVACÍ ŠROUB KOLA A ZKONTROLOVAT, ZDA JE ŠROUB RÁDNĚ DOTÁZENÝ.

V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ SE NA KOLOBĚŽCE NESMÍ JEZDIT TAK, že SE DRŽÍME ZA VOZIDLY JAKO AUTO, KOLO, AUTOBUS, NÁKLADNÍ AUTOMOBIL A POD.

POUŽÍVÁNÍ KOLOBĚŽKY NA ULICI HROZÍ NEHODOU – A NÁSLEDKEM MŮŽE Být INVALIDITA ANEBO DOKONCE SMRT.

Naučení pádu může ve značné míře omezit možnost vážného poškození těla:

- Ztratit řízení rovnováhy, skul si, aby zminimalizoval odleglosť upadku,
- Při upadku staraj se upadat na měkkou část těla,
- Remain as flexible as possible during a fall,
- Beginners should learn with a helper or under parents' supervision.

Minimizovat traumy může pomoci učení správného pádu:

1. Pokud jste upadli, nechte se svalit, aby se vzdálil od řídítka.
2. Pokud jste upadli, nechte se svalit, aby se vzdálil od řídítka.
3. Pokud jste upadli, nechte se svalit, aby se vzdálil od řídítka.
4. Pokud jste upadli, nechte se svalit, aby se vzdálil od řídítka.

Pozor: KOLOBĚŽKY NESESAKUJEME ZA JÍZDY MŮŽE TO BÝT VELMI NEBEZPEČNÉ!

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Uwaga!
PRZECZYTAJ UWAGĘ NIEJEDNĄ INSTRUKCJĘ PRZED ROZPOCZĘCIEM KORZYSTANIA Z HULAJNOGI I ZACHOWAJ JĄ DO PÓŁNIEJSZEGO WYKORZYSTANIA !!!

UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Pred rozpoczeciem cwiczen zawsze wykonaj rozgrzewke.
- Pred každym użyciem należy sprawdzić mocowanie wszystkich połączzeń. Jazdę można rozpocząć tylko wtedy, jeżeli urządzenie jest całkowicie sprawne.
- Urządzenie powinno być regularnie sprawdzane pod względem zużycia i uszkodzeń tylko wtedy będzie spełniało warunki bezpieczeństwa. Nie wolno używać uszkodzonego urządzenia.
- OSTRZEŻENIE! Produkt jest przeznaczony wyłącznie dla użytkowników o masie ciała większej niż 35 kg i mniejszej, niż 100 kg.
- OSTRZEŻENIE! W celu jazdy na hulajnodze, zaleca się założenie wyposażenia ochronnego tj. ochroniaca na kolana i łokcie, rękawice oraz kask. Sprzęt ochronny ma na celu zabezpieczenie przed ewentualnymi urazami ciała.
- Hulajnoga powinna być użytkowana z ostrożnością ponieważ wymaga dużej zręczności, umiejętności kierowania oraz balansowania całego w celu uniknięcia upadków i kolizji powodujących obrażenia ciała użytkownika i innych osób.

DANE TECHNICZNE

Maksymalna waga użytkownika: 100 kg

INSTRUKCJA ZŁOŻENIA HULAJNOGI

Proszę montować hulajnogę zgodnie z instrukcją przed użytkowaniem upewnić się czy wszystkie elementy są zablokowane prawidłowo i czy nie ma żadnych uszkodzeń.

- Wyciągnij wszystkie części z kartonu.
- Odblokuj zapadkę umieszczoną przy hamulcu.
- Następnie zacznij zlepiać umieszczoną na łączniku podstawę z kolumną kierowniczą, aby rozłożyć hulajnogę. W przypadku składania hulajnogi należy stopą nałożyć dźwignię, jednocześnie odciągając kolumnę kierowniczą do przodu.
- W celu rozłożenia kierownicy, należy odciągnąć dźwignię umieszoną na mostku, a następnie włożyć uchwyt i zablokować je za pomocą umieszczonej na nich przysiółek, na koniec z powrotem zamkniemy dźwignię na mostku.
- Hulajnoga posiada możliwość regulacji wysokości kierownicy. W tym celu należy połączyć dźwignię na ramie kierownicy, aby zwolnić i wyregulować wysokość kierownicy. Wcisnąć dźwignię.
- UWAGA! Przed każdym użyciem należy sprawdzić prawidłowość wszystkich połączzeń w szczególności śrub zaciąkową blokującą wysokość kierownicy.

INSTRUKCJA ROZŁOŻENIA HULAJNOGI

W celu rozłożenia hulajnogi powtórz kroki jak przy złożeniu, tylko w odwrotnej kolejności. Sposób składania i rozkładania hulajnogi przedstawia rysunek 1-5.

SPOSÓB HAMOWANIA

W celu zmniejszenia prędkości bądź zatrzymania się, należy nacisnąć na element znajdujący się nad tylnym kołem hulajnogi.

Sposób hamowania przedstawia rysunek numer 6.

ZASADY EKSPLAOTACJI I KONSERWACJI

- Zawsze przed jazdą sprawdź, czy powierzchnia hulajnogi jest wolna od pęknięć, jeśli widoczne są jakiekolwiek pęknięcia hulajnoga nie nadaje się do dalszego użytku i należy ją wymienić.
- Zawsze przed jazdą sprawdź wzrokowy układ jezdny. W przypadku, gdy kółka przebijają się o boki należy sprawdzić, czy są właściwie dokręcone. Jeżeli kółka nie kreążą prawidłowo należy posmarować kołkami lekkim olejem masztowym.
- Zawsze sprawdź czy układ kierowania jest prawidłowo wyregulowany oraz czy wszystkie części złączne są dobrze zabezpieczone i nie pęknięte.
- Regulujmy należy sprawdzić hulajnoge pod kątem zużycia, w szczególności mocowania układu jezdnego do podstawy.
- Regulujmy konserwacja zwiększa bezpieczeństwo hulajnogi.
- Nie należy dokonywać żadnych zmian niezgodnych z instrukcją.

Hulajnoga wyposażona jest w hamulec tarcowy tylnego koła. W celu poprawnego wyregulowania hamulca, należy się udać do specjalistycznego serwisu rowerowego.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA KORZYSTANIA

- Jazda na hulajnodze powinna odbywać się na równej, płaskiej, czystej i suchej powierzchni, przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że na obszarze gdzie będzie odbywała jazda nie występują dżury, dyły, głazy, kamienie, mudy, które mogłyby spowodować upadek i uszkodzenia ciała.
- Podczas jazdy sprawdź wzrokowy układ jezdny. W przypadku, gdy kółka przebijają się o boki należy sprawdzić, czy są właściwie dokręcone. Jeżeli kółka nie kreążą prawidłowo należy posmarować kołkami lekkim olejem masztowym.
- W celu korzystania z hulajnogi, użytkownik stoi na platformie odpadającą się jedną nogą od podłogi i kierując pojazdem przy pomocy kierownicy.
- Nie można korzystać z hulajnogi po zmroku.
- Na hulajnodze nie wolno wykonywać żadnych skomplikowanych figur i akrobacji. Służy tylko i wyłącznie do jazdy rekreacyjnej.
- Unikaj powierzchni nierównych i mokrych.
- Nie wolno korzystać z hulajnogi na ulicy, ani na chodniku.
- Przed zejściem z hulajnogi należy zmniejszyć prędkość.
- Nie wolno korzystać z hulajnogi przy zmierzających przedkostkach.
- Po całkowitym zatrzymaniu hulajnogi, należy położyć jedną nogę na podłożu, a następnie drugą.
- Po zeskoczeniu z hulajnogi należy kontrolować jej tor jazdy, aby nie uszkodziła osób trzecich.
- Przed zeskoczeniem z hulajnogi należy położyć jedną nogę na podłożu, a następnie drugą.
- W celu zmiany kierunku jazdy:
 - w lewo – należy skręcić kierownicę w lewo
 - w prawo – należy skręcić kierownicę w prawo.
- UWAGA: MECHANIZM HAMOWANIA (HAMULEC) NAGRZEWIA SIĘ PODCZAS DŁUŻSZEGO STOSOWANIA. NIE NALEŻY DOTYKAĆ GO PO HAMOWANIU.

INSTRUKCJA WYMIANY KÓŁ:

Aby wymienić koło, należy przy użyciu klucza imbusowego odskreślić śrubę mocującą koło, dokonać wymiany koła na nowe, a następnie należy ponownie zakreślić śrubę mocującą koło, upewniając się, że śrubka została prawidłowo dokręcona..

W ŹADNYM WYPADKU NIE WOLNO KORZYSTAĆ Z HULAJNOGI TRZYMAJĄC SIĘ ZA POJAZDAMI W RUCHU JAK NP. SAMOCHÓD, ROWER, AUTOBUS, CIĘZAŁKA, ITP. KORZYSTANIE Z HULAJNOGI NA ULICY GROZI WYPADKIEM W KONSEKCJENCI KALECTWEM LUB Nawet ŚMIERCIĄ.

Naučeni się jak upadać może znacznie zredukować możliwość poważnego uszkodzenia ciała:
 1. Jeśli tracisz równowagę, skul się, aby zmiminiaczyć odległość upadku,
 2. Przy upadku staraj się upadać na miękką część ciała
 3. Przy upadku staraj, iż to możliwe by być elastycznym.
 4. Początkujący użytkownicy powinni rozpoczęć naukę z pomocą osoby ubezpieczającej lub rodziców.

UWAGA: NIE MOŻNA WSKAKIWAĆ W BIEGU NA HULAJNOGĘ PONIEWAŻ MOŻE BYĆ BARDZO NIEBEZPIECZNE!

USER'S GUIDE

Caution!
PLEASE READ CAREFULLY THIS USER'S GUIDE BEFORE USING THE SCOOTER AND KEEP IT FOR FUTURE REFERENCE.

SAFETY NOTICE

- Warm-up before using the scooter.
- Inspect fastening off all the joints before using the scooter. Never use the scooter, unless it is perfectly operational.
- Inspect the scooter regularly for wear and damage. The equipment is safe to use only if regularly inspected. Do not use the scooter if damaged.
- NOTE! Product intended for users with body weight over 35 kg and up to 100kg.
- WARNING! Before using the scooter, it is recommended to put on suitable protective equipment, i.e. knee pads, elbow pads, gloves and helmet. Protective equipment is to protect against possible injuries.
- The scooter should be used with care, as it requires agility as well as steering and balancing skills in order to avoid falling or collisions, which might result in injuries sustained by the user as well as other persons.

TECHNICAL DATA

Maximum user weight: 100 kg

SCOOTER ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Please assemble the scooter according to the instructions and please make sure before use that all the components are properly blocked and that there is no damage.

- Put all the pieces out of the box.
- Release the ratchet located next to the brake.
- To unfold the scooter, push the lever located where the base joins the steering column. To fold the scooter, push the lever with your foot and simultaneously pull the steering column forward.
- To unfold the handlebar, pull the lever located on the damp, then place the grips and lock the handlebar.
- It is possible to adjust the height of the handlebars. In order to do this, pull the lever on the handlebars' frame to release it and adjust the height of the handlebars. Push the lever back to block the frame.

CAUTION! Before each use please check that all the joints are properly connected and especially the clamping screw that blocks the handlebars at a given height.

SCOOTER DISASSEMBLY INSTRUCTIONS

NÁVOD NA POUŽÍVANIE

POZOR!

PRED ZAHÁJENÍM POUŽÍVANIA KOLOBEŽKY SI POZORNE PREČÍTAJTE TENTO NÁVOD A ZACHOVAJTE SIHO PRE NESKÓRŠIE VÝUZITIE!

INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA BEZPEČNOSTI

1.

Prédi začínam cvičiť sa vždy rozcvičkou.

2. Pred každým použitím je treba skontrolovať pripomienky všetkých spojov. Jazdu je možné začať len vtedy, keď je zariadenie úplne spôsobilé.

3. Zariadenie by malo byť pravidelne kontrolované oblehlne opotrebovania a poškodení, pretože len tedy bude siaháť bezpečnostné podmienky. Zákažuje sa používanie poškodeného zariadenia.

4. UPÓZORNENIE! Výrobok je určený pre užívateľov s maximálnou hmotnosťou tela 50 kg.

Nevhodné pre užívateľov s hmotnosťou tela väčšou ako 50 kg.

5. UPÓZORNENIE! Za účelom jazdy na kolobežke sa odporúča nasadenie ochrannej výbavou.

t.j. kolenných chrániacich, lakových chrániacich, rukavice a príbyt. Ochranné vybavenie má za účel ochrany pred prípadnými úrazmi tela.

6. Kolobežka musí byť používaná opatrné, pretože si vyžaduje veľkú zručnosť, riadiace schopnosti a udržiavanie rovnováhy tela a kolízii spôsobujúcich poranenia tela užívateľa a iných osôb.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Maximálne zatajetie produktu: 100 kg

NÁVOD NA ZLOŽENIE KOLOBEŽKY

Prosím montujte kolobežku zhodne s návodom a pred používaním sa uistite, či sú všetky súčasti správne zablokovane a či sa nevykytuju žiadne poškodenia.

Zloženie kolobežky musí byť vykonávané výlučne dospeľou osobou.

1. Vytnajte všetky súčasti z kartónu.

2. Odoblokujte gombik umiestnený pri brzde.

3. Stlačte na stuku na rázsfápu so stĺpkom riadiadie, aby sa kolobežka rozošlo. Pri skladaní kolobežky stlačte páku nohou a súčasne potiahnite stĺpk riadiadie dolu.

4. Pre rozloženie riadiadie otvorte uzáver na stĺpku, vysuňte rukoväť a zablokujte ich pomocou umiestnených na koncoch gombikov, potom zavorte uzáver na stĺpku.

5. Kolobežka má možnosť nastavenia výšky volantu. Za túto účelom je treba potiahnut' páku na rameno volantu za účelom uvoľnenia a nastavenia výšky volantu. Stlač páku napäť za účelom zablokovať ram.

POZOR! Pred každým použitím je treba skontrolovať správnosť všetkých spojov, najmä svorkový skrutku blokujúcu výšku volantu.

NÁVOD NA ROZLOŽENIE KOLOBEŽKY

Za účelom rozloženia kolobežky zopakuj kroky ako pri zložení, len v opačnom poradí.

Spôsob skladania a rozkladania kolobežky znázorňuje obrázky 1-5.

SPÔSOB BRZDENIA

Za účelom zníženia rýchlosť alebo zastavenia je treba stlačiť súčasť nachádzajúcu sa nad zadním kolesom kolobežky. Spôsob brzdenia znázorňuje obrázok číslo 6.

PRAVIDLÁ POUŽÍVANIA A ÚDRŽBY

1. Vždy pred jazdou skontroluj, či sa na povrchu kolobežky nenachádzajú praskliny, pokiaľ sú viditeľné akékoľvek prasknutia, kolobežka nie je vhodná na ďalšie používanie a treba ju vymeniť.

2. Vždy pred jazdou zrakom skontroluj jazdnú sústavu. V pripade, keď sa kolieska nakaňadajú do bokov je treba skontrolovať, či sú správne dodatočné. Pokiaľ sa kolieska netočia správne, treba ľahkú namazat lahlom strojovým olejom.

3. Vždy kontroluj, či riadiaca sústava je správne nastavená a či všetky spájacie časti sú dobre chránene a nie sú prasknuté.

4. Kolobežka treba pravidelne kontrolovať čo sa týka opotrebovania, najmä pripomienka jazdných sústav v podstavci.

5. Pravidelná údržba zväčšuje bezpečnosť kolobežky.

6. Zakažuje sa vykonávanie akékoľvek zmenej nezohľadne s návodom.

Kolobežka je vybavená kotúčovou brzdou na zadnom kolesi. Na správnu úpravu brzdy by ste sa mali obrátiť na špecializovaný bicyklový servis.

PRAVIDLÁ BEZPEČNÉHO POUŽÍVANIA

1. Jazda na kolobežke by sa mala uskutočňovať na rovnom, plhom, čistom a suchom povrchu pred začiatom jazdy sa treba uistieť, či v oblasti, v ktorej sa bude jazdiť sa nevykytuje dier, jamy, kamene, skaly, hrbole, ktoré môžu spôsobiť pád a zranenie tela.

2. Počas používania kolobežky je treba mat vždy nasadenú obuv.

3. Za účelom použitia kolobežky, užívateľ stojí na plošine odražajúcej sa jednou nohou od základu a riadiac vozidlom počomu volantu.

4. Zakažuje sa používanie kolobežky po zotavení.

5. Na kolobežke sa zakazuje vykonávanie akékoľvek komplikovaných figúr a akrobacie. Slúži len a výlučne na rekreačnú jazdu.

6. Vyhýbaj sa mokrým a nerovným povrchom.

7. Zakažuje sa používanie kolobežky na ulici, aj na chodníku.

8. Pred postupením z kolobežky je treba znižiť rýchlosť.

9. Po úplnom zastavení kolobežky je treba položiť jednu nohu na základe a potom až druhú nohu.

10. Pred zoskočením z kolobežky je treba kontrolovať smer jazdy, aby neznariať tretej osobe.

11. Rúčka v tvare písmena T slúži na udržiavanie rovnováhy počas jazdy, ako aj na odbočovanie.

12. Za účelom zmeny smeru jazdy:

-doleva - treba otočiť volantom dolava

-doprava - treba otočiť volantom doprava.

13. UPÓZORNENIE: BRZDOVÝ MECHANIZM (BRZDA) SA ZAHRIEVA PRI DĽHOŠOM POUŽÍVANÍ. NEDOTÝKAJTE SA HO PO BRZDENÍ.

NÁVOD NA VÝMENU KOLESI

PRE VÝMENU KOLESA JE POTREBNÉ POMOCOU IMBUSOVÉHO KĽÚČA ODSTRÁNIŤ UPEVNOCUJUĆIU SKRUTKU KOLESA A VYMIENIŤ KOLESO ZA NOVÉ, NÁSLEDNE ZNOVA UPEVNOCUJUĆIU SKRUTKU KOLESA A USTIŤ SA, ŽE SKRUTKA JE RIADNE DOTIAHNUTÁ.

V ŽIADNOM PRÍPADE SA KOLOBEŽKA NESMIE POUŽÍVAŤ DRŽIAC SA POHYBUJÚCICH VOZIDIEL, AKO NAPR. AUTOMOBIL, BICYKEL, AUTOBUS, NÁKLONOVÝ AUTO A POD.

POUŽÍVANIE KOLOBEŽKY NA ULICI HROZÍ NEHODOU – V DÔSLEDKU TOHO INVALIDITUDU ALEBO DOKONCA SMRTOU.

Naučenie sa, ako padnúť možnosť významne zredukovať možnosť vážneho poranenia tela:

1. Keď strácaš rovnováhu, skráň sa za účelom minimalizácie vzdialenosťi pádu.

2. Pri pade sa pás padnúť na mäkkú časť tela.

3. Pokiaľ je to možné, tak sa pri páde snáď byť elastickým.

4. Začínajúci užívateľ musia začať výuku s pomocou chrániacej osoby alebo rodičov.

POZOR: ZAKAŽUJE SA NASKAKOVANIE NA POHYBUJÚCÚ SA KOLOBEŽKU, PRETOŽ TO MÔŽE BYŤ VELMI NEBEZPEČNÉ!

NAUDOJIMO INSTRUKCIA

PASTABOS!

PRIEŠ PRADEDANT NAUDOTIS PASPIRTUKAS, IDÉMIJA PERSKAÝKITE ŠIA INSTRUKCIJĄ IR IŠSAUGOTI JA VĒLESIAM NAUDOTIMUI!

INFORMACIJOS DĒL SAUGUMO

1. Prieš pradeadt mankūtis, visá privámla aktiki apsilim.

2. Prieš kiekvienu naudotim reikia patikinti visų sujungimo tvirtinimą. Vaižnejim galima pradeadt iki kieju prieitaiviai yra visiškai veiksmingas.

3. Prieitaivias tiks buuti reguliarai tikrinamas del sujedimiu, tuk tada atbilstis saugumo reikalaivimui. Negalma naudoti sagudinto prieitaiviu.

4. DĒMESIO! Produktas skirtas tik valkams, kuriu kuno masé yra virš 35 kg ir kuriu kuno masé neperējia 100 kg.

5. IŠPĒJAMAS! Vaižnejimui pasipirtuku, rekomenduojama užsimauti apsauginė aprangą t.y. keliu ar alkūniu apsaugas, pirtines ir šalmą. Apsauginė apranga skirta apsaugoti nuo galimų sužedimiu.

6. Pasipirtuk reikia naudoti atsargiai todėl, kad jis reikalaiva vikrumo ir varavimo bei balansavimo siegubimui. Siekiant išvengti nukritimui ir susidurimui, kurie sukella vartotojo į kūnus kuno sužalojimui.

TECHNINIAI DUOMENYS

Maksimalus apkrovimas naudojant: 100 kg

PASPIRTUKO SURINKIMO INSTRUKCIA

Prasome sumontuoti pasipirtuk pagal instrukciju ir prieš naudojim užtikrinti, ar visi elementai tinkaikiai priversti ir ar nera jokių sužedimiu.

1. Išmikite visas dalis iš kartono.

2. Atrakinite prie stabdžio esanti užraktą.

3. Paspauskite svirtį, esančią pagrindu ir vairo kolonelės sujungimo vietoje, kad išlankytumėte pasipirtuką. Norėdami pasipirtuką sulankstyt, koja atrodo pamates ir stūres kolonas savienojuma vieta, lai atlocitu skrejant. Lai salocitu skrejant, ar kaju nospietid svirti, vienai laikui atvelkt stūres kolonu uz svirtį.

4. Lai atlocitu stūri, atvelciet svirti uz tiltinę, pēc tam ievejot turėtājus un noblokējiet, išmazgant iš eisinių pagas, beigas atpalauk išversti išsvirti.

5. Norėdami išankstyti vairavimą, patraukite ant tilto esančią svirtį, po to įdejite īaikiklius ir užsiskirkite juos, naudodami ant juo esančius mygtukus, galiausiai atgal uždarykite svirtį ant tilto.

6. Pasipirtuk galima reguliuoti vairo užkūt. Siekiant, reikia patraukti svirtą ant vairo rėmu, kad atleisti ir išreguliuoti vairo užkūt. Siekiant, reikia pervažinti svirtį atviro pagrindu.

7. UZMANIBŪ! Pirms katrai pasipirtukai jāpārbaudai visu sališanu, ipaši savilksanu skrūvę, kai blokuoti stūres augstumu.

PASPIRTUKO IŠMONTAVIMO INSTRUKCIA

Kad išmontuoti pasipirtuką pakartotie surinkimo procedūrą, bet atvirčia tvarika.

Illiustracijos 1-5 rodno pasipirtuko surinkimo ir išmontavimo būdą.

STABDŽIO BŪDAS

Kad sumazinti greitį arba sustabdyt, reikia paspausti elementą, kuris atsiranda virš pasipirtuko užpakuolino ratelio.

Illiustracija numeris 6 rodno stabdžio būdą.

EKSPLAOTACIJOS IR KONSERVAVIMO NURODYMAI

1. Visada prieš naudotim patrinnikei ar pasipirtuk paviršius neturi plūsy, jeigu matomi kokie nors plūsy pasipirtuk negolima toliau naudoti, tačiau jā pakeisti.

2. Visada prieš naudotim patrinnikei vairavimą sistemą. Jeigu rateili patrisskireja p jonus reikia patrinnikei ar jie tinkaikiai priversti. Jeigu rateili tinkaikiai nesusika reikia užtepti guoliukai iakuojant mašinėlius.

3. Visada patrinnikei vairavimą sistemą tinkaikiai išreguliuoja ir ar visos sujungtos dalys yra tinkamai apsaugotos ir nera supylsius.

4. Patrinnikei tiksliu reguliariu išreguliuoja vairavimą sistemą.

5. Siekiant negalima atlikti jokių sudėtingų figūrų bei akrobatių triukų. Skirtas tik pramojoim vairinėjimui.

6. Venkite nelygiu ir slapiu paviršiu.

7. Negalima naudoti pasipirtuku gatvėje, nei šaligatvye.

8. Prieš užsukanim vairavimą.

9. Visiškai išreguliuoja vairavimą sistemą.

10. Prieš užsukanim vairavimą sistemą.

11. Prieš užsukanim vairavimą sistemą.

12. Kad pakeisti vairavimą:

- kairę - reikia pasukti vairą į kairę
- dešinę - reikia pasukti vairą į dešinę.

13. UZMANIBŪ: STABDŽIO MECZHANISMAS (STABOYS) KAISTA NAUDOTI PRIETAIS ILGESNI ILGAKU LAIKU. NEPIESKARIES TAM UZREIZ PĒC BREZMĘSĀNAS.

RATU KETIMU INSTRUKCIA:

NORĒDAMI PAKEISTI RATU, SEŠIĀKAMPIU RAKTU ATSKIRTU RATO TVIRTIMO VARŽĀ, PAKESKITE RATO NAUJIU, PO TO PRIERVKITE RATO TVIRTIMO VARŽĀ, ĪSTIKINDAM, KAD VARŽĀTAS TINKAMAI PRIVERĀTZAS.

RĪTEŅU NOMAINĀS INSTRUKCIA:

LAI NOMAINĪTU RĪTEŅU, AR SEŠTĀNU ATSLĒGU ATSKRŪVĒJET RĪTEŅA STIPRINĀJUMA SKRŪVI, NOMAINĪTET PŘETI JAUJUNI UN PIESKRŪVĒJET RĪTEŅA STIPRINĀJUMA SKRŪVI, PĀRLEICINOTES, KA SKRŪVE IR PĀREIĶI PIESKRŪVĒTA.

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEDRĪKST LIETOT SKREJRATU TUROT AIZ JUDĀNCĀ TRANSPORTĀ LIDZEKLIEM, KĀS IR KUSTĪBA KA PIEDĀVĀMA MASINA, DVRĀTĀS, AUTOBŪS, SUNKVEZĪMIS, IR PAN.

NAUDΟJANT PASPIRTUKĀ GATVĒJE KYLA AVARIOS PAVOJUS, KURIS GALI PRIVESTI PRIE NUOLATINĒS NEGALIOS AR NET MIRTIES.

Jemīšanā kā nokrist var nozīmīgi samazināt nopietnītu kermega ievainojuma iespēju.

1. Ja zudi līdzvaru, sakumpstiet īai minimizētu krišanas attālumu.

2. Nukritimo atveju stenkties, kad sumazinu nukritimo atstāmu.

3. Nukritimo atveju stenkties, pēc lespējas būt elstīgam.

4. Pradeadtieji vartotajai turi prideti mokymu sū jaungančio asmeni ar tēvu pagalba.

UZMANIBŪ: NEDRĪKST IELELT KUSTĪBĀ UZ SKRE