

WWW.SPOKEY.EU



CD10A

KEID - 926477

Przed jazdą należy zapoznać się z instrukcją obsługi. Zachowaj instrukcję z uwagi na to, że informacje umieszczone na produkcie mogą ulec zatarciu w trakcie używania. W trakcie jazdy należy używać kasku, ochraniaczy łokci, kolan i nadgarstków, a także elementów odblaskowych.

Zabrania się użytkowania na drogach publicznych.

Zawiera szczelne, bezwyciekowe akumulatory. Akumulatory muszą zostać poddane recyklingowi.

UWAGI NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA

1. Nie używać na drogach publicznych, miejscach zatłoczonych i innych do tego nie przeznaczonych.
2. Dzieci powinny jeździć pod nadzorem osoby dorosłej.
3. Nie należy jeździć po nawierzchniach mokrych, śliskich lub pokrytych materiałami sypkimi (piasek, żwir, żużel itp.)
4. Nie należy jeździć po nawierzchniach nierównych, wyboistych (może to spowodować uszkodzenia łożysk),
5. Nie należy jeździć nocą.
6. Nie przekraczać bezpiecznej prędkości. Należy jeździć z taką prędkością, aby w każdej chwili móc bezpiecznie się zatrzymać.
7. Należy jeździć w odpowiednim obuwiu.
8. Przed przystąpieniem do jazdy należy sprawdzić stan techniczny hulajnogi.
9. W trakcie korzystania ze sprzętu należy stosować sprzęt ochronny (ochraniacze rąk, nadgarstków, kolan, głowy i łokci).
10. Należy sprawdzić, czy układ kierowania jest prawidłowo wyregulowany, czy wszystkie części złączone są dobrze zabezpieczone i nie pęknięte.
11. W trakcie przygotowywania hulajnogi do użytkowania, należy uniknąć wywrócenia lub zakleszczenia.
12. Przed przystąpieniem do jazdy zaleca się przeprowadzenie okresowych badań i konserwacji podstawowych części (mocowań, zakotwieżeń, itp.), ponieważ ich brak może spowodować upadek lub przewrócenie się.
13. Uwaga! Mechanizm hamowania nagrzewa się podczas dłuższego stosowania i nie należy go dotykać po hamowaniu.
14. Instrukcja powinna być zachowana przez cały okres użytkowania produktu.
15. Wyeksploatowane lub uszkodzone mechanicznie elementy konstrukcyjne, luzy na łączeniach pojawiające się w trakcie użytkowania i wynikające z użytkowania powinny być natychmiast wyeliminowane/naprawione w serwisie.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS OBSŁUGI I KONSERWACJI

1. Nieprzestrzeganie podczas jazdy zasad zdrowego rozsądku i tych ostrzeżeń może pociągnąć za sobą uszkodzenia, poważny uraz ciała lub nawet śmierć.
2. Jazda na elektrycznej hulajnodze jest potencjalnie niebezpieczna.
3. Tak jak każdy produkt do jazdy, elektryczna hulajnoga może być niebezpieczna (np. można z niej spaść lub wjechać w niebezpieczne miejsce). Elektryczne hulajnogi mają służyć do przemieszczania się i dlatego jeździec może stracić kontrolę lub znaleźć się w niebezpiecznej sytuacji.
4. **HULAJNOGI UŻYWA SIĘ NA WŁASNE RYZYKO I ZGODNIE ZE ZDROWYM ROZSĄDKIEM.**
5. Zalecany wiek użytkownika elektrycznej hulajnogi, to co najmniej 14 lat. Dzieci, nawet w wieku POWYŻEJ 14 lat, które nie mieszczą się wygodnie na hulajnodze, nie powinny na niej jeździć. Rodzice mogą pozwolić dziecku na używanie tego produktu w oparciu o jego wiek, umiejętności i zdolności do przestrzegania zasad. Trzymać produkt z dala od małych dzieci i pamiętać, że jest przeznaczony do użycia przez osoby, które mogą co najmniej całkowicie swobodnie i pewnie obsługiwać tę hulajnogę.
6. Waga osoby jeżdżącej: 35 - 70 kg
7. Osoby o stanie mentalnym lub fizycznym, który może narazić je na uraz ciała lub obniżyć ich zručność fizyczną albo zdolność do rozpoznawania, rozumienia i przestrzegania instrukcji i zrozumienia zagrożeń związanych z użytkowaniem hulajnogi, nie powinny używać produktów nieodpowiednich do ich umiejętności. Osoby z chorobami serca, dolegliwościami związanymi z głową, plecami lub szyją (lub przed operacjami związanymi z tymi częściami ciała) oraz kobiety w ciąży nie powinny używać tych produktów.
8. Sprawdzaj hulajnogę przed użyciem, konserwować po użyciu. Przed użyciem sprawdź, czy wszystkie osłony łańcuchów i inne osłony oraz pokrywki są na miejscu i w dobrym stanie, czy hamulec działa prawidłowo i czy przednie opony mają wystarczającą bieżnik. Upewnij się, że tylne koło nie ma płaskich miejsc i nadmierne zużycia.
9. Po użyciu konserwować i naprawiać hulajnogę zgodnie ze specyfikacjami producenta przedstawionymi w tej instrukcji.
10. Używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Nie zmieniać konstrukcji lub konfiguracji tej hulajnogi.
11. Dopuszczalne sposoby i warunki jazdy – rodzice/osoby dorosłe powinni omówić te zasady z dziećmi.
12. Konieczne jest noszenie wyposażenia ochronnego.
13. Nie należy używać w ruchu ulicznym.

HULAJNOGA ELEKTRYCZNA - MOTION, DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE: 35 - 70 KG, PRZEZNACZONA DLA OSÓB POWYŻEJ 14 LAT / PRODUKT ZGODNY Z NORMĄ: EN ISO 12100:2010; PN-EN: 61000-6-3:2007 + AC:2012; EN 60204-1-2:2006 + A1:2009 + AC:2010; EN 15194:2009 + A1:2012, EN 61000-6-1:2007; DYREKTYWA 2006/42/EC & 2014/30/EU; CERTYFIKAT NR 0H170531.ZSIUC84 - 31.05.2017

PRZED KORZYSTANIEM Z HULAJNOGI NALEŻY:

- Założyć kask, ochraniacze oraz elementy odblaskowe, a także rękawiczki rowerowe oraz obuwie z gumową, antypoślizgową podeszwą,
- sprawdzić stan hamulców,
- po włączeniu zasilania sprawdzić, używając manetki gazu, czy hulajnoга przyspiesza. Uwaga! Używaj manetki gazu bardzo delikatnie,
- sprawdź stan opon,
- sprawdź czy rama oraz widelce nie są uszkodzone.
- **Uwaga!** Przed przystaniem do jazdy sprawdź czy w pobliżu nie ma żadnych przeszkód czy osób. Zabrania się huśtania hulajnołą w czasie jazdy.

PRAWIDŁOWY SPRZĘT, ODZIEŻ I BUTY DO JAZDY

- Zawsze nosić odpowiedni sprzęt ochronny, tj. zatwierdzony kask bezpieczeństwa (z bezpiecznie zapiętym paskiem), ochraniacze na łokcie i kolana. Kask może być wymagany przez przepisy lokalne lub miejscowe uregulowania. Ponadto zaleca się noszenie koszuli z długimi rękawami, długich spodni i rękawic.
- Zawsze nosić buty sportowe (buty wiązane sznurowadłami z gumowymi podeszwami), nigdy nie jeździć boso lub w sandałach, mieć związane sznurowadła i trzymać je z dala od kół, silnika i napędu.

GDZIE JEŹDZIĆ HULAJNOŁĄ?

- Zawsze sprawdzać i przestrzegać lokalnych przepisów i uregulowań, które mogą obowiązywać w miejscach używania elektrycznej hulajnoگی.
- Zawsze trzymać się z dala od samochodów i ruchu pojazdów i używać tylko w miejscach dozwolonych z zachowaniem uwagi.
- Jeździć z zachowaniem ostrożności. Omijać pieszych, wrotkarzy, desko rolkarzy, użytkowników innych hulajnoگی, rowerzystów, dzieci i zwierzęta, które mogą znaleźć się na drodze. Szanować prawa i własność innych.
- Elektryczna hulajnoга powinna być używana na płaskich, suchych powierzchniach, takich jak chodnik lub poziomy teren bez luźnych elementów, takich jak piasek, liście, kamienie czy szuter.
- Mokre, śliskie, nierówne lub chropowate powierzchnie mogą zmniejszyć przyczepność i zwiększyć ryzyko wypadku.
- Nie jeździć hulajnołą po błocie, lodzie, bajorach lub wodzie.
- Uważać na potencjalne przeszkody, które mogłyby uwięzić koło lub zmusić do gwałtownego skrętu lub utraty kontroli.
- Unikać ostrych wybojów, kratek ściekowych i nagłych zmian powierzchni.
- Nie jeździć hulajnołą w warunkach mokrych lub śnieżnych i nigdy nie zanurzać hulajnoگی w wodzie, ponieważ podzespoły elektryczne i napędowe mogą zostać uszkodzone przez wodę lub spowodować inne potencjalnie niebezpieczne sytuacje.
- Nigdy nie ryzykować uszkodzenia powierzchni takich jak dywan czy podłoga poprzez użycie elektrycznej hulajnoگی wewnątrz budynku.
- Nigdy nie używać w pobliżu schodów lub basenu.

JAK JEŹDZIĆ HULAJNOŁĄ?

- **UWAGA:** Przed włączeniem silnika hulajnoга musi być w ruchu. Odepchnij się nogą, by osiągnąć prędkość 5 km/h.
- Nie używać manetki (obrotowej rękojeści) w kierownicy, gdy jeździć nie znajduje się na hulajnołodzie w bezpiecznym, odpowiednim do jazdy miejscu na zewnątrz budynku.
- Podczas jazdy przez cały czas trzymać kierownicę.
- Nie dotykać hamulców ani silnika hulajnoگی podczas używania produktu lub bezpośrednio po jeździe, ponieważ te części mogą być bardzo gorące.
- Unikać dużych prędkości, np. podczas zjazdu z góry, ponieważ można wtedy utracić kontrolę nad jazdą.
- Nie jeździć nocą ani gdy widoczność jest obniżona.
- Nie próbować ani nie wykonywać akrobacji ani trików na elektrycznej hulajnołodzie. Jej konstrukcja nie jest na tyle mocna, aby wytrzymała skoki, jazdę po krawężniku lub inne triki. Jazda wyścigowa, kaskaderska i inne manewry mogą także zwiększyć ryzyko utraty kontroli lub mogą spowodować niekontrolowane działania lub reakcje jeźdźcy. Może to spowodować poważny uraz ciała lub nawet śmierć.
- Hulajnołą nigdy nie może jeździć więcej niż jedna osoba.
- Nie pozwalać, aby dłonie, stopy, włosy, części ciała, odzież lub inne elementy stykały się z ruchomymi częściami, kołami lub napędem.
- Nigdy nie używać słuchawek ani telefonu komórkowego podczas jazdy.
- Podczas jazdy nigdy nie podcierać się do innego pojazdu.

UŻYWANIE ŁADOWARKI

- Zakaz modyfikacji układów elektrycznych. Modyfikacja może być przyczyną pożaru. Użycie nieprawidłowego typu akumulatora lub ładowarki może spowodować eksplozję.
- **PRZED KAŻDYM UŻYCIEM:** Ładować baterię przez co najmniej 6 godzin przed każdym użyciem i napompować opony do odpowiedniego ciśnienia.
- Wyłączyć po każdej jeździe. Naładowanie baterii może być niemożliwe, jeśli urządzenie zostanie pozostawione włączone.
- **NIE** przechowywać w temperaturach ujemnych! Temperatury ujemne powodują trwałe uszkodzenie baterii.
- Ładowarka dostarczona wraz z elektryczną hulajnogą powinna być regularnie sprawdzana pod kątem uszkodzenia kabla,

wtyczki, obudowy i innych części. W przypadku uszkodzenia nie można ładować hulajnogi aż do naprawy lub wymiany ładowarki.

- Używać tylko ładowarki zalecanej przez producenta.
- Ładowarka nie jest zabawką. Powinna być obsługiwana przez osobę dorosłą.
- Nie używać ładowarki w pobliżu materiałów palnych lub otwartego ognia.
- Wyjąć ładowarkę z gniazda i odłączyć od hulajnogi, gdy nie jest używana.
- Nie przekraczać czasu ładowania.
- Zawsze odłączyć hulajnogę od ładowarki przed przystąpieniem do czyszczenia lub przecierania jej wilgotną szmatką.

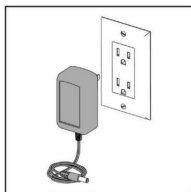
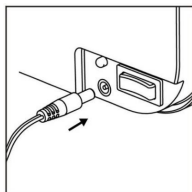
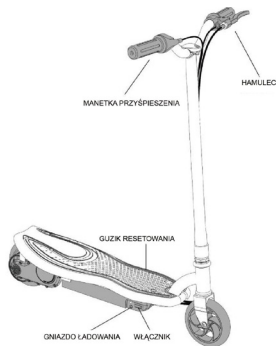
ŁADOWANIE BATERII

- pierwsze ładowanie baterii winno trwać ok. 8 godz.
- kolejne ładowania winny trwać ok. 6 godz.
- hulajnoga winna być ładowana także wtedy, kiedy nie jest używana – co najmniej raz na miesiąc.
- **Uwaga!** Nigdy nie mieszaj starych baterii z nowymi. Zabrania się przechowywania w baterii w temperaturze powyżej 21 lub poniżej 0 st. Celsjusza. Pamiętaj o wyrzuceniu baterii do specjalnych pojemników.

1. Upewnij się, że przycisk zasilanie jest w pozycji wyłączony (off).
2. Włóż ładowarkę do kontaktu. W trakcie ładowania lampka na ładowarce świeci na czerwono. Jeżeli lampka zmienia kolor na zielony, oznacza to, że baterie są naładowane.



ŁADOWARKA



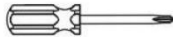
NARZĘDZIA



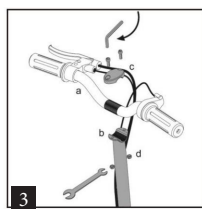
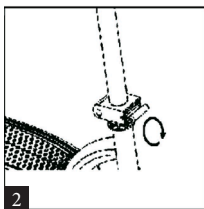
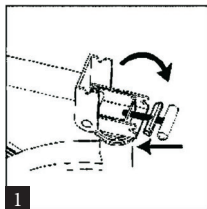
Klucz nasadowy



Klucz imbusowy



Śrubokręt



Wymagane klucze: 5 mm, 10 mm nasadowy, imbus.

1. Złóż kolumnę kierownicy.
2. Skręć elementy jak pokazano na rysunku powyżej.
3. Zamocuj kierownicę na podporze tak, jak pokazano na rysunku powyżej.

KASK, OCHRANIACZE, ELEMENTY ODBLASKOWE

Na hulajnodze należy jeździć w kasku oraz w ochraniaczach (kolana i łokcie), a także należy używać elementów odblaskowych. Zabrania się użytkowania hulajnogii w nocy, w czasie mgły i w innych warunkach ograniczenia widoczności.

HAMULCE

Przed każdorazowym użyciem hulajnogii należy sprawdzić czy hamulce działają właściwie.

RAMA, WIDELCE I KIEROWNICA

Przed każdorazowym użyciem należy sprawdzić czy rama, widelce i kierownica są nieuszkodzone tzn. nie ma na nich pęknięć, uszkodzeń lakieru.

OPONY

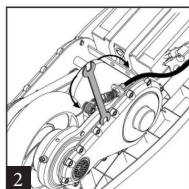
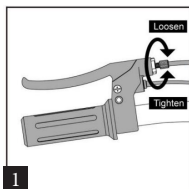
Okresowo sprawdzaj stan bieżnika opon.

BATERIE

Należy pamiętać o wyłączeniu zasilania (przycisk w pozycji „off”) kiedy hulajnoga nie jest używana.

KONSERWACJA

REGULACJA LINKI HAMULCA

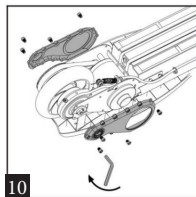
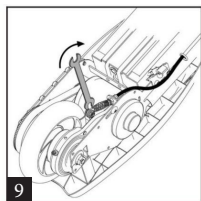
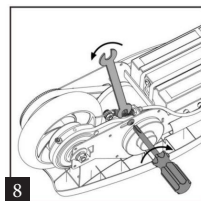
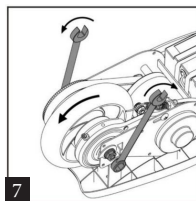
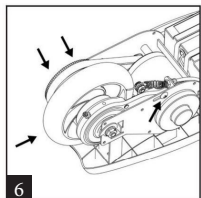
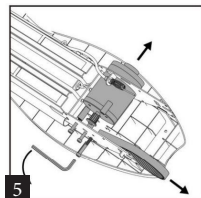
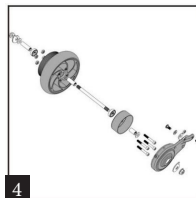
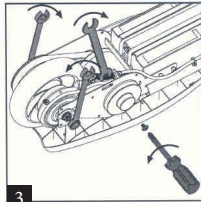
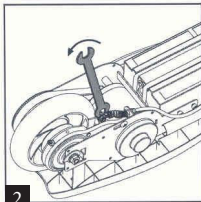
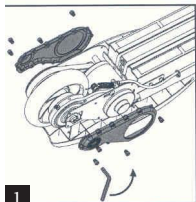


Regulacja hamulców – wymagany klucz nasadowy 10 mm.

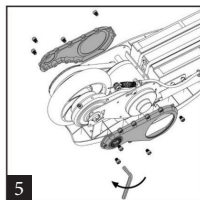
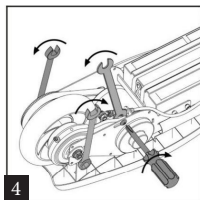
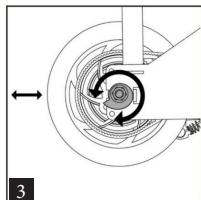
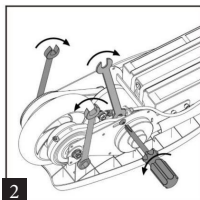
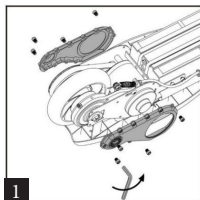
1. aby naciągać linkę należy przekręcać śrubę regulującą zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a żeby poluzować w kierunku odwrotnym.
2. Jeżeli nie ma możliwości naciągnięcia linki śrubą na uchwycie hamulca należy zwolnić śrubę mocującą linkę i naciągnąć linkę jak pokazano na rys. powyżej.

Uwaga! Nigdy nie osiągać zbyt dużej szybkości tak, aby w każdym momencie móc bezpiecznie się zatrzymać.

WYMIANA PASKA I KOŁA TYLNEGO

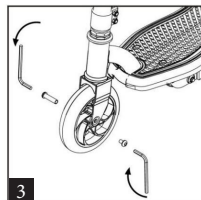
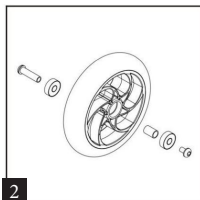
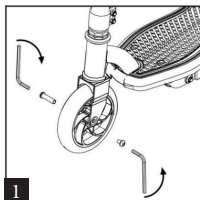


1. Używając imbusa wykręć 4 śruby z osłony osi koła tylnego, po obu stronach.
2. Zwolnij śrubę blokującą linki hamulca używając klucza nasadowego 10 mm.
3. Wykręć śrubę używając śrubokręta. Następnie poluzuj nakrętki osi koła tylnego i ściągnij rolkę koła tylnego. Przesuń koło ku przodowi.
4. Zmontuj zestaw dokładnie tak, jak pokazano na rys. powyżej.
5. Wykręć śruby silnika używając klucza 5 mm. Wsuń silnik poza ramę a następnie ustawa pas. Kolejno wkręć śruby wcześniej wykręcone.
6. Zamocuj koło na ramie i załóż pas na rolkę. Nie dokręcaj na razie nakrętek osi. Zamocuj ramię hamulca, na tym etapie nie dokręcaj nakrętek.
7. Ustaw pozycję koła, następnie dokręć nakrętki osi używając klucza 13 mm.
8. Zamocuj ramię linki hamulca używając śrubokręta.
9. Ustaw naciąg linki hamulca i dokręć nakrętkę.
10. Zamocuj osłony używając klucza imbusowego 4mm. Uważaj aby zbyt mocno nie dokręcić śrub.



1. Używając klucza imbusowego 4 mm odkręć osłony koła tylnego, po oby stronach.
2. Wykręć śrubę używając śrubokręta. Następnie połuzuj nakrętki osi koła tylnego i ściągnij rolkę koła tylnego. Przesuń koło ku przodowi.
3. Przekręcaj podkładkę regulacyjną aby ustawić napięcie pasa.
4. Ustaw kółko używając kluczy nasadowych 13 mm, a następnie dokręć ramię hamulca używając śrubokręta z kluczem nasadowym 8 mm.
5. Zamocuj osłony używając klucza 4 mm. Uwważaj aby zbyt mocno nie dokręcić nakrętek.

WYMIANA KOŁA PRZEDNIEGO



1. Używając imbusów 5 mm odkręć śrubę tak, jak pokazano na rys. powyżej.
2. Zmontuj zestaw nowego kółka tak, jak pokazano na rys. powyżej.
3. Zamocuj kółko na widelcu.

Read the manual before use. Keep the manual because the information on the product may fade away following the use of the product

Wear a helmet, elbow, knee, wrist patches, and reflective elements when riding.

Do not use the electric scooter on public roads.

The product contains tight and non-leaking batteries. The batteries must be recycled.

SAFETY COMMENTS

- Do not use the scooter on public roads, in crowded places and in other places not suitable for riding your scooter.
- Children should use the scooter under the supervision of adults.
- Do not ride on wet, slippery roads, or roads filled with loose materials (sand, gravel, cinder etc.)
- Do not ride on uneven or bumpy surface (this may cause damage to the bearings)
- Do not ride at night.
- Do not exceed the safe speed. Ride at the speed at which you can always stop your scooter safely.
- Wear appropriate shoes when riding.
- Check the technical condition of the scooter before use.
- Wear protective equipment when riding (arm, wrist, knee, elbow patches, and head protection).
- Check if the handlebars are properly adjusted, and whether all fasteners are well secured and not cracked.
- Avoid toppling over or jamming the scooter when preparing the scooter for use.
- Before use it is recommended to carry out periodic inspections and maintenance of the main parts (fasteners, anchors etc.) because their absence may cause you to fall.
- Warning!** The braking system heats up after longer use so it is forbidden to touch it after braking.
- The manual should be kept throughout the use of the product.
- Worn out or mechanically damaged structural elements, as well as play in fasteners that appear during and result from the use of the product, should be immediately eliminated/repaired as part of servicing.

PRECAUTIONS DURING OPERATION AND MAINTENANCE

- Failure to use common sense and follow these precautions when riding may lead to damage to the scooter, user's serious injury, or even death.
- Riding an electric scooter is potentially dangerous.
- Like any transport vehicle, riding an electric scooter may be dangerous (e.g. the user may fall off it or ride into a dangerous place). Electric scooters are designed for transport so the user may lose control over the vehicle or find themselves in a hazardous situation.
- USE THE SCOOTER AT YOUR OWN RISK AND USE YOUR COMMON SENSE.
- The recommended age of the electric scooter user is at least 14. Children, even those aged over 14, who are unable to use the scooter comfortably should not use it. Parents can allow their child to ride the scooter based on child's age, skills, and ability to follow rules. Keep the product out of reach of small children and remember that it is intended to be used by persons who can use the scooter freely and confidently.
- User's weight: 35-70 kg
- People whose mental or physical state may put them at risk of a personal injury or reduce their physical dexterity, or their ability to recognise, understand or adhere to this manual, or to understand the risks associated with using the scooter should not use this product. People with heart conditions, problems with their head, back, or neck (or before operations on these body parts), including pregnant women, should not use this product.
- Check the scooter before use and maintain it after use. Before use check whether all chain covers and other covers are in place and in good condition, whether the brake operates properly, and whether the tread of front tyres is sufficient. Make sure that there are no flat surfaces or excessive wear on the rear tyre.
- After use maintain and repair the scooter in accordance with manufacturer's specifications included in this manual.
- Use only original spare parts. Do not make modifications to the structure or configuration of the scooter.
- Acceptable riding methods and conditions: parents/adults should discuss them with children.
- Wearing protective equipment is necessary.
- Do not ride the scooter in road traffic.

ELECTRIC SCOOTER – MAX LOAD: 35-70KG, The recommended age of the electric scooter user is at least 14. / CONFORMS TO NORM: EN ISO 12100:2010; PN-EN: 61000-6-3: 2007 + AC:2012; EN 60204-1-2:2006 + A1:2009 + AC:2010; EN 15194:2009 + A1:2012, EN 61000-6-1:2007; 2006/42/EC & 2014/30/EU DIRECTIVE; CERTIFICATE NO: 0H170531.ZSIUC84 – 31.05.2017

BEFORE USING THE SCOOTER YOU SHOULD:

- put on a helmet, patches, reflective elements, cycling gloves, and shoes with a non-slip rubber sole;
- check the brakes,
- when the scooter is turned on, press the throttle to check if the scooter accelerates. Warning! Apply little force to the throttle,
- check the tyres,
- make sure that the frame and forks are not damaged.
- Warning! Before riding check the immediate vicinity for any obstacles or persons. Never rock the scooter when riding.

PROPER EQUIPMENT, CLOTHES, AND SHOES FOR RIDING

- Always wear appropriate protective equipment, i.e. approved helmet (with a belt securely fastened), elbow and knee patches. The helmet may be required under local law. In addition, it is recommended to wear a long-sleeve shirt, trousers, and gloves.
- Always wear sports shoes (shoes with laces and rubber soles). Never ride the scooter barefoot or in sandals. Keep your shoelaces tied and away from the wheels, motor, and drive.

WHERE TO RIDE YOUR SCOOTER?

- Always check and adhere to local law that may be applicable in where you want to use your electric scooter. Always keep away from cars and vehicle traffic. Use the scooter only where it is allowed and be careful.
- Ride carefully. Avoid pedestrians, rollerskaters, skateboarders, users of other scooters, cyclists, children, and animals that may appear on your way. Respect the rights and property of others.
- The electric scooter should be used on even and dry surfaces such as pavements or horizontal terrain without loose materials such as sand, leaves, small rocks, or stone chippings.
- Wet, slippery, uneven, or rough surfaces may cause the scooter to lose its traction and increase the risk of an accident.
- Do not ride the scooter on mud, ice, muddy puddles, or water.
- Watch out for any obstacles that could trap the wheel or make you swerve or lose control over the scooter.
- Avoid big bumps, drains, and sudden surface changes.
- Do not ride the scooter when it is wet or snowy. Never submerge the scooter in water because electrical and drive components may be damaged or lead to other potential threats.
- Never risk damaging surfaces such as carpets or floors by using the electric scooter inside a building.
- Never use the scooter near stairs or a swimming pool.

HOW TO RIDE YOUR SCOOTER?

- **WARNING:** The scooter must be moving before the motor is turned on. Push off with your foot to reach 5 km/h.
- Do not use the throttle in the handlebars if the user is not a safe place outside a building where the conditions are suitable for riding the scooter.
- Always hold the handlebars when riding.
- Do not touch the scooter brakes or motor when riding or right after your ride because these parts may get very hot.
- Avoid high speeds, e.g. when riding downhill because you may lose control over the scooter.
- Do not ride at night or when visibility is reduced.
- Do not make or try to make tricks or stunts with your electric scooter. Its structure is not durable enough to withstand jumps, riding over kerbs, or other tricks. Races, stunts, and other dangerous manoeuvres may also increase the risk of losing control over the scooter or may cause the user to act or react uncontrollably. This may lead to a serious personal injury or even death.
- Only one user may ride the scooter.
- Do not let your hands, feet, hair, body parts, clothes, or other elements touch moving parts, wheels, or the drive.
- Do not use your headphones or mobile phone when riding.
- Never hook up your scooter to another vehicle when riding.

USING THE CHARGER

- Never make modifications to electrical systems. Such modifications may result in a fire. Using a wrong type of battery or charger may cause an explosion.
- **BEFORE EVERY USE:** Charge the battery for at least 6 hours before every use and inflate the tyres to the right pressure.
- Turn the scooter off after every ride. Charging the battery may be impossible if the scooter is on.
- **DO NOT** store at sub-zero temperatures! Sub-zero temperatures cause permanent damage to the battery.
- The charger supplied with the electric scooter should be regularly checked for damage to the cable, plug, housing, and other components. When the charger is damaged, do not charge the

scooter until the charger is repaired or replaced.

- Only use the charger recommended by the manufacturer.
- The charger is not a toy. It should be used by an adult.
- Do not use the charger near flammable materials or an open fire.
- Unplug the charger from the socket and the scooter if not in use.
- Do not exceed charging time.
- Always unplug the charger from the scooter if the scooter is to be cleaned with a damp cloth.

CHARGING THE BATTERY:

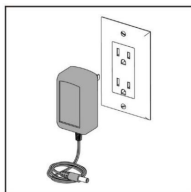
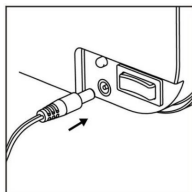
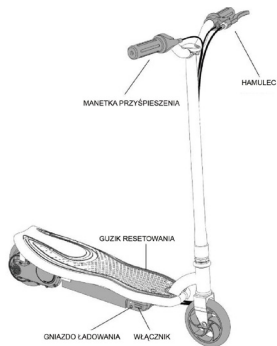
- The first battery charging should take approx. 8 hours.
- Further charging should take approx. 6 hours.
- The scooter should also be charged when not used: at least once a month.

Warning! Do not mix old batteries with new ones. Never store the batteries at a temperature of over 21 or below 0°C. Make sure the batteries are disposed of using special containers.

1. Make sure the power switch is turned off.
2. Plug the charger. The indicator on the charger is red during charging. If the indicator turns green, the scooter is charged.



ŁADOWARKA



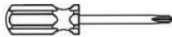
TOOLS:



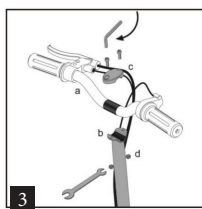
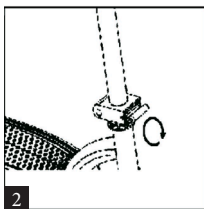
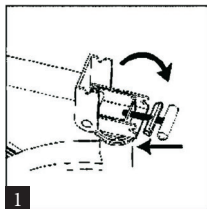
Socket wrench



Hexkey



Screwdriver



Required keys and wrenches: socket wrench 5 mm, 10 mm, hex key

1. Put the steering column on its base (the locking mechanism should be inserted into a hole in the column frame).
2. Rotate the clamping ring as shown above.
3. Secure the handlebars on the support as shown above.

HELMET, PATCHES, REFLECTIVE ELEMENTS

Ride the scooter wearing a helmet and (ankle and knee) patches. You should also wear reflective elements. Never use the scooter at night, in fog, and when there is reduced visibility.

MAINTENANCE

BRAKES

Check if the brakes operate properly before every scooter use.

FRAME, FORKS, AND HANDLEBARS

Before every use check if the frame, forks, and handlebars are not damaged, i.e. there are no cracks or paint damage.

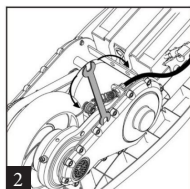
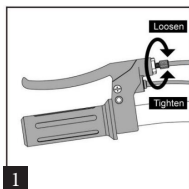
TYRES

Check the tread of the tyres periodically.

BATTERIES

Always turn the power off when the scooter is not used.

BRAKE LINE ADJUSTMENT:

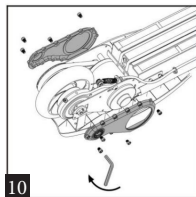
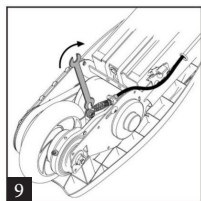
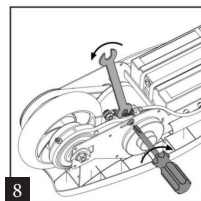
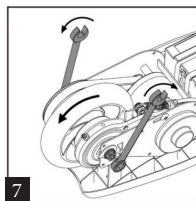
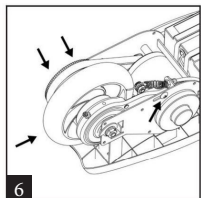
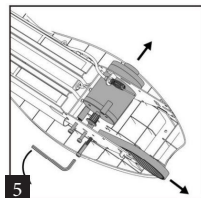
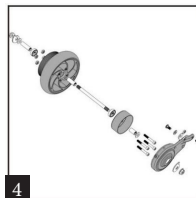
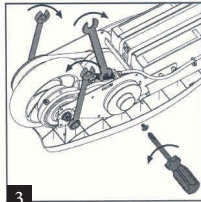
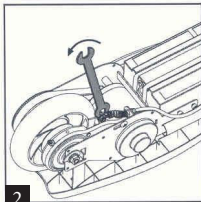
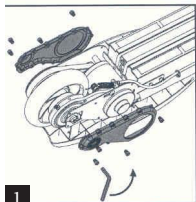


Brake adjustment: a 10 mm socket wrench is required.

1. To tighten the line, screw in the adjustment screw clockwise, and to loosen it, screw the adjustment screw anticlockwise.
2. If it is impossible to tighten the line using the screw on the brake holder, loosen the screw and tighten the line as shown above.

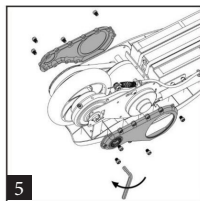
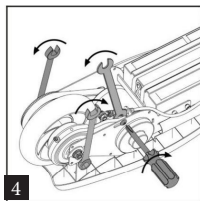
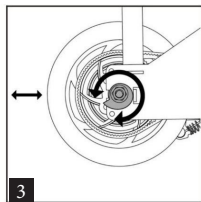
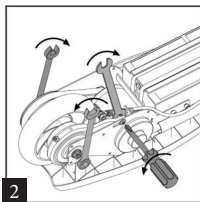
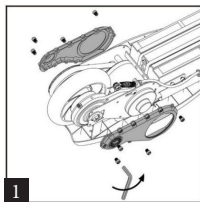
Warning! Ride at a speed at which you can always stop safely.

BELT AND REAR WHEEL REPLACEMENT



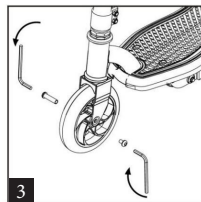
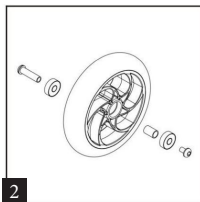
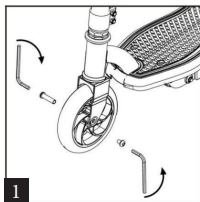
1. Use the hex key to remove 4 screws on both sides of the rear wheel axle cover
2. Remove the screw locking the brake lines with a 10 mm socket wrench
3. Remove the screw with a screwdriver. Then loosen the rear wheel axle nuts and remove the rear wheel roller. Move the wheel forward.
4. Install the set exactly as shown above.
5. Remove the motor screws with a 5 mm wrench. Push the motor out of the frame and adjust the belt. Tighten the screws previously removed in the correct order.
6. Mount the wheel to the frame and put the belt on the roller. Do not tighten the axle screws yet. Secure the brake clamp; do not tighten the nuts at this stage.
7. Adjust the position of the wheel, then tighten the axle nuts with a 13 mm wrench.
8. Mount the brake line clamp with a screwdriver.
9. Adjust the tension of the brake line and tighten the nut.
10. Install the covers with a 4 mm hex key. Be careful not to tighten the screws too much.

BELT ADJUSTMENT



1. Use a 4 mm hex key to remove the rear wheel covers on both sides.
2. Remove the screw with a screwdriver. Then loosen the rear wheel axle nuts and remove the rear wheel roller. Move the wheel forward.
3. Rotate the shim in order to adjust the tension of the belt.
4. Adjust the wheel with 13 mm socket wrenches, then tighten the brake clamp with a screwdriver and a 8 mm socket wrench.
5. Install the covers with a 4 mm hex key. Be careful not to tighten the nuts too much.

FRONT WHEEL REPLACEMENT



1. Use 5 mm hex keys to remove the screw as shown above.
2. Install the new wheel set as shown above.
3. Install the wheel on the fork.



Před jízdou je nutné seznámit se s návodem k obsluze.

Uchovejte návod s ohledem na skutečnost, že informace umístěné na produktu mohou být poškozeny v průběhu používání, uchovejte návod

V průběhu jízdy je nutné používat helmu, chrániče loktů, kolen a zápěstí, ale také reflexních prvků

Zakazuje se používat na veřejných komunikacích. Obsahuje těsné, nepropustné akumulátory. Akumulátory musejí být recyklovány.

BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKY

1. Nepoužívejte na veřejných komunikacích, přeplněných místech a jiných, které nejsou určeny k tomu účelu.
2. Děti by měly jezdit pod dohledem dospělých.
3. Nejezděte po povrchích mokrych, klzkých nebo pokrytých sypkými materiály (písek, štěrky, škvára atd.)
4. Nejezděte na nerovných, hrbolatých površích (to může způsobit poškození ložisek),
5. Neměli byste jezdit v noci.
6. Nepřekračujte bezpečnou rychlost. Musíte jet takovou rychlostí, abyste mohli kdykoli bezpečně zastavit.
7. Měli byste jezdit ve správné obuvi.
8. Před zahájením jízdy ověřte technický stav koloběžky.
9. Během používání zařízení by mělo být použito ochranné zařízení (chrániče rukou, zápěstí, kolen, hlavy a loktů).
10. Ujistěte se, že je řídicí systém správně nastaven a zda jsou všechny upevňovací prvky dobře zajištěny a nejsou rozbité.
11. Při přípravě koloběžky pro použití je třeba se vyhnout překlopení nebo zaseknutí.
12. Před zahájením provozu doporučujeme provádět pravidelné kontroly a údržby hlavních dílů (upevnění, schvalování, atd.), protože jejich nedostatek může způsobit pád nebo převrácení.
13. **Pozor!** Brzdny mechanismus se zahřívá během dlouhého používání a po brzdění se ho nedotýkejte.
14. Pokyny musí být uchovávány po celou dobu životnosti výrobku.
15. Použitě nebo mechanicky poškozené konstrukční prvky, uvolnění ve spojích objevující se v průběhu používání a vyplývající z používání musí být okamžitě odstraněno/opraveno v servisu.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PROVOZU A ÚDRŽBĚ

1. Nedodržení pravidel zdravého rozumu a těchto varování může mít za následek poškození, vážné zranění těla nebo i smrt.
2. Jízda na elektrické koloběžce je potenciálně nebezpečná.
3. Stejně jako jakýkoli výrobek pro jízdu, elektrická koloběžka může být nebezpečná (např., lže z ní upadnout nebo vjet na nebezpečné místo). Elektrické koloběžky jsou navrženy k přepravě a proto jezdec může ztratit kontrolu nebo se ocitnout v nebezpečné situaci.
4. KOLOBĚŽKA JE POUŽÍVÁNA NA VLASTNÍ RIZIKO A V SOULADU SE ZDRAVÝM ROZUMEM.
5. Doporučený věk uživatele elektrické koloběžky je nejméně 14 let. Děti, dokonce i ve věku nad 14 let, které se nevejdou pohodlně na koloběžku, by na ní neměly jezdit. Rodiče mohou umožnit dítěti používat tento produkt na základě jeho věku, dovednosti a schopnosti dodržovat pravidla. Udržujte výrobek mimo dosah dětí a pamatujte, že je určen pro použití osobami, které mohou přinejmenším zcela volně a jistě řídit tuto koloběžku.
6. Hmotnost řidiče: 35 - 70 kg
7. Osoba s mentálním nebo fyzickým stavem, který jí může vystavit úrazu, snížit fyzickou zručnost nebo schopnost k rozeznávání, porozumění a dodržování instrukcí a pochopení hrozeb spojených s používáním koloběžky, by neměla používat produkty nevhodné vůči, které nejsou přiměřené jejich schopnostem. Lidé s onemocněním srdce, problémy s hlavou, zády nebo krkem (nebo před operacemi spojenými s těmito částmi těla) a těhotné ženy by neměly používat tuto výrobek.
8. Zkontrolujte koloběžku před jejím používáním, udržujte po použití. Před použitím se ujistěte, že všechny kryty řetězů a další chrániče a kryty jsou na svém místě a v dobrém stavu, brzda funguje správně, a přední pneumatiky mají dostatečný vzorek. Ujistěte se, že zadní kolo nemá plochá místa a není nadměrně opotřebeno.
9. Po použití udržte a opravte koloběžku podle specifikací výrobce uvedených v této příručce.
10. Používejte pouze originální náhradní díly. Nemějte konstrukci nebo konfiguraci této koloběžky.
11. Přijatelné způsoby a podmínky jízdy – rodiče/dospělí by měli s dětmi diskutovat o těchto pravidlech.
12. Je nutné nosit ochranné prvky.
13. Nepoužívejte ve silniční dopravě.

ELEKTRICKÁ KOLOBĚŽKA – MAX. VÁHA UŽIVATELE: 35 - 70 KG, URČENO PRO OSOBY STARŠÍ 14 LET / VÝROBEK V SOULADU S NORMOU: EN ISO 12100: 2010; PN-EN: 61000-6-3: 2007 + AC: 2012; EN 60204-1-2: 2006 + A1: 2009 + AC: 2010; EN 15194: 2009 + A1: 2012, EN 61000-6-1: 2007; SMĚRNICE 2006/42 / EC & 2014/30 / EU; CERTIFIKÁT č. 0H170531.ZSIUC84 - 31/05/2017

PŘED POUŽITÍM KOLOBĚŽKY JE NUTNÉ:

- nasadit si helmu, ochranné a reflexní prvky, ale také cyklistické rukavice a obuv s gumovým, protiskluzovým základem,
- ověřit stav brzd,
- po zapnutí napájení ověřit použitím plynové rukojeti, zda koloběžka zrychluje. Pozor! Používejte plynovou rukojeť velmi jemně,
- ověřte stav pneumatik,
- ujistěte se, že rám a vidlice nejsou poškozené.
- **Pozor!** Před cestou zkontrolujte, zda v okolí nejsou žádné překážky nebo lidé. Zakazuje se houpání koloběžky během jízdy.

SPRÁVNÉ VYBAVENÍ, OBLEČENÍ A JEZDECKÉ BOTY

- Vždy používejte vhodné ochranné vybavení, tj. schválenou ochrannou přilbu (s bezpečně zapnutým páskem), chrániče na lokty a kolena. Přilba může být vyžadována místními podmínkami nebo lokálními předpisy. Kromě toho se doporučuje nosit košile s dlouhými rukávy, dlouhé kalhoty a rukavice.
- Vždy noste sportovní obuv (boty vázané šňůrkami s gumovými podrážkami), nikdy nejezděte naboso nebo v sandálech, mít spojené krk a držet je pryč od kol, motoru a pohonu.

KDE JEZDIT NA KOLOBĚŽCE?

- Vždy kontrolujte a dodržujte místní zákony a předpisy, které mohou být použity v místech využití elektrické koloběžky. Vždy se držte dál od automobilů a dopravních prostředků, a využívejte ji pouze v povolených místech s pozomostí.
- Jezděte opatrně. Objíždějte pěši, bruslaře, jezdce na skateboardu, uživatele dalších koloběžek, děti a zvířata, která mohou být na cestě. Respektujte práva a majetek ostatních.
- Elektrická koloběžka může být používána na plochých, suchých površích, jako jsou chodníky nebo rovný terén bez uvolněných prvků, jako je písek, listí, kameny a štěrky.
- Mokré, kluzké, nerovné nebo hrubé povrchy mohou snižovat přilnavost a zvyšovat riziko nehody.
- Nejezděte na koloběžce blátem, na ledě, močály nebo vodou.
- Buďte opatrní na potenciální překážky, které mohou zastavit kolo nebo způsobit ostré zatáčky a ztrátu kontroly.
- Vyhnete se ostrým nárazům, odpadních vodám a náhlým změnám povrchu.
- Ne jezdít na koloběžce ve vlhkých nebo zasněžených podmínkách a nikdy neponořujte skútr do vody, tak jako elektrické a hnací součásti mohou být poškozeny vodou nebo způsobit další potenciálně nebezpečné situace.
- Nikdy neriskujte poškození povrchů, jako jsou koberce nebo podlaha, používáním elektrické koloběžky uvnitř budovy.
- Nikdy nepoužívejte u schodů nebo bazénu.

JAK JEZDIT NA KOLOBĚŽCE?

- **POZOR:** Před zapnutím motoru musí být koloběžka v pohybu. Odrazte se nohou, abyste dosáhli rychlosti 5 km/h.
- Nepoužívejte rukojeť (otočnou část) na řídítkách, pokud se jezdec nenachází na koloběžce na bezpečném místě vhodném k jízdě vně budovy.
- Při jízdě držte řídítka po celou dobu.
- Nedotýkejte se brzd ani motoru koloběžky během používání výrobku nebo přímo po jízdě, protože tyto části mohou být velice horké.
- Vyhnete se vysokým rychlostem, například při sestupu z hory, protože můžete ztratit kontrolu nad jízdou.
- Nejezděte v noci, nebo když je viditelnost snížena.
- Nepokoušejte se provádět akrobacie ani triky na elektrické koloběžce. Jeho konstrukce není dostatečně silná, aby odolala skokům, jízdě na obrubníku nebo jiným trikům. Závodní, kaskadérská jízda a další manévry mohou také zvýšit riziko ztráty kontroly nebo mohou způsobit nekontrolovatelné chování a reakci jezdce. To může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.
- Koloběžku nikdy nesmí řídit více než jedna osoba.
- Nedovolte, aby se ruce, chodidla, vlasy, části těla, oděvu nebo jiné prvky dotýkaly pohyblivých prvků, kol nebo pohonu.
- Nikdy nepoužívejte sluchátka nebo mobilní telefon během jízdy.
- Během jízdy se nikdy nepřipojujte k jinému vozidlu.

POUŽÍVÁNÍ NABÍJEČKY

- Zákaz změn elektrických systémů. Změna může způsobit požár. Nesprávný typ baterie nebo nabíječky může způsobit výbuch.
- Před každým použitím: nabijte baterii nejméně 6 hodin před každým použitím a Nahustte pneumatiky na požadovaný tlak.
- Vypněte po každé jízdě. Nabíjení baterie nemusí být možné, pokud je zařízení ponecháno zapnuté.
- Neuchovávejte při záporných teplotách! Záporné teploty způsobují trvalé poškození baterie.
- Nabíječka dodávaná s elektrickou koloběžkou by měla být pravidelně kontrolována, zda nedošlo k poškození kabelu, zástrčky, pouzdra a dalších částí. V případě poškození lze nabíjet koloběžku až do opravy nebo výměny nabíječky.

- Používejte pouze nabíječky doporučené výrobcem.
- Nabíječka není hračka. Musí být obsluhována dospělým.
- Nepoužívejte nabíječku v blízkosti hořlavých materiálů nebo otevřeného ohně.
- Vyměňte nabíječku ze zásuvky a odpojte ji od koloběžky, když se nepoužívá.
- Nepřekračujte dobu nabíjení.
- Vždy odpojte koloběžku od nabíječky, než se pokusíte ji vyčistit nebo otřít vlhkým hadříkem.

NABÍJENÍ BATERIE:

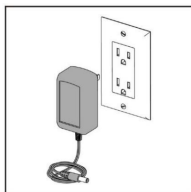
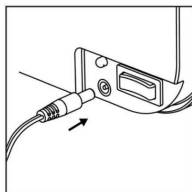
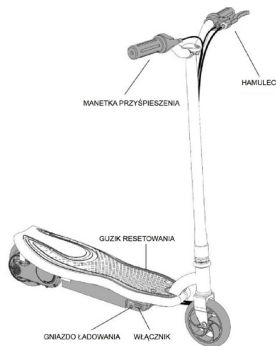
- první nabíjení baterie by mělo trvat asi 8 hodin
- následné nabíjení by mělo trvat cca 6 hodin
- koloběžka musí být také nabíjena, když se nepoužívá - alespoň jednou za měsíc.

Pozor! Nikdy nemíchejte staré baterie s novými. Zakazuje se skladování baterie v teplotě nad 21 nebo pod 0°C. Ujistěte se, že hodíte baterie do speciálních kontejnerů.

1. zkontrolujte, zda je tlačítko napájení v poloze vypnuto (off)
2. vložte nabíječku do kontaktu. Během nabíjení kontrolka na nabíječce svítí červeně. Pokud se indikátor změní na zelenou, baterie se nabíjí.



LADOWARKA



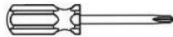
NÁSTROJE:



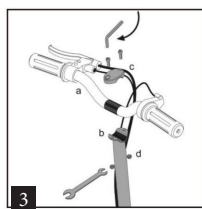
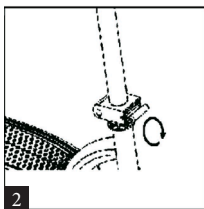
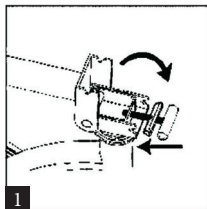
Nástrčný kľúč



Imbusový kľúč



Šroubovák



Potřebné klíče: 5mm, 10mm, nástrčný, imbus

1. nasadíte sloupec řídítek na základnu (uvedené pružinové tlačítko by se mělo nacházet v otvoru rámu sloupce).
2. otočte objímku viz obrázek výše.
3. zajistíte řídítka na podpěře, jak je znázorněno na obrázku výše.

PŘILBA, CHRÁNIČE, REFLEXNÍ PRVKY

Na koloběžce je třeba jezdit s helbou a chrániči (kolen a loktů), a měli byste také použít reflexní prvky. Je zakázáno používat koloběžku v noci, během mlhy a za jiných podmínek omezení viditelnosti.

ÚDRŽBA

BRZDY

Před každým použitím použítím koloběžky zkontrolujte, zda brzdy fungují správně.

RÁM, VIDLICE A ŘÍDÍTKA

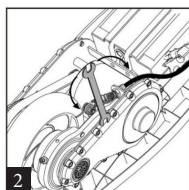
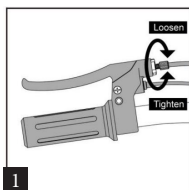
Před každým použitím se ujistěte, že rám, vidlice a řídítka nejsou poškozeny, tj. nejsou na nich trhliny nebo poškození nátěru.

PLÁŠŤ

Pravidelně kontrolujte stav vzorku pláště.

BATERIE

Je třeba mít na paměti vypnutí napájení (tlačítko v poloze „off“), když koloběžka není používána..



NASTAVENÍ PARKOVACÍHO LANKA:

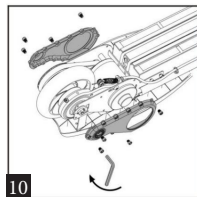
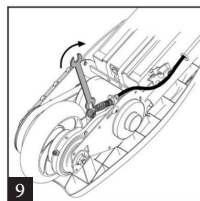
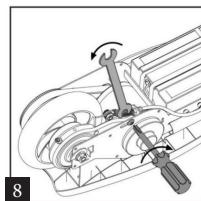
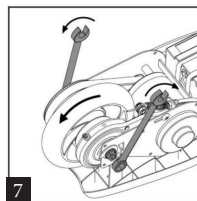
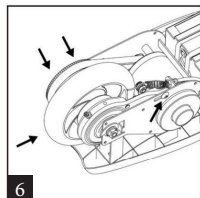
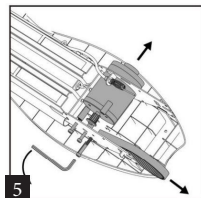
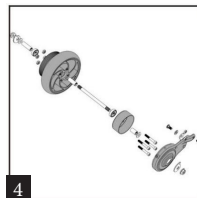
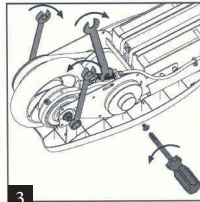
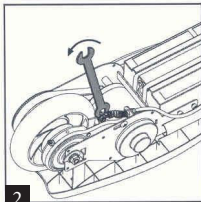
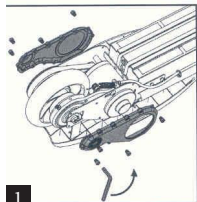
Nastavení brzd - je nutný nástrčný klíč 10 mm.

1. Chcete-li vytáhnout lanko, otočte nastavovací šroub ve směru hodinových ručiček a uvolněte v opačném směru.

2. Pokud není možné napnout lanko šroubem na rukojeti brzdy, uvolněte šroub, který upevňuje lanko a vytáhněte jej, jak je znázorněno na obrázku. výše.

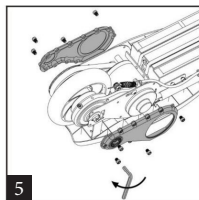
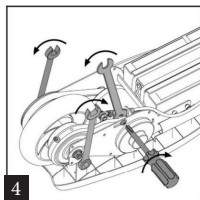
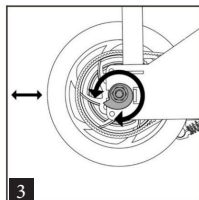
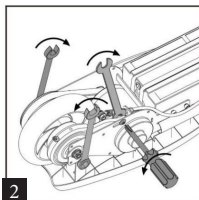
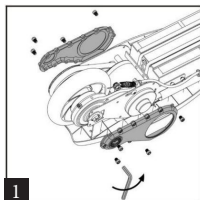
Pozor! Nikdy nedosahujte příliš vysoké rychlosti, abyste mohli kdykoli bezpečně zastavit.

VÝMĚNA ŘEMENE & ZADNÍHO KOLA



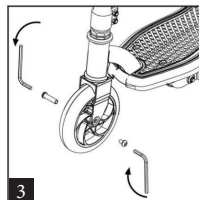
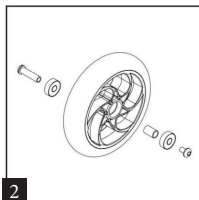
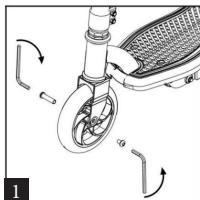
1. Pomocí imbusu odstraňte na obou stranách 4 šrouby z krytu nápravy zadního kola
2. Uvolněte pojistný šroub brzdového lanka pomocí klíče 10 mm
3. Vyšroubujte šroub pomocí šroubováku. Poté povolte matici nápravy zadního kola a vyjměte válec zadního kola. Posuňte kolo dopředu.
4. Nastavte sadu přesně tak, jak je znázorněno na obr. výše
5. Vyšroubujte šrouby motoru pomocí klíče 5 mm. Vysuňte motor mimo rám a poté nainstalujte řemen. Poté našroubujte dříve vyšroubované šrouby.
6. Zajistěte kolo k rámu a nasadte řemen na válec. Nedotahujte zatím matice na nápravě. Zajistěte rameno brzd, v tomto okamžiku utáhněte matice.
7. Namontujte kola a utáhněte matici nápravy pomocí klíče 13 mm
8. Připojte rameno brzdového lanka pomocí šroubováku
9. Nastavte lanko ruční brzd a utáhněte matici.
10. Zajistěte kryty pomocí imbusového klíče 4 mm. Dbejte na to, abyste šrouby příliš utahovali.

NASTAVENÍ ŘEMENE

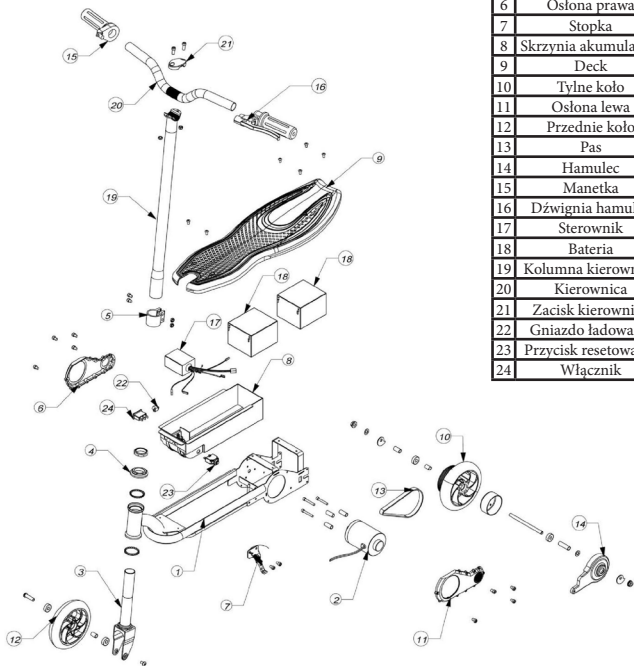


1. Pomocí imbusového klíče 4 mm uvolněte kryty zadního kola, nechte je po stranách.
2. Vyšroubujte šroub pomocí šroubováku. Poté povolte matici nápravy zadního kola a vyjměte válec zadního kola. Posuňte kolo dopředu.
3. Otáčejte regulační podložkou pro nastavení napětí řemene.
4. Nastavte kolečko při použití nástrčkových klíčů 13 mm a následně dotáhněte brzdou při použití šroubováku s nástrčkovým klíčem 8 mm.
5. Zajištěte kryty pomocí klíče 4 mm. Dbejte na to, abyste matice příliš neutahovali.

VÝMĚNA PŘEDNÍHO KOLA



1. Pomocí imbusových klíčů 5 mm odšroubujte šroub, jak je znázorněno na obr. výše.
2. Namontujte sadu nového kola tak, jak je znázorněno na obr. výše.
3. Upevněte kolo na vidlici.



Nr	Opis
1	Rama
2	Silnik
3	Widelec
4	Stery
5	Zacisk
6	Oslona prawa
7	Stopka
8	Skrzynia akumulatora
9	Deck
10	Tylne koło
11	Oslona lewa
12	Przednie koło
13	Pas
14	Hamulec
15	Manetka
16	Dźwignia hamulca
17	Sterownik
18	Bateria
19	Kolumna kierownicy
20	Kierownica
21	Zacisk kierownicy
22	Gniazdo ładowarki
23	Przycisk resetowarki
24	Włącznik

Nr	Description
1	Frame
2	Motor
3	Fork
4	Handlebars
5	Locking mechanism
6	Right cover
7	Kickstand
8	Battery compartment
9	Deck
10	Rear wheel
11	Left cover
12	Front wheel
13	Belt
14	Brake
15	Throttle
16	[of the brake]
17	Controller
18	Battery
19	Steering column
20	Handlebars
21	Clamp of the handlebars
22	Charging port
23	Reset button
24	Power switch

Nr	Popis
1	Rám
2	Motor
3	Vidlice
4	řídítka
5	Svorka
6	Pravý kryt
7	Stojan
8	Skříň baterie
9	Deck
10	Zadní kolo
11	Kryt levý
12	Přední kolo
13	řemen
14	Brzda
15	Rukojeť
16	[brzdy]
17	Ovladač
18	Baterie
19	Sloup řídítek
20	Řídítka
21	Svorka řídítek
22	Zásuvka nabíječky
23	Tlačítko restartu
24	spínač



Oznakowanie sprzętu symbolem przekreślonego kontenera na odpady informuje o zakazie umieszczenia użytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego wraz z innymi odpadami. Zgodnie z Dyrektywą WEE o sposobie gospodarowania zużytymi odpadami elektrycznymi i elektronicznymi, dla tego typu sprzętu należy stosować oddzielne sposoby utylizacji. Użytkownik, który zamierza pozbyć się tego produktu, zobowiązany jest do oddania go do punktu zbierania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, dzięki czemu przyczynia się do ponownego użycia, recyklingu, bądź odzysku, a tym samym do ochrony środowiska naturalnego. W tym celu należy skontaktować się z punktem w którym urządzenie zostało nabyte, lub z przedstawicielami władz lokalnych. Składniki niebezpieczne zawarte w sprzęcie elektronicznym mogą powodować długo utrzymujące się niekorzystne zmiany w środowisku naturalnym, jak również działać szkodliwie na zdrowie ludzi.

The equipment label depicting a crossed-out wheeled bin symbol informs that it is forbidden to dispose of waste electrical and electronic equipment together with other types of waste. In accordance with the WEE directive on waste electrical and electronic equipment, separate waste management processes should be applied for this type of equipment. The user who intends to dispose of such a product is obliged to return it to an electronic equipment collection point thanks to which they can contribute to its re-use, recycling, and recovery and, in this way, protect the environment. To do this, contact the sales point where the equipment was purchased or a representative of the local authorities. Hazardous substances included in electronic equipment can have negative long-term influence on the natural environment and they can also have negative effect on human health.

Označení zařízení symbolem škrtnutého kontajneru na odpad informuje o zákazu umístění odpadních elektrických a elektronických zařízení spolu s jiným odpadem. Podle směrnice ES o způsobu nakládání s elektrickým a elektronickým odpadem, by měl tento druh zařízení být podroben zvláštní utištění. Uživatel, který má v úmyslu zbavit se tohoto produktu, je povinen vrátit ho do místa sběru odpadních elektrických a elektronických zařízení, a přispět tak k opětovnému použití, recyklaci nebo využití, a chránit tak životní prostředí. Za tímto účelem obraťte se na místo, kde jste výrobek zakoupili, nebo kontaktujte zástupce místních úřadů. Nebezpečné složky v elektronických zařízeních mohou vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky v životním prostředí, stejně jako mohou poškozovat lidské zdraví.

WWW.SPOKEY.EU

SPOKEY sp. z o.o.

al. Rozdzieńskiego 188C 40-203 Katowice, Polska
tel: +48 32 317 20 00, www.spokey.pl / www.spokey.eu
e-mail: biuro@spokey.pl / office@spokey.eu

DISTRIBUTOR:

Spokey s.r.o., Sadová 618, 738 01 Frýdek - Místek, Česká republika, www.spokey.cz
Kanlux s.r.o., M. R. Štefánika 379/19, 911 01 Trenčín, Slovensko, www.spokey.eu