

SPOKEY

WWW.SPOKEY.EU

HULAJNOGA ELEKTRYCZNA
ELECTRIC SCOOTER
ELEKTRICKÝ SKÚTR
ELEKTRICKÝ SKÚTER



VENOM

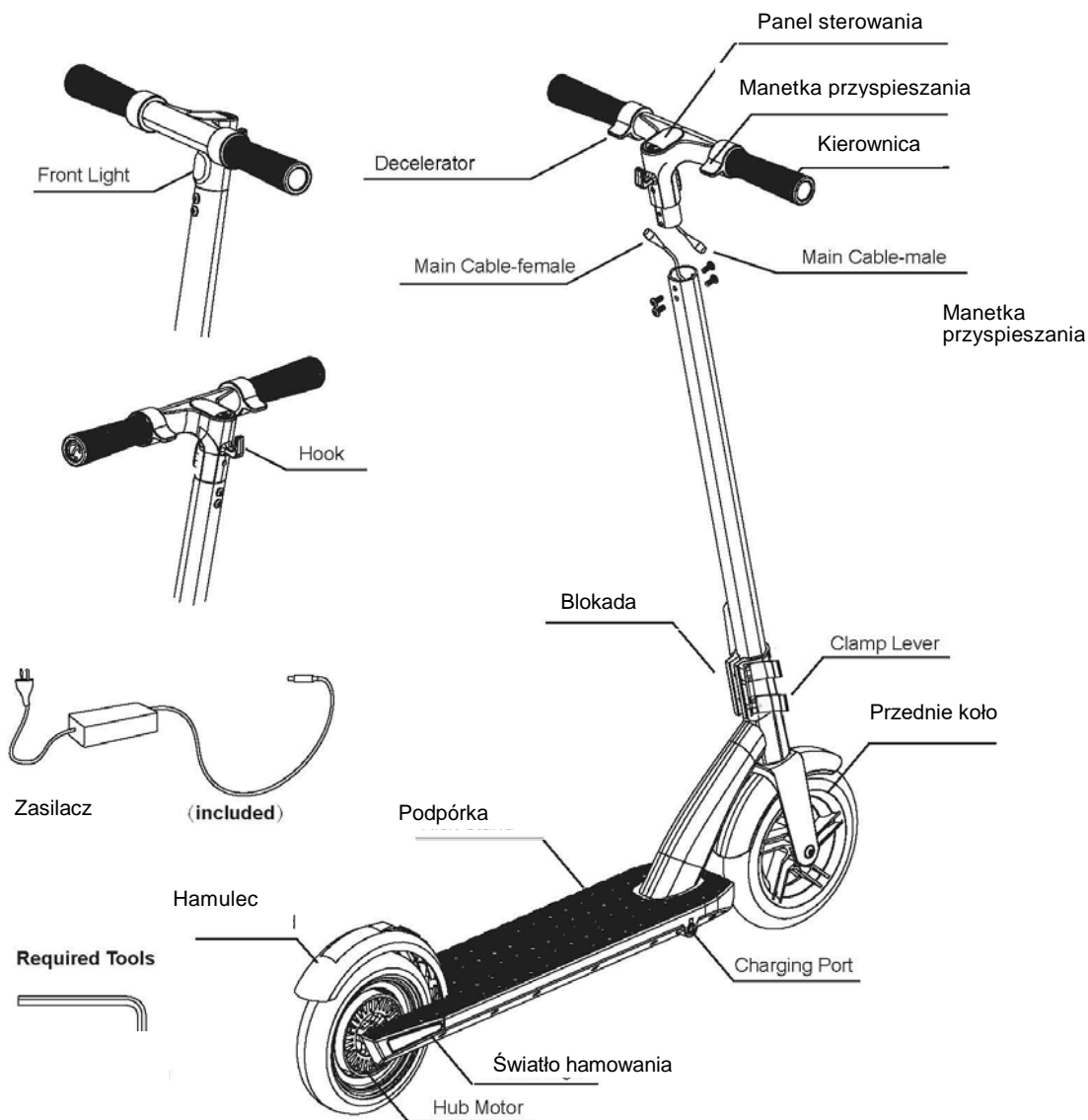
926745, 927422

(PL)	HULAJNOGA ELEKTRYCZNA	2
(EN)	ELECTRIC SCOOTER	8
(RU)	МАГНЕТИЧЕСКИЙ ВЕЛОТРЕНАЖЕР	14
(CZ)	MAGNETICKÝ ROTOPEĐ	20
(SK)	MAGNETICKÝ BICYKEL	26
(DE)	HEIMTRAINER	32

Specyfikacje tego produktu mogą się nieco różnić od ilustracji, bądź ulec zmianie. / The specifications of this product may slightly differ from the illustrations or may be modified. / Спецификации данного изделия могут несколько отличаться от иллюстраций или в них могут быть внесены изменения. / Specifikace tohoto produktu se mohou lišit od ilustrace nebo mohou být změněny. / Špecifikácia tohto produktu sa môže minimálne líšiť od uvedenej na obrázku alebo podľahnúť úpravám / Šio produkto specifikacijos gali šiek tiek skirtis nuo parodytų, arba pasikeisti. / Št produkta specifikācijas var mazliet atšķirties no šeit parādītajām, vai mainīties. / Die Eigenschaften des Produkts können von den Abbildungen abweichen oder einer Änderung unterliegen.

OMÓWIENIE PRODUKTU

PL



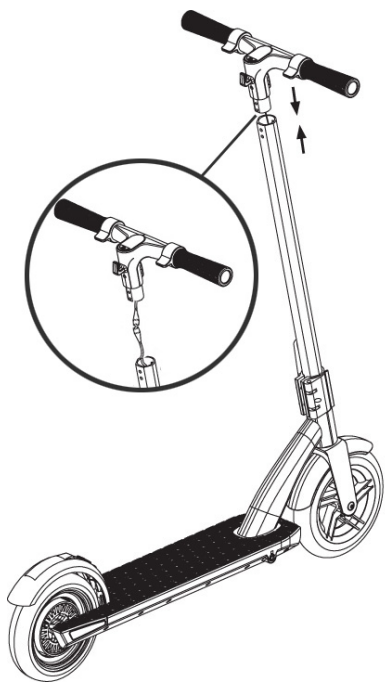
Panel sterowania



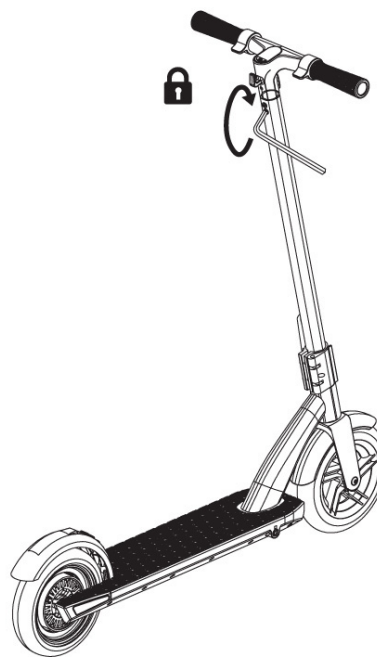
Poziom naładowania akumulatora wskazują cztery kontrolki na panelu sterowania. Początkowo wszystkie kontrolki emitują stałe światło. W miarę zużycia energii zaczną migać, a następnie zgasną (od góry do dołu). Gdy świecą się wszystkie cztery kontrolki, poziom naładowania akumulatora wynosi od 100% do 85%. Gdy trzy kontrolki się świecą, a jedna miga, poziom naładowania akumulatora wynosi od 85% do 71% itd. Gdy zaczną migać dolna kontrolka, energia w akumulatorze jest na wyczerpaniu. Należy szybko naładować akumulator, aby móc nadal korzystać z hulajnogi. Po wyczerpaniu energii wszystkie kontrolki zgasną i hulajnoga będzie stopniowo wytracać prędkość, aż się zatrzyma.. (W trybie oszczędzania energii maksymalna prędkość wynosi 12 km/h, a przyspieszenie działa płynniej, aby pomóc opanować pojazd osobom początkującym). Gdy hulajnoga jest wyłączona, naciśnij ten przycisk, aby ją włączyć. Gdy hulajnoga jest włączona, naciśnij przycisk przez 2 sekundy, aby ją wyłączyć. Po włączeniu hulajnogi naciśnij ten przycisk, aby włączyć, lub wyłączyć światło przednie. Dwukrotne naciśnięcia powoduje zmianę trybu.

MONTAŻ I KONFIGURACJA

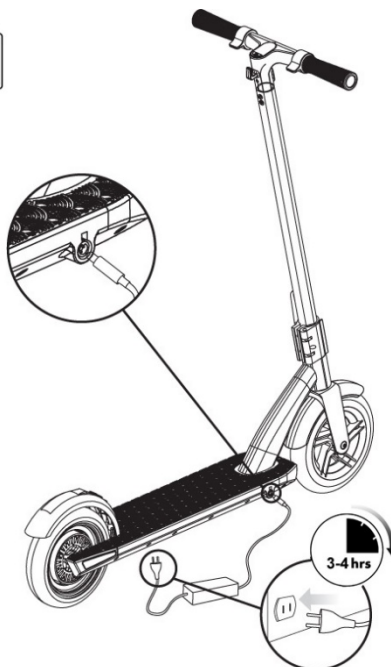
. Zamocuj kolumnę kierownicy w odpowiednim miejscu ramy i wysuń podpórkę. Umieść kierownicę w kolumnie



Przykręć śruby z obu stron kolumny przy użyciu klucza sześciokątnej. Po zakończeniu montażu naciśnij ten przycisk, aby sprawdzić, czy hulajnoga działa



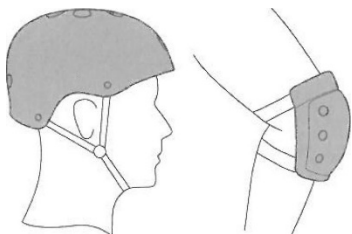
ŁADOWANIE HULAJNOGI



Unieś gumową zaślepkę

Podłącz zasilacz do gniazda Po zakończeniu ładowania (zielona lampka na zasilaczu) załóż z powrotem gumową zaślepkę. ładowania.

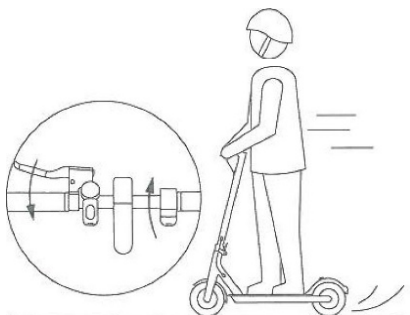
JAZDA NA HULAJNODZE



Podczas nauki jazdy na hulajnodze noś ochroniacze na kolana i kask, które chronią przed obrażeniami w razie upadku.



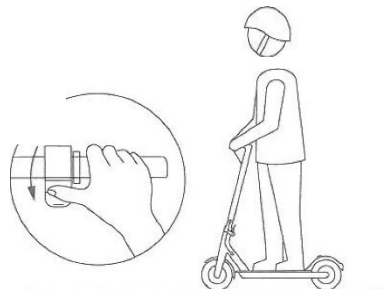
Stań jedną stopą na platformie i powoli odepchnij się drugą stopą od ziemi.



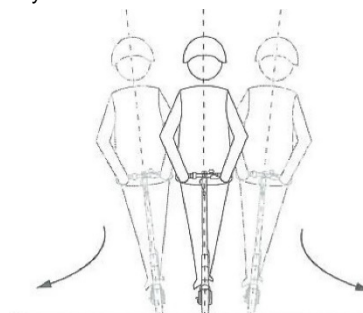
Aby zmniejszyć prędkość, puść manetkę przyspieszenia. System odzyskiwania energii kinetycznej automatycznie zacznie delikatnie hamować. Aby szybko się zatrzymać, pociągnij za dźwignię hamulca



Włącz hulajnogę i sprawdź wskaźnik poziomu energii akumulatora



Gdy hulajnoga zacznie się poruszać, postaw obie stopy na platformie i naciśnij manetkę przyspieszenia (uk4ad przyspieszenia będzie aktywny, gdy prędkość hulajnowy przekroczy 5 km/h

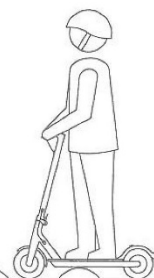


Podczas skręcania przechyl się w kierunku skrętu i lekko przekręć kierownicę.

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

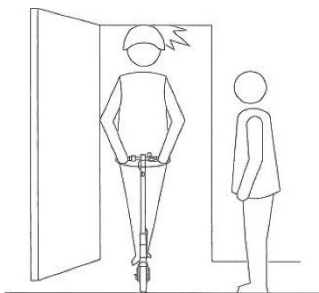



Nie jeźdź na hulajnodze w deszczu




Podczas przejeżdżania przez progi spowalniające, progi wind, nierówności na drodze itp. zmniejsz prędkość do 5-10 km/h. Aby poprawić komfort jazdy po takich powierzchniach, lekko ugnij kolana.

Nie próbuj wykonywać niebezpiecznych manewrów




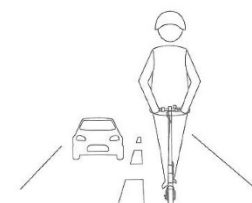
 Zawsze omijaj przeszkody.




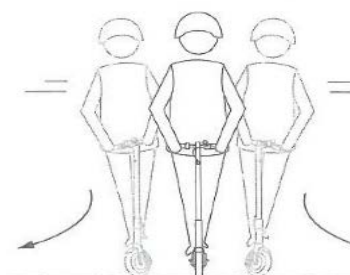
 Nie przyspieszaj podczas jazdy z góry




 Podczas jazdy trzymaj obie stopy na platformie.




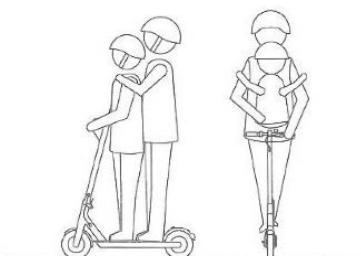
 Nie jeźdź na hulajnodze jezdniach i w strefach zamieszkania, gdzie dozwolony jest ruch pojazdów i pieszych.




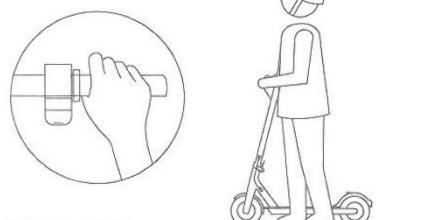
 Nie skręcaj gwałtownie kierownicą podczas szybkiej jazdy.




 Nie wjeżdżaj w kałuże głębsze niż 2 cm.



 Nie przeważ innych osób (w tym dzieci).



 Nie naciskaj manetki przyspieszenia podczas prowadzenia hulajnodgi.



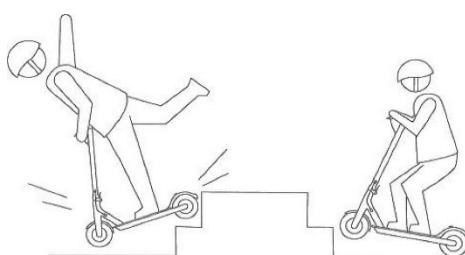
Nie zawieszaj toreb ani innych ciężkich przedmiotów na kierownicy.



Zawsze omijaj przeszkody



Nie zdejmuj rąk z kierownicy.



Nie próbuj jeździć po schodach ani przeskakiwać przez przeszkody

ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

•Ta hulajnoga jest urządzeniem rekreacyjnym. Jednak gdy porusza się w miejscach publicznych, jest traktowany jak pojazd, w związku z czym należy zdawać sobie sprawę z zagrożeń, które są związane z ruchem pojazdów. For your safety, please follow instructions in the manual and traffic laws and regulations set forth by government and regulatory agencies.

•Jednocześnie należy pamiętać, że nie można całkowicie uniknąć ryzyka, ponieważ inne osoby mogą naruszać przepisy ruchu drogowego i jeździć nieostrożnie. Osoba kierująca hulajnogą jest narażona na wypadki drogowe tak samo jak podczas spacerów lub jazdy na rowerze. Im większa szybkość hulajnogi, tym dłuższa jest droga hamowania. Na śliskich nawierzchniach hulajnoga może wpaść w poślizg, stracić równowagę, a nawet się przewrócić. Dlatego należy zawsze zachowywać ostrożność oraz utrzymywać odpowiednią prędkość i odległość — szczególnie podczas jazdy przez nieznaną okolice.

•Należy szanować prawa pieszych. Należy uważać, aby nie przestraszyć pieszych — szczególnie dzieci. Zbliżając się do pieszych od tyłu, należy zwolnić i zadzwonić dzwonkiem, aby ich uprzedzić. Pieszych należy wyprzedzać z lewej strony (w krajach z ruchem prawostronnym). Mijając

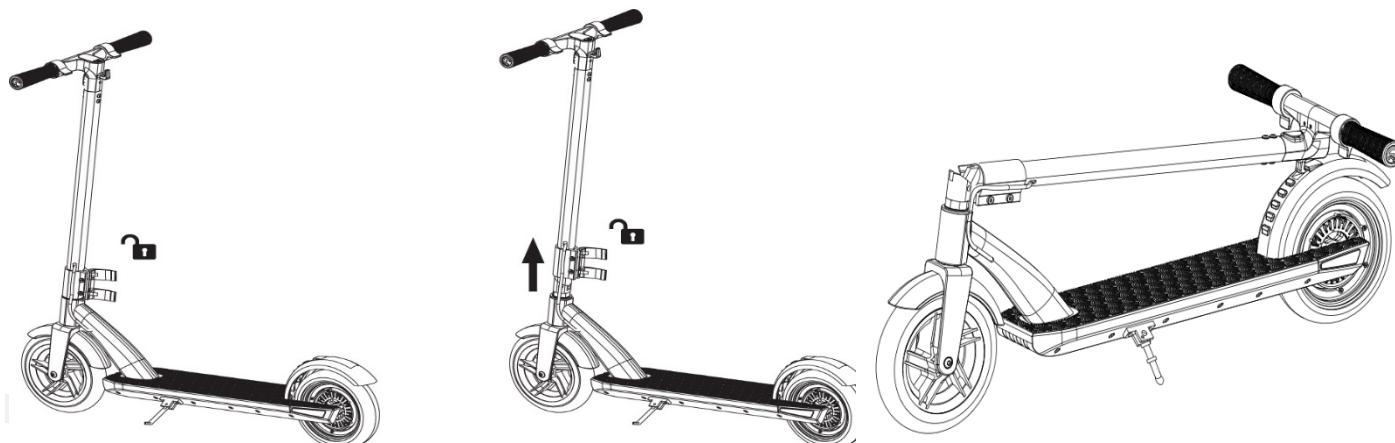
pieszych idących w przeciwnym kierunku, należy zwolnić i trzymać się prawej strony. Podczas jazdy między pieszymi należy jechać jak najwolniej lub prowadzić pojazd obok siebie.

•Należy ściśle przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa zawartych w niniejszym podręczniku, szczególnie w Chinach i innych krajach, w których nie ma odpowiednich przepisów i regulacji prawnych dotyczących hulajnóg elektrycznych.

•Nie należy pożyczyc hulajnogi osobom, które nie potrafią jej używać. W przypadku pożyczania hulajnogi znajomym należy się upewnić, że potrafią oni jej używać i noszą odpowiednie akcesoria ochronne.

•Przed każdym użyciem hulajnogi należy sprawdzić jej stan techniczny. W przypadku stwierdzenia poluzowanych części, niskiego stanu naładowania akumulatora, braku powietrza w oponach, znacznego zużycia, dziwnych dźwięków, awarii i innych nienormalnych objawów należy natychmiast przerwać jazdę i skontaktować się z profesjonalnym serwisem.

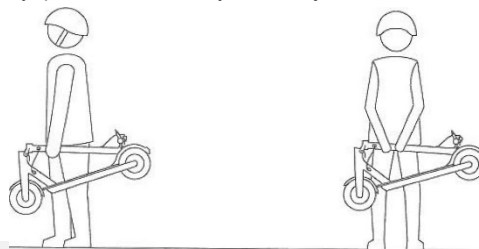
OSTRZEŻENIE— niebezpieczeństwo pożaru— użytkownik nie powinien samodzielnie naprawiać żadnych części.



Upewnij się, że hulajnoga jest wyłączona. Aby złożyć hulajnogę, odblokuj mechanizm składania

Podczas przenoszenia hulajnogi trzymaj jedną ręką lub obiema rękami za kolumnę kierownicy

i przechyl kolumnę kierownicy, aż do zaczepienia jej o blokadę. Aby rozłożyć hulajnogę, naciśnij przycisk z boku hulajnogi w celu otwarcia blokady, podnieś kierownicę i zablokuj mechanizm składania.



CODZIENNA OBSŁUGA I KONSERWACJA

Czyszczenie i przechowywanie

W przypadku zauważenia plam na powierzchni hulajnogi należy je zetrzeć wilgotną szmatką. Jeśli plamy nie schodzą należy nałożyć na zabrudzone miejsca nieco pasty do zębów i wyczyścić je szczoteczką to zębów, a następnie zetrzeć wilgotną szmatką. W przypadku zauważenia zadrapań na plastikowych częściach należy je wypolerować papierem ściernym lub innymi materiałami ściernymi.

Uwaga: Nie wolno czyścić hulajnogi alkoholem, benzyną naftą ani innymi rozpuszczalnikami chemicznymi lub o działaniu korozyjnym, które mogą spowodować poważne uszkodzenia. Nie wolno myć hulajnogi przy wyciu strumienia wody pod ciśnieniem. Podczas czyszczenia hulajnoga

Konserwacja akumulatora

1. Należy używać oryginalnych akumulatorów. Używanie innych modeli lub marek akumulatorów może być przyczyną problemów z bezpieczeństwem.
2. Nie wolno dotykać styków. Nie wolno demontować ani przebijać obudowy. Do styków nie należy zbliżać przedmiotów metalowych, aby zapobiec zwarciom, które grożą uszkodzeniem akumulatora, a nawet obrażeniami ciała i śmiercią.
3. Aby uniknąć potencjalnych uszkodzeń lub pożaru, należy używać oryginalnego zasilacza.
4. Nieprawidłowe obchodzenie się ze zużytymi akumulatorami może powodować ogromne szkody dla środowiska. Aby chronić środowisko naturalne, należy postępować zgodnie z lokalnymi przepisami określającymi prawidłowy sposób pozbywania się zużytych akumulatorów.
5. Po każdym użyciu hulajnogi należy całkowicie naładować akumulator, aby przedłużyć jego żywotność.

Akumulatora nie należy umieszczać w miejscu, w którym temperatura otoczenia jest wyższa niż 50°C lub niższa niż -20°C (np. nie należy pozostawiać hulajnogi ani akumulatora przez dłuższy czas w samochodzie wystawionym na działanie promieni słonecznych). Nie należy wrzucać

powinna być wyłączona, kabel zasilacza powinien być odłączony, a gumowa zaślepka powinna być zamknięta, ponieważ dostanie się wody do środka grozi porażeniem elektrycznym lub innymi poważnymi problemami. Gdy hulajnoga nie jest używana, powinna znajdować się w suchym i chłodnym pomieszczeniu. Nie należy pozostawiać jej na zewnątrz przez długi czas. Nadmierne nasłonecznienie, przegrzanie i wychłodzenie przyspieszają starzenie się opon oraz obniżają żywotność hulajnogi i jej akumulatora. (Lorsque le scooter n'est pas utilisé, gardez-le à l'intérieur dans un endroit sec et frais. Ne le mettez pas en plein air pendant longtemps. La lumière du soleil excessive, la surchauffe et le sur-refroidissement accélèrent le vieillissement des pneus et compromettent le scooter et la durée de vie de la batterie.)

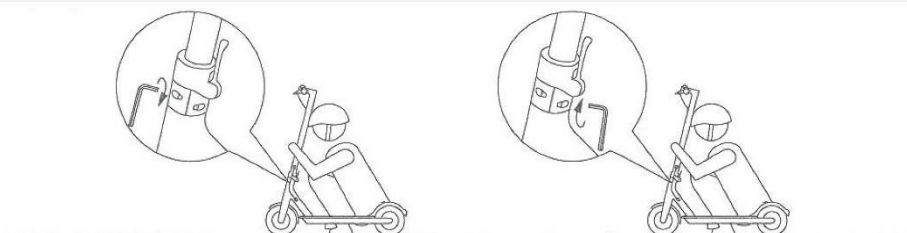
akumulatora do ognia, ponieważ może to doprowadzić do jego awarii, przegrzania, a nawet pożaru. Jeśli hulajnoga nie będzie używana przez więcej niż 30 dni, należy całkowicie naładować akumulator i umieścić ją w suchym i chłodnym miejscu. Należy pamiętać o doładowywaniu akumulatora co 60 dni, aby zapobiec potencjalnym uszkodzeniom, które nie są objęte ograniczoną gwarancją.

Aby wydłużyć żywotność akumulatora, nie należy dopuszczać do jego całkowitego rozładowania. Akumulator działa lepiej w normalnej temperaturze i gorzej w temperaturze ujemnej. Na przykład gdy temperatura spadnie poniżej -20°C, zasięg hulajnogi będzie co najmniej o połowę krótszy niż normalnie. Gdy temperatura wzrośnie, zasięg ponownie się wydłuży.

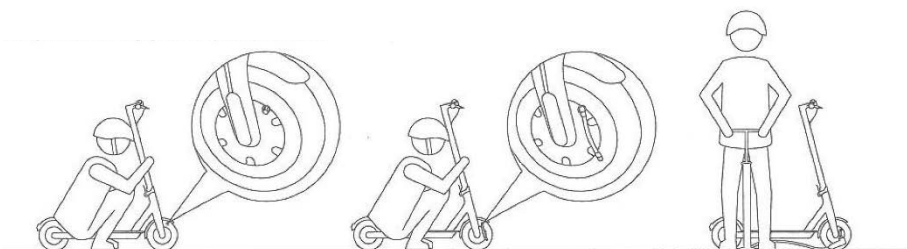
Uwaga: W pełni naładowana hulajnoga elektryczna zachowuje energię przez 120-180 dni. Akumulator ma wbudowany inteligentny mikroład, który przechowuje rejestr ładowania i rozładowywania. Uszkodzenia spowodowane długotrwałym utrzymywaniem akumulatora w stanie rozładowania są nieodwracalne i wykraczają poza zakres gwarancji. Uszkodzonego akumulatora nie można naładować (osoby niebędące specjalistami serwisowymi nie powinny demontować akumulatora, ponieważ może to spowodować porażenie prądem, zwarcie lub poważne zagrożenie bezpieczeństwa).

REGULACJA

KIEROWNICY

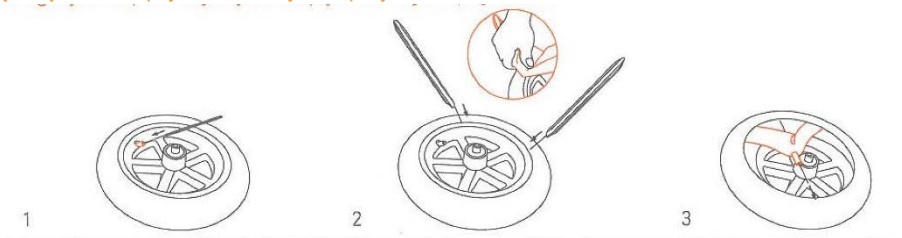


Jeśli kierownica i jej kolumna chwieją się podczas jazdy, należy dokręcić śruby mechanizmu składania za pomocą klucza sześciokątnego M5.



W przypadku braku powietrza w oponach należy odkręcić osłonę wentyla, podłączyć wężyk i napompować

Uwaga: Łyżki do opon nie są dołączone do pojazdu. Należy zakupić je osobno.



1. Najpierw spuść powietrze z dętki. Za pomocą narzędzia wciśnij rdzeń w wentyl, aby zacząć spuszczać powietrze z dętki. Następnie ściskaj oponę w różnych miejscach, aby wypuścić całe powietrze.

2. Wybierz miejsce na oponie z dala od wentyla, podważ oponę dwiema łyżkami, aby unieść ją o około 1/5 obwodu, a następnie zdejmij jedną stronę opony z obręczy.

3. Znajdź wentyl i wyciągnij go z otworu w obręczy. Aby zrobić to sprawnie i uniknąć uszkodzenia dętki, przytrzymaj wentyl w dętce i powoli wyciągnij go z opony. Po wyjęciu dętki wraz z wentylem możesz zdjąć oponę.

Uwaga: owiń ostry koniec łyżki do opon kawałkiem tkaniny, aby nie uszkodził on dętki i powłoki obręczy.

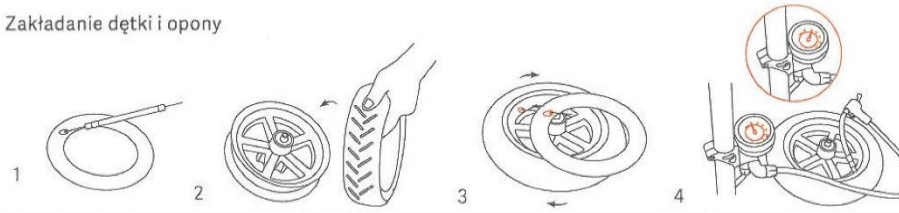
ZAKŁADANIE

DĘTKI

I

OPONY

Zakładanie dętki i opony



1. Lekko napompuj dętkę, tak aby była nieco wypukła.

2. Umieść obręcz na stole. Podczas zakładania opony zwracaj uwagę na kierunek. Na oponie znajduje się strzałka, która musi być zgodna z kierunkiem posuwu koła. Jedną ręką przytrzymaj obręcz, a drugą włóż jedną stronę opony do rowka w obręczy.

3. Włóż wentyl dętki do otworu w obręczy. Stopniowo wkładaj dętkę do opony w kierunku zgodnym i ruchem wskazówek zegara. Pilnuj, aby wentyl nie uległ przesunięciu. Włóż drugą stronę opony do rowka w obręczy. Następnie wsuń stopki opony do rowka w obręczy przy użyciu

łyżek do opon. Po założeniu opony ściśnij ją, aby sprawdzić, czy dętka jest prawidłowo dociskana przez stopki opony.

4. Napompuj dętkę do wartości ciśnienia 15-20 PSI i sprawdź położenie linii bezpieczeństwa po obu stronach opony. Odległość między liniami bezpieczeństwa a krawędzią obręczy powinna być stała.

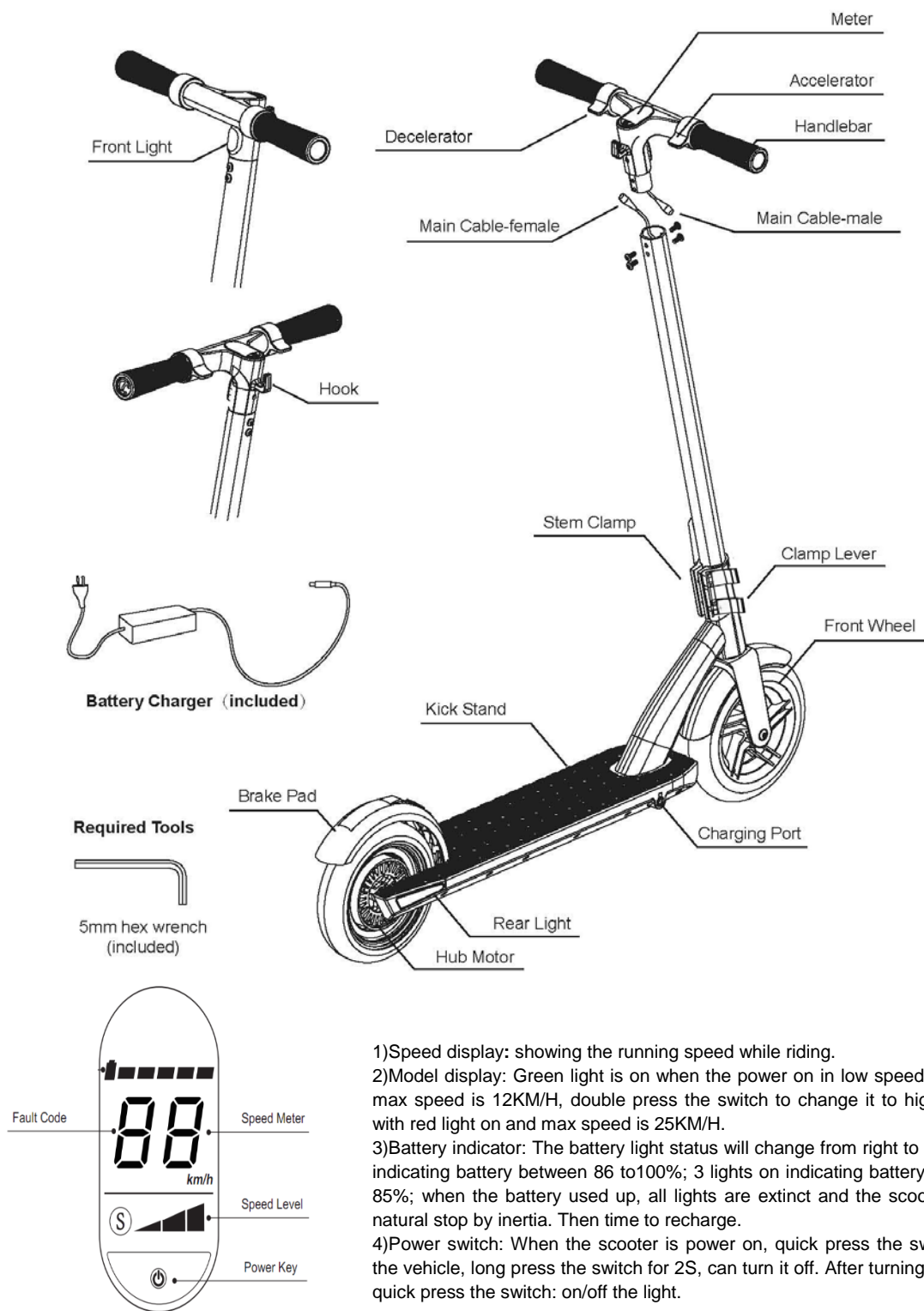
5. Teraz możesz napompować dętkę do wartości ciśnienia 50 PSI. Zakręć osłonę wentyla. Na tym kończy się.

DANE TECHNICZNE

Wskaźnik wydajności	Elementy	Dane techniczne
Wymiary	Dł. x szer. x wys. [1] (cm)	97x46x103
	Po złożeniu: dł. x szer. x wys. (cm)	86.5x46x36
Waga	Waga elementu (kg)	Ok. 12.5
Wymogi dotyczące jazdy	Zakres obciążenia (kg)	25-100
	Wiek użytkownika	16-50
	Wzrost użytkownika (cm)	120-200
Główne parametry	Prędkość maks. (km/h)	Ok. 25
	Zasięg przeciętnie (km)	Ok. 25-30
	Maks. kąt podjazdu (%)	Ok. 15
	Temperatura użytkowania (°C)	-15-50
	Temperatura przechowywania (°C)	-20-40
	Klasyfikacja IP	IPX4
Akumulator	Napięcie nominalne (VDC)	36
	Maks. napięcie wejściowe (VDC)	42
	Pojemność nominalna (Wh)	7.5Ah
Silnik napędzający koło	Moc nominalna (W)	350
	Napięcie wejściowe (VAC)	110-240
	Napięcie wyjściowe (VDC)	42
	Czas ładowania (godz.)	Ok. 3-4

Specyfikacje tego produktu mogą się nieco różnić od ilustracji, bądź ulec zmianie. / The specifications of this product may slightly differ from the illustrations or may be modified. / Спецификации данного изделия могут несколько отличаться от иллюстраций или в них могут быть внесены изменения. / Specifikace tohoto produktu se mohou lišit od ilustrace nebo mohou být změněny. / Špecifikácia tohto produktu sa môže minimálne líšiť od uvedenej na obrázku alebo podľahnúť úpravám / Šio produkto specifikacijos gali šiek tiek skirtis nuo parodytų, arba pasikeisti. / Šī produkta specifikācijas var mazliet atšķirties no šeit parādītajām, vai mainīties. / Die Eigenschaften des Produkts können von den Abbildungen abweichen oder einer Änderung unterliegen.

PRODUCT OVERVIEW



1)Speed display: showing the running speed while riding.

2)Model display: Green light is on when the power on in low speed mode first and max speed is 12KM/H, double press the switch to change it to high speed mode with red light on and max speed is 25KM/H.

3)Battery indicator: The battery light status will change from right to left: 4 lights on indicating battery between 86 to100%; 3 lights on indicating battery between 71 to 85%; when the battery used up, all lights are extinct and the scooter will slide to natural stop by inertia. Then time to recharge.

4)Power switch: When the scooter is power on, quick press the switch to turn on the vehicle, long press the switch for 2S, can turn it off. After turning on the vehicle, quick press the switch: on/off the light.

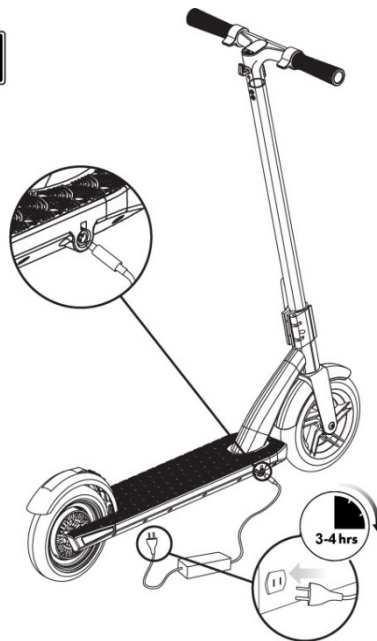
ASSEMBLY AND SET-UP

Fasten the handlebar stem on the headset, and put the kickstand down. Attach the handlebar to the stem

Tighten the screws onto both sides of the stem with the hexagon wrench. After the assembly, press the power button to check if its working properly



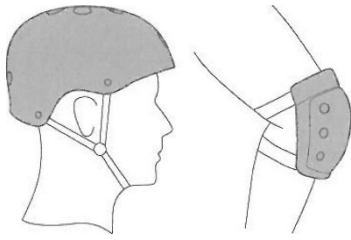
CHARGE YOUR SCOOTER



Lift up the rubber flap

Plug the power adapter into the charging port. When charging is completed, put back charging port the rubber flap

HOW TO RIDE



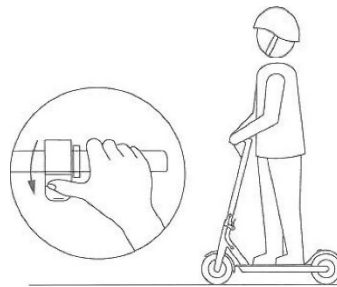
Wear helmets and knee pads in case of falls and injuries when you learn to ride the scooter



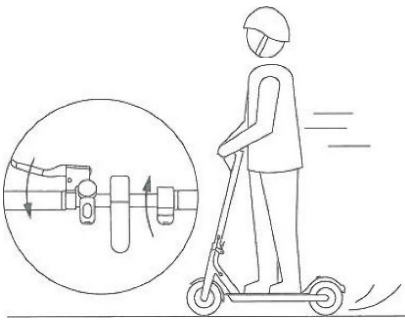
. Turn on the scooter, and check the power indicator



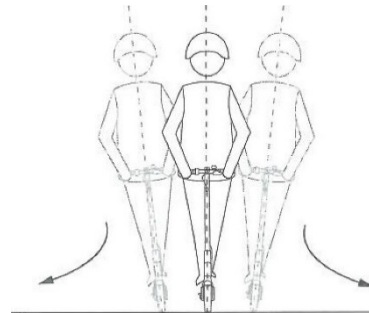
Step on the deck with one foot, and slowly kicks off the other on the ground



When the scooter starts to coast, put both feet on the deck and press the accelerator (the accelerator initiates once the coasting speed exceeds 5km/h)



Release the accelerator and the kinetic energy recovery system (KERS) initiates automatically to brake slowly; And squeeze the brake lever for a sudden brake



Tilt your body to the steering direction as you turn, and slowly turn the handlebar

SAFETY INSTRUCTIONS

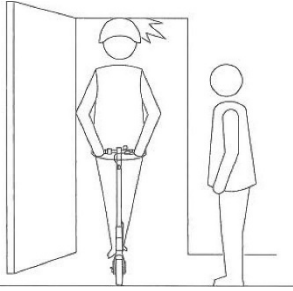


Do not ride in the rain



Keep your speed between 5-10km/h when you ride through speed bumps, elevator door sills, bumpy roads or other uneven surfaces. Slightly bend your knee to better adjust mentioned surfaces

Do not try dangerous actions



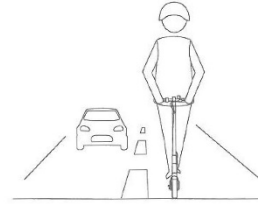
Look out for doors, elevators and other overhead obstacles



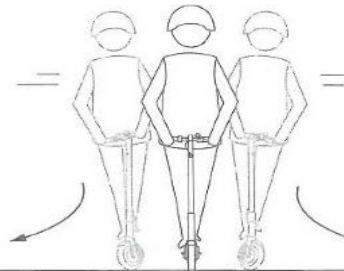
Do not accelerate when you go downhill



Keep both feet on the deck all time.



Do not ride in traffic lanes or residential areas where vehicles and pedestrians are both



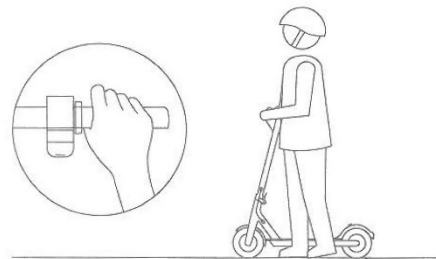
Do not turn the handlebar violently during high-speed riding



Do not ride in a bonding that is higher than 2cm




Do not ride with anyone else, including children




Do not press the accelerator when you're walking alongside the scooter




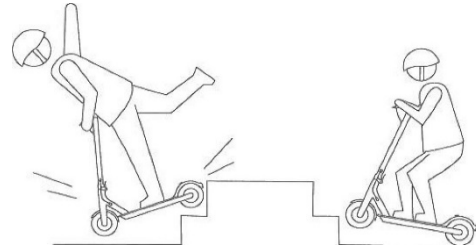
 Do not hang bags or other heavy stuff on the handlebar




 Always steer clear of obstacles



 Do not keep your hands away from handlebar



 Do not try riding up or down stairs,

SAFETY REMINDER

- This electric scooter is a leisure device. But once they're in a public area, they'll be seen as vehicles, subjecting to any risks faced by vehicles. For your safety, please follow instructions in the manual and traffic laws and regulations set forth by government and regulatory agencies.
- At the same time, you should understand that risks cannot be entirely avoided as others may violate traffic regulations and drive incautiously, and you're exposed to road accidents just as when you're walking or biking. The faster the scooter is, the longer it takes to stop. On a smooth surface, the scooter may slip, lose balance, and even result in a fall. Thus it is crucial that you use caution, keep proper speed and distance, especially so when you're unfamiliar with the place.
- Respect pedestrians' Right of Way. Try not to startle them while driving, especially children. When you ride from behind pedestrians, ring your bell to give them a heads-up and slow your scooter to pass from their left

- (applicable to countries where vehicles drive on the right). When you ride across pedestrians, keep to the right at a low speed. When you drive across pedestrians, keep the lowest speed or getting off the vehicle.
- Closely follow the safety instructions in the manual especially in China and countries that lack relevant laws and regulations regarding electric scooters.
- Do not lend your scooter to whoever knows not the operations. And when you do lend it to your friends, please take the responsibility to ensure he/she knows the operation and wears the safety gear.
- Check the scooter before every use. When you note loosen parts, low battery alerts, flat tires, excessive wear, strange sounds, malfunctions and other abnormal conditions, stop riding immediately and call for professional support

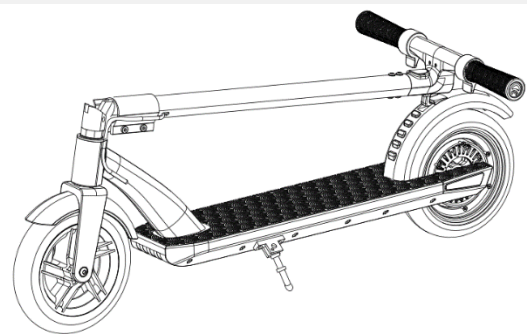
WARNING - Risk of Fire - No User Serviceable Parts

FOLDING AND CARRYING

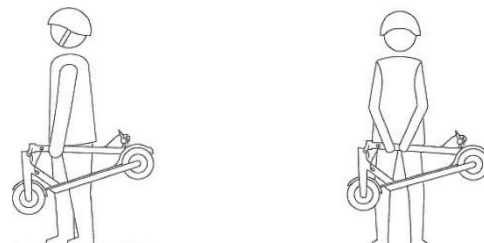


Make sure that the scooter's turned off. To fold, unlock the folding mechanism, and bend the handlebar stem until it will lock. To open,

Hold the handlebar stem with either one hand or both hands to carry



press the button to unlock the folding mechanism, erect the handlebar and lock the folding structure



DAILY CARE AND MAINTENANCE

Cleaning and storage

If you see stains on the scooter's body, wipe them off with a damp cloth. If the stains won't scrub off, put on some toothpaste, and brush them with a

toothbrush, then wipe them off with a damp cloth. If you see scratches on plastic parts, use sandpaper or other abrasive materials to polish them.

Notes: do not clean the scooter with alcohol, gasoline, kerosene or other corrosive and volatile chemical solvents to prevent dire damage. Do not wash the scooter with a high-pressure water spray. During cleaning,

make sure that the scooter's turned off, the charging cable is unplugged, and the rubber flap is closed as water leakage may result in electric shock or other major problems.

When the scooter's not in use, keep it indoors where it is dry and cool. Do not put it outdoors for longtime. Excessive sunlight, Oper overheating and overcooling accelerate tire aging and compromise the scooter and the battery pack's lifespan.

Battery maintenance

1. Use original battery packs, use of other models or brands may bring about safety issues;
2. Do not touch the contacts. Do not dismantle or puncture the casing. Keep the contacts away from metal objects to prevent short circuit which may result in battery damage or even injuries and deaths;
3. Use original power adapter to avoid potential damage or fire;
4. Mishandling of used batteries may do tremendous harm to the environment_ To protect natural environment, please follow local regulations to properly dispose used batteries.
5. After every use, fully charge the battery to prolong its lifespan.

Do not place the battery in an environment where the ambient temperature is higher than 50°C or lower than -15°C (e.g., do not leave the scooter or the battery pack in a car under direct sunlight for an extended time). Do not throw the battery pack into fire as it may lead to battery failure, battery overheating, and even another fire. If the scooter is expected to be left idle for

more than 30 days, please fully charge the battery and place it in a dry and cool place. Keep in mind to recharge it every 60 days to protect the battery from potential damage which is beyond limited warranty.

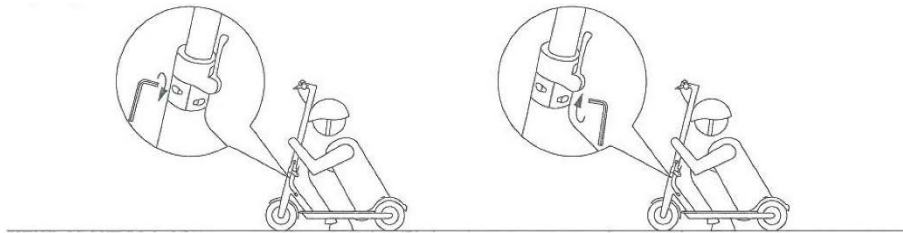
Always charge before exhausting the battery to prolong the battery's lifespan. The battery pack performs better at normal temperature, and poor when it is below 0°C. For instance, when it is below -20°C, the riding range is only half or less at normal state. When the temperature rises, the riding range restores.

Note: fully charged Electric Scooter will lastfor 120-180 days. The built-in intelligent chip will keep a log of its charging and discharging records. The damage caused by prolonged no charge is irreversible and is beyond limited warranty Once the damage is done, the battery can not be recharged (non-professionals are forbidden to dismantle the battery pack, as it may cause electric shock, short circuit or even major safety accidents).

ADJUST

THE

HANDLEBAR



If the handlebar and its stem sway during riding, use the M5 hexagon wrench to tighten the screws on the folding mechanism

HOW

TO

USE

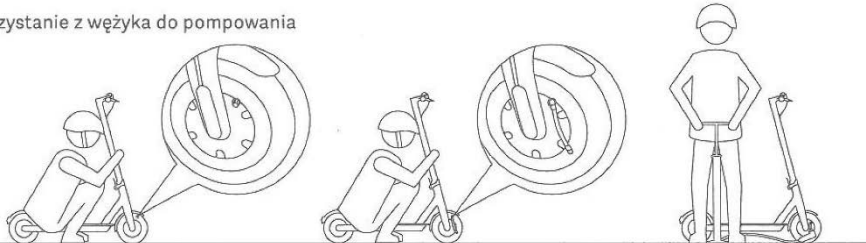
THE

EXTENDED

NOZZLE

ADAPTER

Corzystanie z wężyka do pompowania



If your tires are flat, remove the screw-on cap from the valve, and connect the extended nozzle adapter to the valve for pumping up\

REMOVE

THE

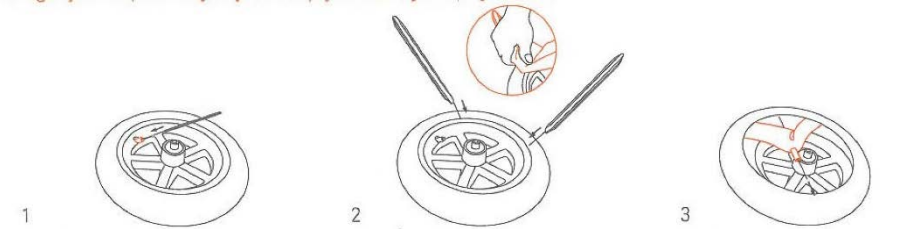
OUTER

AND

INNER

TIRES

Note: Crowbars not included, and should be purchased separately.



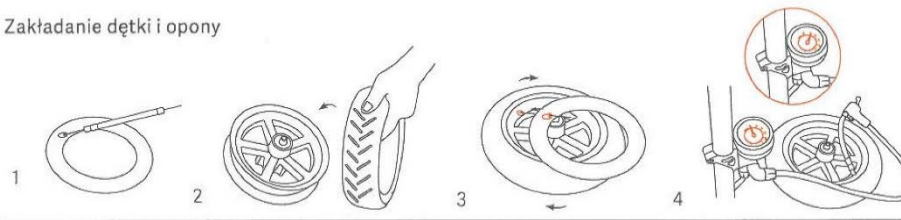
1. Deflate the inner tire first. Use a tool to press the core rod in the air valve so that air is discharged from the inner tire, and use another hand to forcibly pinch the tire at different places to discharge more air.

2. Select a position far from the air valve on the outer tire, use two crowbars to prize up the outer tire by about 1/16 of the circumference, and forcibly separate one side of the outer tire from the hub.

3. Find the air valve, and pull the air valve out of the air valve hole of hub. To pull out the air valve more conveniently, hold the air valve of the inner tire, and pull the outer tire outwards slowly, lest the inner tire would be damaged. Remove the inner tire from the position of air valve in sequence, and separate the inner tire finally.

Note: Wrap the pointed end of the crowbar with fiber cloth so that it will not damage the inner tire and coating of the hub.

Zakładanie dętki i opony



1.Fill a small amount of air into the deflated inner tire till the inner tire is just bulged to look round.

2.Put the hub on the top of a desk, Pay attention to the direction when installing the outer tire. There is an arrow on the outer tire, and it must be consistent with the forward direction of the wheel. Use one hand to hold the hub, and use the other hand to insert one side of the outer tire in the hub groove.

3.Insert the air valve of the inner tire into the air valve hole. Insert the inner tire in the outer tire clockwise and in sequence. Make sure that the air valve does not tilt. Then, insert the other side of the outer tire in the

hub groove. Finally use a crowbar to install the remaining tire lips in the hub groove. After installation, pinch the outer tire to check if the inner tire is pressed by the tire lips of outertire.

4.Inflate the inner tire to 15-20 PSI, and check the safety lines at two sides of the outertire. Make sure that the distances from the safety lines to the hub edge are consistent.

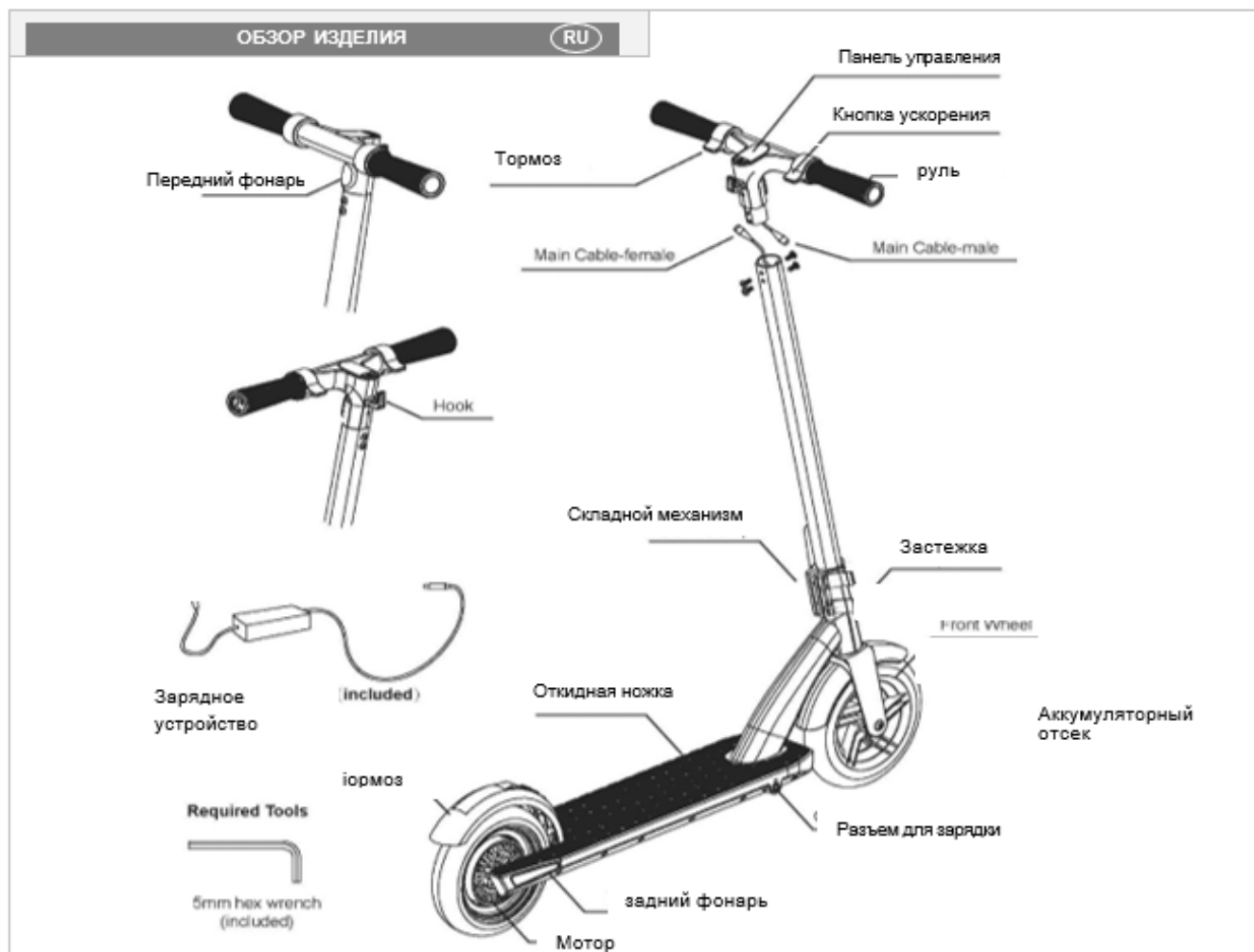
5.Finally inflate the inner tire to 50 PSI. Tighten the air valve cap. Then, the tire assembly is completed.

Note: Wrap the pointed end of the crowbar with fiber cloth so that it will not damage the inner tire and coating of the hub.

SPECIFICATIONS

Performance index	Items	Specifications
Dimensions	L • W • H [1] (cm)	97x46x103
	After folding: L . W . H (cm)	86,5x46x103
Weight	Item weight (kg)	Approx. 12.5
Riding requirements	Load range (kg)	25-100
	Age	16-50
	Body length (cm)	120-200
Main parameters	Max. speed (km/h)	Approx. 25
	General range[2] (km)	Approx. 25-30
	Max. climbing angle (%)	Approx. 15
	Suitable surfaces	Cement, asphalt and mud roads; bench lower than , lcm; crevice narrower than 3cm
	Operating temperature (°C)	-10-40
	Storage temperature (°C)	-20-45
	Waterproof	IPX4

Specyfikacje tego produktu mogą się nieco różnić od ilustracji, bądź ulec zmianie. / The specifications of this product may slightly differ from the illustrations or may be modified. / Спецификации данного изделия могут несколько отличаться от иллюстраций или в них могут быть внесены изменения. / Specifikace tohoto produktu se mohou lišit od ilustrace nebo mohou být změněny. / Špecifikácia tohto produktu sa môže minimálne líšiť od uvedenej na obrázku alebo podľahnúť úpravám / Šio produkto specifikacijos gali šiek tiek skirtis nuo parodytų, arba pasikeisti. / Šī produkta specifikācijas var mazliet atšķirties no šeit parādītajām, vai mainīties. / Die Eigenschaften des Produkts können von den Abbildungen abweichen oder einer Änderung unterliegen.



ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



нижний индикатор мигает Белым или зеленым светом. Белый свет указывает на обычный режим, а зеленый — на режим энергосбережения. (Режим энергосбережения: максимальная скорость 18 км/ч с более плавным ускорением для начинающих.)

Если самокат выключен, нажмите эту кнопку, чтобы включить его; если самокат включен, нажмите и удерживайте кнопку в течение 2 секунд чтобы его выключить. После включения нажмите кнопку, чтобы включить или выключить передний фонарь; для переключения между режимами нажмите кнопку дважды. нижний индикатор мигает Белым или зеленым светом. Белый свет указывает на обычный режим, а зеленый — на режим энергосбережения. (Режим энергосбережения: максимальная скорость 12 км/ч с более плавным ускорением для начинающих.)

Если самокат выключен, нажмите эту кнопку, чтобы включить его; если самокат включен, нажмите и удерживайте кнопку в течение 2 секунд чтобы его выключить. После включения нажмите кнопку, чтобы включить или выключить передний фонарь; для переключения между режимами нажмите кнопку дважды.

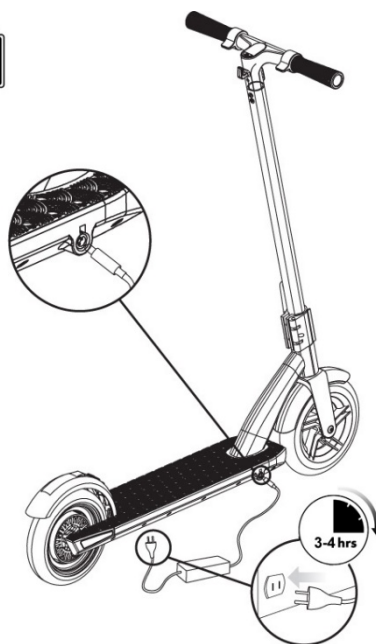
СБОРКА И НАСТРОЙКА

Закрепите стержень руля на рулевой колонке и опустите откидную ножку. Закрепите *руль* в стержне.

Затяните болты по обе стороны стержня с помощью шестигранного ключа. После сборки нажмите кнопку питания и проверьте правильность работы.



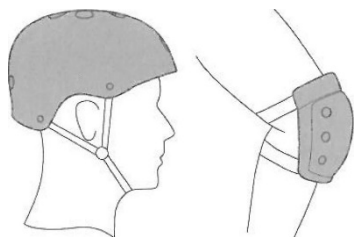
ЗАРЯДКА САМОКАТА



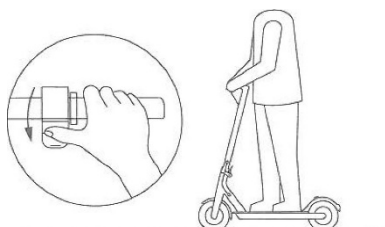
Выньте резиновую заглушку.

Вставьте адаптерпитания в разъем для зарядки
После завершения зарядки вернитезаглушку в Первоначальное положение.

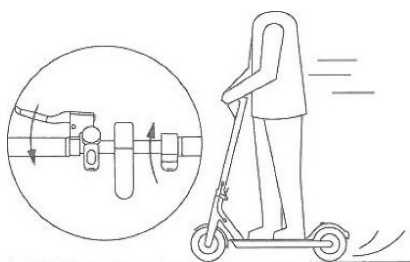
ЕЗДА



Во время обучения езде на самокате надевайте шлем и наколенники, чтобы избежать травм при падениях



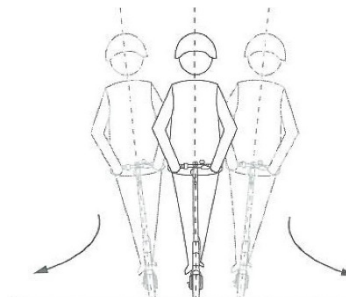
Когда самокат начнет двигаться по инерции, встаньте обеими ногами на самокат и нажмите кнопку ускорения (кнопка ускорения включается, когда скорость движения по инерции превышает 5 км/ч).



Отпустите кнопку ускорения, и система восстановления кинетической энергии (КЕГ8) начнет автоматически притормаживать. Нажмите на ручку тормоза для быстрой остановки.



Встаньте на самокат и аккуратно оттолкнитесь, чтобы начать движение



При повороте наклоните тело в направлении поворота и медленно поверните рули.



Включите самокат и проверьте индикатор питания.

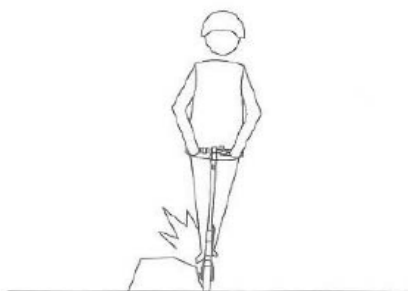
ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ



Воздержитесь от вождения в дождливую погоду.



Сохраняйте скорость 5-10 км/ч, когда проезжаете по искусственным неровностям на проезжей части, порогам лифтов, дорогам с выбоинами или другим неровным поверхностям. Слегка согните колено, чтобы лучше адаптироваться к перечисленным поверхностям.



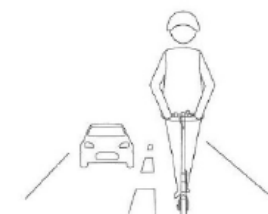
Всегда держитесь подальше от



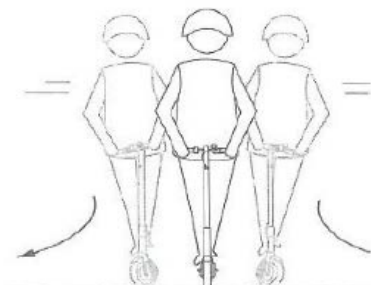
Не вешайте сумки или другие тяжелые предметы на руль



Всегда стойте на самокате двумя ногами



Не ездите по проезжей части или в жилых зонах, где разрешено движение и транспортных средств, и пешеходов



Не поворачивайте руль резко при движении на высокой скорости



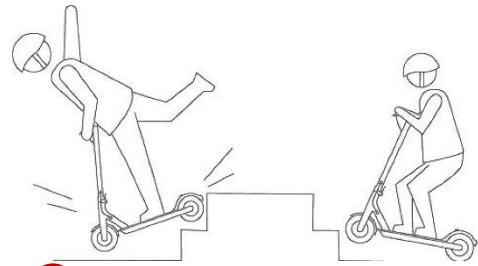
Объезжайте лужи глубже 2 см



Не катайтесь вместе с другими людьми, с том числе с детьми



Не отпускайте руль



Не пытайтесь кататься вверх или вниз по лестнице, а также прыгать через препятствия

ПАМЯТКА

ПО

•Это устройство для активных развлечений, однако при использовании в общественных местах оно приравнивается к транспортному средству и подвергается любыми рисками, с которыми сталкиваются транспортные средства. В целях обеспечения вашей безопасности следуйте инструкциям, приведенным в настоящем руководстве, а также законам и правилам дорожного движения, установленным правительством и регулирующими органами.

•Вы также должны понимать, что полностью избежать этих рисков нельзя, поскольку нарушать правила дорожного движения и быть неосторожными могут и другие его участники, и вы подвергаетесь риску дорожного-транспортного происшествия точно так же, как при движении пешком или езде на велосипеде. Чем быстрее движется самокат, тем дольше он будет останавливаться. На гладкой поверхности на самокате можно поскользнуться, потерять равновесие или даже упасть. Поэтому крайне важно соблюдать осторожность, поддерживать правильную скорость и дистанцию, особенно если вы движетесь по незнакомому месту.

•Уважайте преимущественное право движения пешеходов. Старайтесь не пугать их во время движения (особенно детей). Когда вы едете сзади пешеходов, используйте звонок, чтобы предупредить

ТЕХНИКЕ

их, и замедлите движение самоката, чтобы объехать людей слева (применительно к странам, где транспортные средства движутся по правой стороне). Когда вы едете навстречу пешеходам, держитесь правой стороны дороги и двигайтесь на низкой скорости. Когда вы едете поперек направления движения пешеходов, сохраняйте самую низкую скорость или сойдите с транспортного средства.

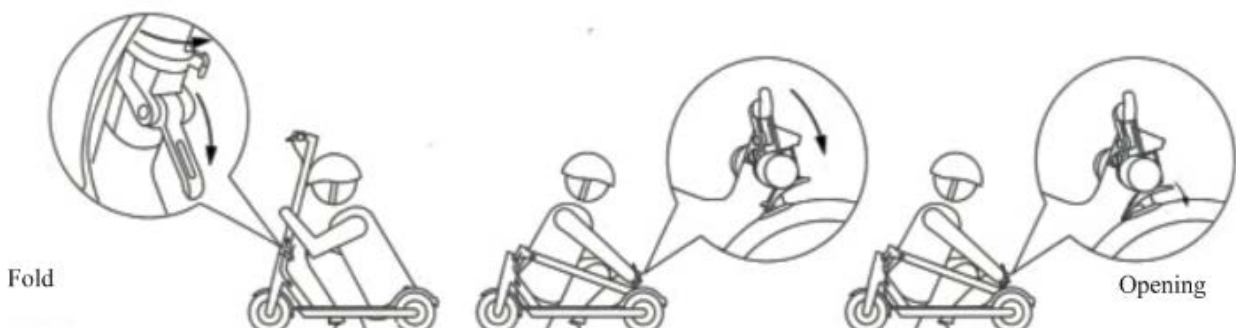
•Внимательно следуйте правилам безопасности, приведенным в этом руководстве, особенно в Китае и странах, которые не имеют соответствующих законов и нормативно-правовых актов относительно электрических самокатов.

•Не одалживайте самокат лицам, не умеющим им управлять. Если вы одалживаете его своим друзьям, удостоверьтесь, что они знают, как им управлять, и надели защитную экипировку.

•Проверяйте самокат перед каждым использованием. Если вы заметили расшатанные детали, оповещения о низком заряде батареи, спущенные шины, Чрезмерный износ, странные звуки, неисправности и другие условия, не вписывающиеся в рамки нормы, прекратите движение и обратитесь за помощью к специалистам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Опасность возгорания. Нет деталей, обслуживаемых пользователем

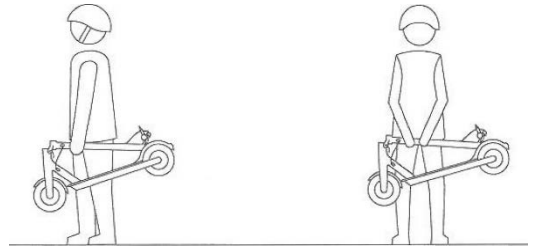
СКЛАДЫВАНИЕ И ПЕРЕНОСКА



Убедитесь, что самокат выключен. Чтобы сложить самокат, откройте складной механизм и согните стержень руля, чтобы застегнуть крючок на заднем крыле. Чтобы разложить самокат, нажмите на

звонок для освобождения из застезки, поднимите руль и закройте складной механизм.

При переноске удерживайте стержень руля одной или двумя руками.



ЕЖЕДНЕВНЫЙ

УХОД

И

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Чистка и хранение

Если на корпусе самоката появились пятна, вытрите их влажной тряпкой. Если они не опираются, добавьте немного зубной пасты и почистите их зубной щеткой, затем вытрите корпус влажной тряпкой. Если на пластмассовых деталях появились царапины, отполируйте наждачной бумагой или другими абразивными материалами. Примечания. Не используйте для чистки спирт, бензин, керосин или другие агрессивные и летучие химические растворители, которые могут привести к серьезным повреждениям. Не мойте самокате помощью аодораспылителя высокодааления. Во время мойки убедитесь, что самокатвыключен, зарядный кабель отсоединен, а

резиновый клапан закрыт, так как протечка воды может привести к поражению электрическим током или другим серьезным последствиям. Когда самокат не используется, храните его в сухом прохладном помещении. Не оставляйте его на улице на длительное время. Избыточный солнечный свет, перегрев и переохлаждение ускоряют износ шин и снижают срок службы самоката и аккумуляторного блок

Эксплуатация аккумулятора

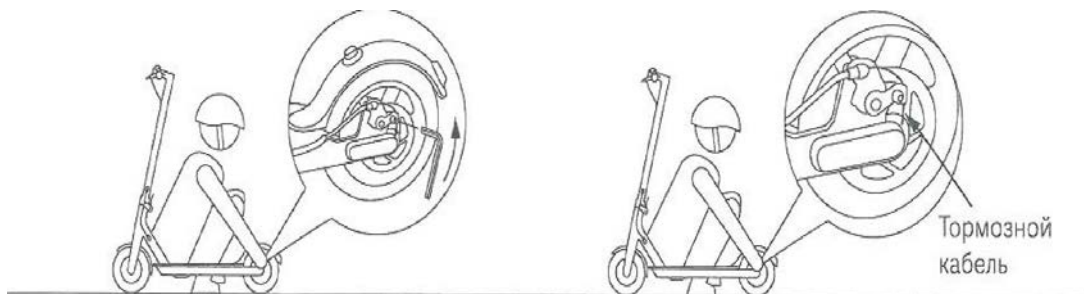
1. используйте оригинальные аккумуляторные блоки; использование аккумуляторов других моделей или Брендав мажет быть небезопасным.
 - 2 Не трогайте контакты. Не разбирайте и не прокалывайте корпус. Не допускайте соприкосновения контактов с металлическими предметами во избежание короткого замыкания, которое может привести к повреждению батареи, травмам или смерти.
 3. Используйте оригинальный адаптер питания для предотвращения возможного повреждения или возгорания.
 - 4.Неправильная утилизация аккумуляторов может нанести большой ущерб окружающей среде. Чтобы защитить окружающую среду, соблюдайте указанные местным законодательством правила утилизации использованных аккумуляторов.
 - 5.После каждого использования полностью заряжайте аккумулятор, чтобы продлить срок его службы.
- Не держите аккумулятор в местах, где температура окружающей среды достигает выше 50 °C или ниже -15 °C (например, не оставляйте самокат или аккумуляторный блок на длительное время в машине под прямыми солнечными лучами). Не бросайте аккумуляторный блок огонь, так как это может привести к отказу батареи, ее перегреву или даже появлению нового очага возгорания. Если ожидается, что самокат не

будет использоваться в течение 30 дней и более, полностью зарядите аккумулятор и поместите его в сухое прохладное место. Помните, что аккумулятор необходимо повторно заряжать через каждые 60 дней, чтобы защитить его от возможного повреждения, которс выходит за рамки ограниченной гарантии. Всегда заряжайте батарею перед использованием, чтобы продлить срок ее службы. Аккумуляторный блок работает лучше всего при нормальной температуре и хуже при температуре ниже 0 C. Например, при температуре ниже -20 °C расстояние, проходимое самокатам составляет лишь половину или менее расстояния, проходимого в обычном состоянии. По мере повышения температуры проходимое расстояние восстанавливается. Подробную информацию см. в приложении Примечание. полностью заряженный Электрический самокат M) сохраняет заряд на протяжении 120-180 дней. Встроенная интеллектуальная микросхема ведет журнал регистрации зарядок и разрядок. Повреждение, вызванное длительным отсутствием зарядк является необратимым и выходит за рамки ограниченной гарантии. При появлении повреждения перезарядка аккумулятора неаосожн, (лицам, не являющимся специалистами, разбирать аккумуляторный блок запрещено, так какэто может привести к поражению электрическим током, короткому замыканию или более серьезным последствиям),

НАСТРОЙКА

ДИСКОВОГО

ТОРМОЗА

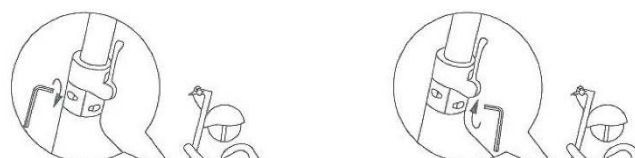


Если тормоз слишком тугой, используйте шестигранный ключ М4, чтобы ослабить болты клещевого тормоза, и немного задвиньте тормозной кабель, чтобы укоротить его открытую длину, затем

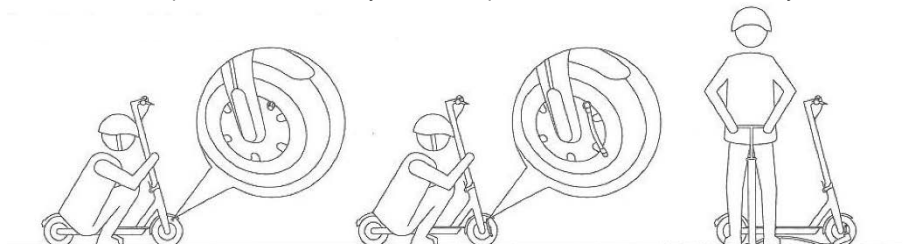
затяните болты. Если тормоз слишком Слабый, ослабьте болты и немного вытяните тормозной кабель, чтобы удлинить его открытую длину, затем затяните болты

REGULACJA

KIEROWNICY



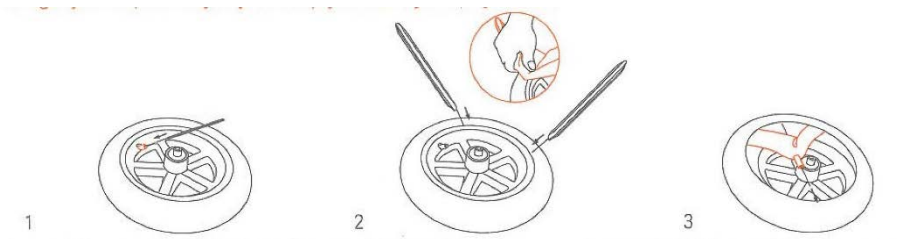
Если руль и его стержень болтаются во время езды, используйте шестигранный ключ М5, чтобы затянуть болты складного механизма



Если у вас спулены шины, снимите навинчивающийся колпачок с ниппеля и подсоедините к ниппелю шгуцер, чтобы накачать шины.

ДЕМОНТАЖ **КАМЕРЫ** **И** **ПОКРЫШКИ**

Примечание. Монтировки не входят в комплект поставки и приобретаются отдельно.



154

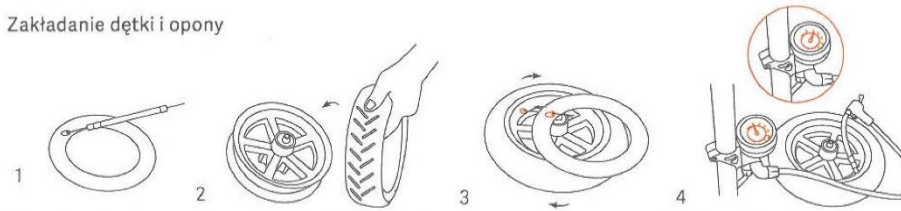
1. Сначала спустите воздух из камеры. Для этого воспользуйтесь инструментом, чтобы нажать на стержень ниппеля, и рукой сжимайте шину в разных местах, чтобы вышло как можно больше воздуха.
2. Выберите место подальше от ниппеля камеры, с помощью двух монтировок приподнимите примерно 1/6 часть окружности покрышки и силой отделите одну сторону покрышки от обода.

3. Найдите ниппель и вытяните его из отверстия для ниппеля на ободу. Для более удобного извлечения ниппеля ухватите ниппель камеры и медленно оттягивайте шину наружу, чтобы не повредить камеру. Последовательно извлекайте камеру, начиная от ниппеля, и в конце концов снимите ее.

Примечание. Обмотайте заостренный конец монтировки тканью, чтобы не повредить камеру и покрытие обода.

УСТАНОВКА **КАМЕРЫ** **И** **ПОКРЫШКИ**

Zakładanie dętki i opony



Накачайте в сдутую камеру немного воздуха, чтобы она приняла выпуклую форму.

Положите обод на стол. При установке покрышки обратите внимание на направление. На покрышке стоит стрелка, которая должна соответствовать направлению движения колеса. Одной рукой удерживайте обод, а другой вставьте одну сторону покрышки в канавку обода.

Вставьте ниппель камеры в отверстие для ниппеля. Вставьте камеру в покрышку, двигаясь последовательно по часовой стрелке.

Убедитесь, что ниппель не перекошило. Затем вставьте в канавку обода другую сторону покрышки. В конце, чтобы вставить кромку

покрышки в канавку, воспользуйтесь монтировкой. После установки сожмите покрышку, чтобы проверить, сдавливает ли ее кромка камеру.

Накачайте камеру до 1,03-1,38 Бар (15-20 PSI) и проверьте линии безопасности по обе стороны покрышки. Убедитесь, что расстояния от линий безопасности до края обода одинаковые. Наконец, накачайте камеру до 3,45 Бар (50 PSI). Закрутите колпачок ниппеля. Сборка шины завершена.

Примечание. Обмотайте заостренный конец монтировки тканью, чтобы не повредить камеру и покрытие обода,

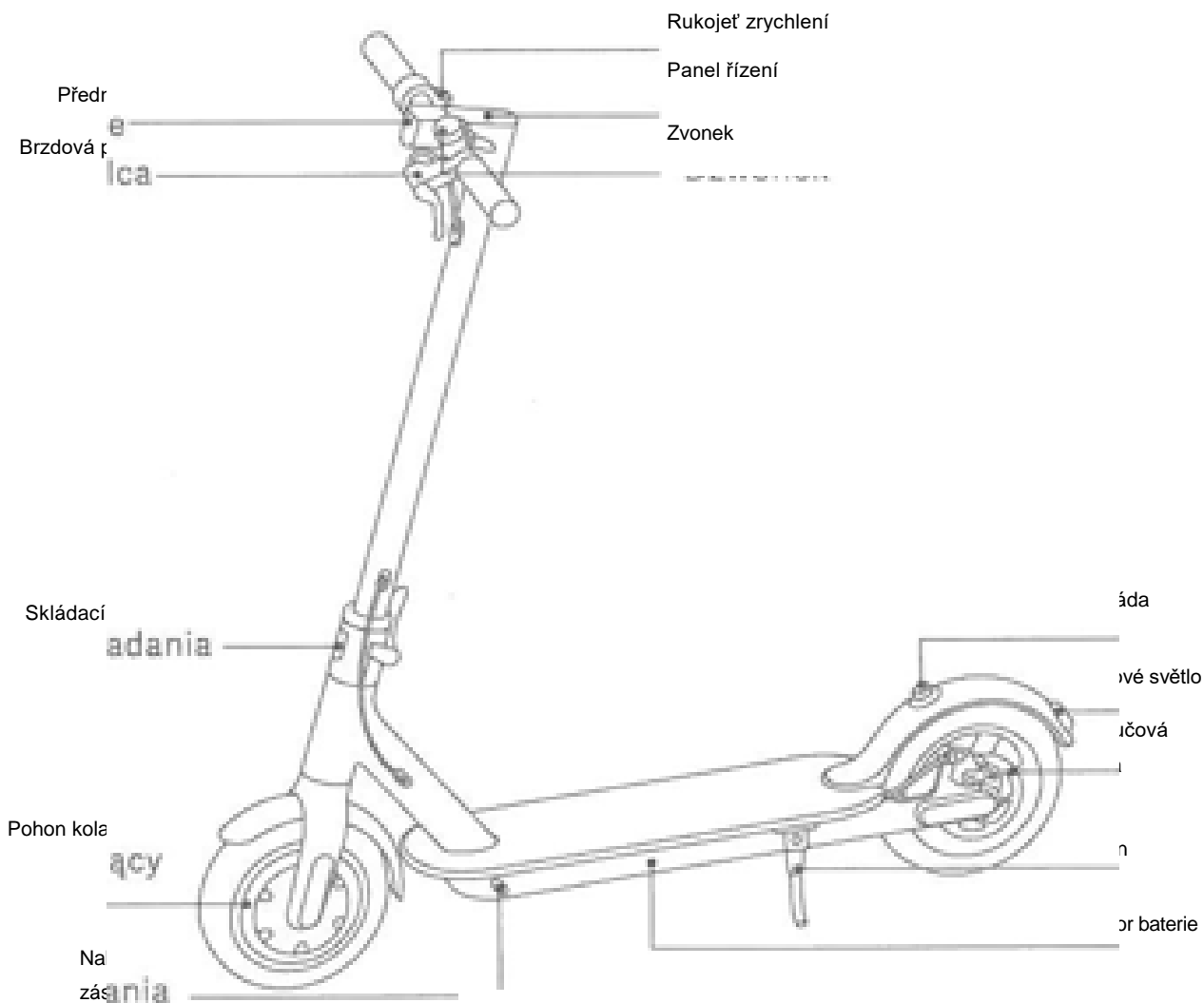
Эксплуатационный показатель	Позиции	Характеристики
Размеры	дХшхВ[1](см)	97*46*103см
	В разложенном виде: Д К Ш К В {см}	86.5*46*36см
Вес	Вес изделия (кг)	Ок. 8
Требования для езды	Диапазон нагрузки (кг)	25-100
	Возраст	16-50
	Рост(см)	120-200
Основные параметры	Максимальная скорость (км/ч)	Ок. 18km/h
	Общее расстояние [2] (км)	Ок. 12-15km
	Подходящие поверхности	Цементированные,асфальтированныеигрунтовые дороги; выступ не выше 1 см; щель не шире 3 см
	Рабочая температура (°C)	-10-40
	Температура хранения (°C)	-15-50
	Температура зарядки	0-40
Аккумуляторный блок	Номинальное напряжение (8 пост. тока)	36
	Номинальное энергопотребление (Вт•ч)	2.6
	Интеллектуальная система управления аккумулятором	Защищает от необычной температуры /короткого замыкания /пониженного напряжения /высокого тока/двойной перезарядки /двойной переразрядки
Колесный мотор	Номинальная мощность (Вт)	250
Зарядное устройство	Входное напряжение (В перем. тока)	100-240
	Выходное напряжение (В пост. тока)	42
	Выходной ток (А)	0,8А
	Время зарядки (ч)	Ок. 3



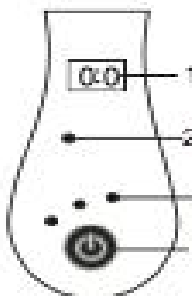
Обозначение тренажера символом перечеркнутого контейнера для мусора сообщает о запрете размещения использованного электрооборудования и электротехники вместе с другим бытовым мусором. Согласно Директиве WEE о способе распоряжения использованного электрооборудования и электротехники, для данных предметов следует применять отдельные способы утилизации. Потребитель, который намерен избавиться от изделия, обязан отдать его в пункт сбора использованного электрооборудования и электротехники, и таким образом, обеспечивает повторное употребление, рециклинг, тем самым, защищает окружающую среду. Для этого следует связаться с пунктом, в котором данное оборудование было куплено или с представителями местных властей. Опасные элементы, сосредоточенные в электрооборудовании могут привести к продолжительным и неблагоприятным изменениям натуральной среды, а также, отрицательным образом воздействовать на здоровье людей.

Specyfikacje tego produktu mogą się nieco różnić od ilustracji, bądź ulec zmianie. / The specifications of this product may slightly differ from the illustrations or may be modified. / Спецификации данного изделия могут несколько отличаться от иллюстраций или в них могут быть внесены изменения. / Specifikace tohoto produktu se mohou lišit od ilustrace nebo mohou být změněny. / Špecifikácia tohto produktu sa môže minimálne líšiť od uvedenej na obrázku alebo podľahnúť úpravám / Šio produkto specifikacijos gali šiek tiek skirtis nuo parodytų, arba pasikeisti. / Št produkta specifikācijas var mazliet atšķirties no šeit parādītajām, vai mainīties. / Die Eigenschaften des Produkts können von den Abbildungen abweichen oder einer Änderung unterliegen.

ČÁSTI KOLOBĚŽKY



Panel řízení



- Ukazatel rychlosti
- Indikátor režimu
- Indikátor úrovně nabití baterie
- Vypínač

- 1) Ukazatel rychlosti: ukazuje rychlost jízdy při jízdě.
- 2) Indikátor režimu: Zelené světlo svítí, když je napájení nejprve zapnuto v režimu nízké rychlosti a maximální rychlost je 15 km/h, dvojitým stisknutím spínače přepnete do režimu vysoké rychlosti se zapnutým červeným světlem a maximální rychlost je 25 km/h.
- 3) Indikátor baterie: Stav kontrolky baterie se změní zprava doleva: 4 kontrolky indikují baterii nabitou mezi 86 až 100%; 3 kontrolky indikují baterii mezi 71 až 85%; Když je baterie vybitá, všechna světla zhasnou a koloběžka postupně zpomaluje, dojíždí setrvačností dokud nezastaví. Pak je čas na dobítí.
- 4) Vypínač: Když je koloběžka zapnutá, rychle stiskněte vypínač k nastartování, dlouhým stisknutím vypínače na 2 sek. ji můžete vypnout. Po nastartování rychle stiskněte vypínač: zapnete / vypnete světlo.

MONTÁŽ A SLOŽENÍ

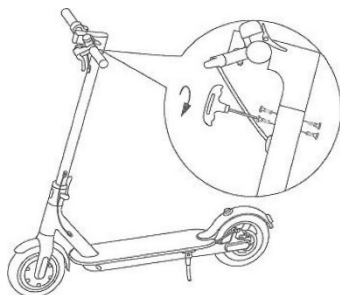
Namontujte sloupek řízení na patřičné místo na rámu a vysuňte podpěru.



Umístěte řídítka na sloupek.



Utáhněte šrouby na obou stranách sloupku pomocí šestihříbného klíče.



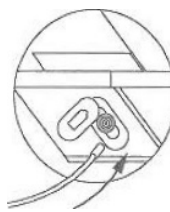
Po dokončení montáže stiskněte vypínač a zkontrolujte, zda koloběžka funguje.



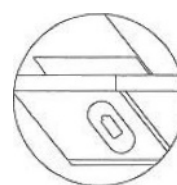
NABÍJENÍ KOLOBĚŽKY



Unieś gumową zaślepkę

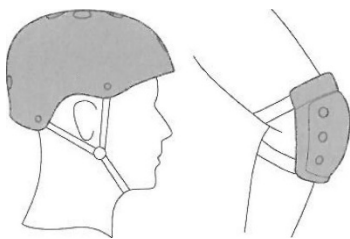


Zasuňte adapter do zásuvky. Po ukončení nabíjení nasadte gumovou krytku zpět.

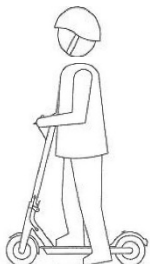


Sejměte gumovou krytku

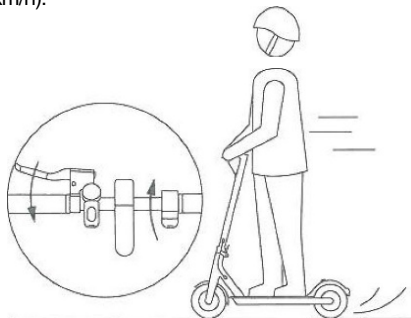
JÍZDA NA KOLOBĚŽCE



Při učení se jízdě na koloběžce noste chrániče kolen a přilbu, která chrání před zraněním v



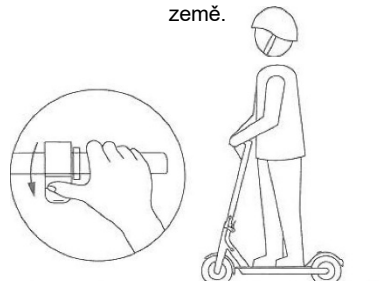
Když se koloběžka rozjede, stlačte čidlo zrychlení (akcelérátor se spustí, jakmile rychlost koloběžky překročí 5 km/h).



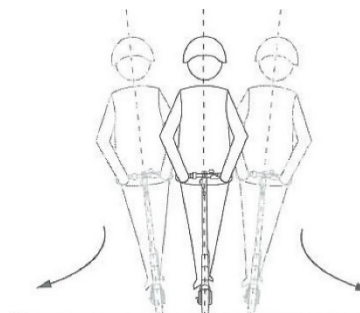
Pro snížení rychlosti uvolněte plynový pedál. Systém kinetické energie se automaticky spustí, začne pomalu brzdit. Chcete-li rychle zastavit, zatáhněte za brzdovou páku.



Postavte se jednou nohou na desku koloběžky a druhou se lehce odtačte od země.



Při zatáčení se nakloňte ve směru odbočení a mírně otočte říditky.



Při zatáčení se nakloňte ve směru odbočení a mírně otočte říditky.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

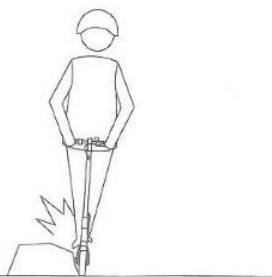



Nejezděte na koloběžce v dešti.




Při přejíždění přes zpomalovací retardéry, nerovnosti na cestě apod. snižte rychlost na 5 -10 km/h. Pro lepší komfort jízdy na takových površích mírně pokrčte kolena.

Nepokoušejte se provádět nebezpečné manévry:




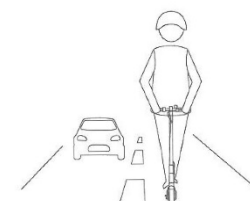
 Vždy se vyhýbejte překážkám.




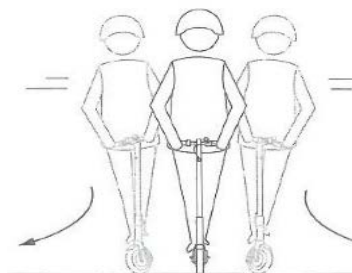
 Na řídítka nezavěšujte tašky ani jiné těžké předměty.




 Během jízdy mějte obě nohy na desce koloběžky.




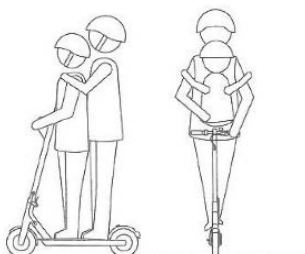
 Nejezděte na koloběžce po silnicích a v obytných oblastech, kde se mohou vyskytovat vozidla nebo chodci.




 Neotáčejte prudce řídítky při rychlé jízdě.




 Nevjíždějte do louží hlubších než 2 cm.




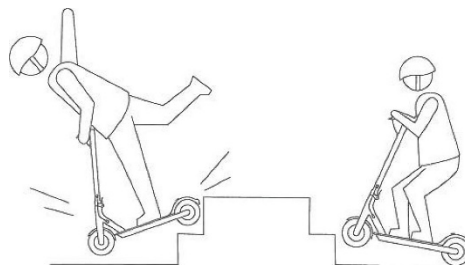
 Nepřevázejte na koloběžce další osoby (včetně dětí).




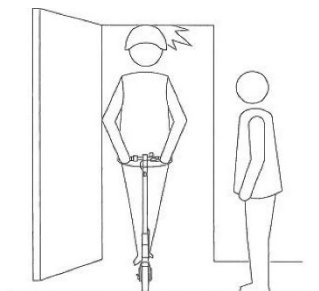
 Nestoupejte na zadní blatník.




 Za jízdy nesundávejte ruce ze řídicí tyče.




 Nezkoušejte jezdit po schodech ani přeskakovat přes překážky.



 Vždy se vyhýbejte překážkám.



 Při jízdě z kopce nepřidávejte plyn.

BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ

- Tato koloběžka je určena pro rekreační jízdu. Jakmile se však ocitne na veřejném prostoru, bude považována za vozidlo a bude vystavena všem rizikům, jimž vozidla čelí. Pro vaši bezpečnost se řiďte pokyny uvedenými v instrukcích pro uživatele a dopravních zákonech a předpisech stanovených vládními a regulačními úřady.
- Zároveň byste si měli uvědomit, že rizikům nelze zcela zabránit, protože ostatní mohou porušovat dopravní předpisy a jezdit neopatrně. Osoba řídící koloběžku je vystavena dopravním nehodám stejně jako při chůzi nebo při jízdě na kole. Čím vyšší je rychlost, kterou jedete, tím delší je brzdná dráha. Na kluzkém povrchu může koloběžka slouznout, ztratit rovnováhu nebo způsobit pád. Proto je velmi důležité, abyste byli opatrní, dodržovali správnou rychlost a vzdálenost, zejména při jízdě místy, která neznáte.
- Respektujte práva chodců. Dávejte pozor, abyste chodce nevylekali – zejména děti. Blížíte-li se k chodci zezadu, zpomalte, zazvoňte, abyste je na sebe upozornili. Chodce předjíždějte zleva (v zemích s pravostranným

provozem). Při míjení chodců jdoucích v protisměru zpomalte a držte se vpravo. Při jízdě mezi chodci jedte co nejpomaleji nebo koloběžku vedte vedle sebe.

- Důsledně dodržujte bezpečnostní pokyny uvedené v tomto manuálu, zejména pak v zemích, kde neexistují žádné platné zákony a předpisy, týkající se elektrických koloběžek.
- Nepůjčujte koloběžku někomu, kdo ji neumí používat. Při zapůjčení koloběžky přátelům se ujistěte, že ji umí používat a že použijí vhodné ochranné vybavení.
- Před každým použitím koloběžky zkontrolujte jeho technický stav. Pokud si všimnete uvolněných dílů, vybité baterie, nedostatku vzduchu v pneumatikách, výrazného opotřebení, zvláštních zvuků, poruchy a jiných neobvyklých příznaků, okamžitě zastavte a kontaktujte odborný servis.

VAROVÁNÍ — nebezpečí požáru — uživatel by neměl opravovat žádné části koloběžky sám.

SKLÁDÁNÍ A MANIPULACE

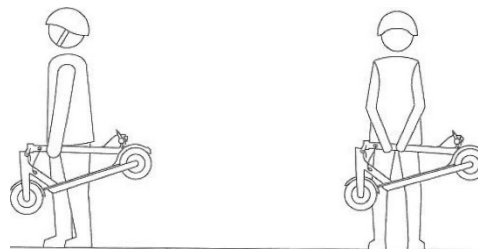
Pro rozložení koloběžky stiskněte tlačítko z boku koloběžky otevřete



Ujistěte se, že je koloběžka vypnutá. Chcete-li koloběžku sklopit, odblokujte skládací mechanismus a sklopte řídicí tyč, až zaklapne blokáda.

blokádu, zvedněte řídicí tyč a zablokujte skládací mechanismus.

Při přenášení držte koloběžku jednou rukou nebo oběma rukama za řídicí tyč.



KAŽDODENNÍ PÉČE A ÚDRŽBA

Čištění a skladování

Jestliže na rámu koloběžky uvidíte nečistoty, otřete je vlhkým hadříkem. Pokud skvrny nezjmí, naneste na špinavá místa trochu zubní pasty, očistěte je zubním kartáčkem a poté otřete vlhkým hadříkem. Pokud si všimnete poškrábání na plastových dílech, použijte jemný brusný papír nebo jiný abrazivní materiál k jejich vyhlazení. Poznámka: Nečistěte koloběžku alkoholem, benzínem, petrolejem nebo jinými chemickými nebo žíravými rozpouštědly, které mohou způsobit její poškození.

Nemyjte koloběžku vysokotlakým proudem vody. Ujistěte se, před čištěním, že je koloběžka vypnutá, napájecí kabel odpojený a gumový uzávěr zavřený, aby se dovnitř nedostala voda, což by mohlo způsobit úraz elektrickým proudem nebo jiné vážné problémy. Pokud koloběžku nepoužíváte, uchovávejte ji v na chladném a suchém místě. Nenechávejte ji venku po dlouhou dobu. Nadměrné vystavování slunci, přehřátí či ochlazení urychluje stárnutí pneumatik a zkracují životnost koloběžky a její baterie.

Údržba baterie

1. Používejte jen originální baterie. Používání jiných modelů nebo jiných značek akumulátorů může způsobit bezpečnostní problémy.
2. Nedotýkejte se kontaktů. Nerozebírejte ani neničte kryt. Ke kontaktům nepřibližujte kovové předměty, aby nedošlo ke zkratu, který by mohl poškodit baterii nebo způsobit zranění či dokonce usmrcení.
3. Abyste předešli možnému poškození nebo požáru, používejte originální napájecí adaptér.
4. Nesprávná manipulace s použitými bateriemi může způsobit poškození životního prostředí. Chcete-li chránit životní prostředí, dodržujte místní zákony týkající se právné likvidace starých baterií.
5. Po každém použití koloběžky baterii plně nabijte, aby se prodloužila její životnost.

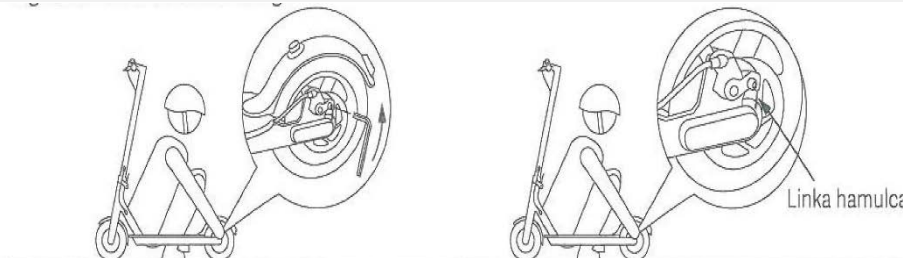
Baterii neuchovávejte na místě, kde je teplota vyšší než 50°C nebo nižší než -15°C (např. nenechávejte koloběžku nebo baterii v autě vystavením přímému

slunečnímu záření po dlouhou dobu). Nevhazujte baterii do ohně, protože by mohlo dojít k jejímu zničení, přehřátí nebo vzplanutí. Pokud koloběžku nepoužíváte déle než 30 dnů, je nutné ji zcela nabít a umístit na suché a chladné místo. Nezapomeňte baterii dobít každých 60 dní, abyste předešli možnému poškození, na které se nevztahuje záruka.

Chcete-li prodloužit životnost baterie, nebudte, aby se zcela vybila. Baterie funguje lépe při plusových teplotách, hůře v minusových. Například, když teplota klesne pod -20°C, dojezd koloběžky bude minimálně o polovinu kratší než obvykle. Se zvyšující se teplotou se dojezd opět prodlouží.

Poznámka: Plně nabitá koloběžka udržuje energii po dobu 120-180 dní. Baterie má vestavěný inteligentní čip, který ukládá záznam o nabití a vybití. Poškození způsobené dlouhodobým uchováváním baterie v nenabitěm stavu jsou nevratné a nevztahuje se na ně záruka. Poškozenou baterii nelze nabít (baterii nesmí rozebírat jiné osoby, než servisní specialisté, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem, zkratu nebo jinému vážnému ohrožení bezpečnosti).

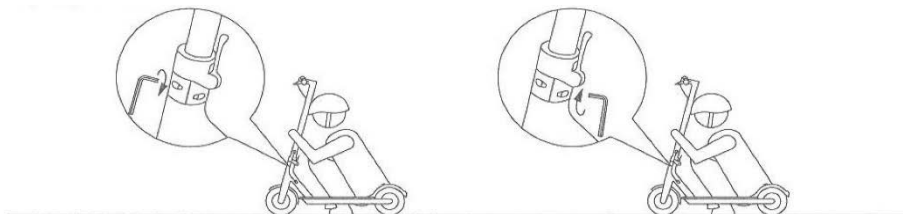
REGULACE KOTOUČOVÉ BRZDY



Pokud je brzda příliš utažená, použijte šestihřanný klíč N14 k uvolnění šroubů na třmenu a lehkým uvolněním brzdového lanka zkrátte exponovanou část. Potom šrouby utáhněte.

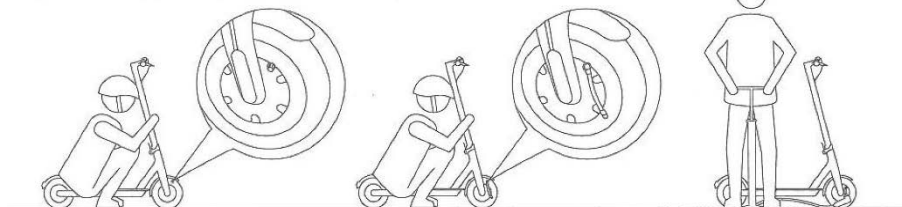
Pokud je brzda příliš uvolněná, povolte šrouby a lehce protáhněte lanko brzdy, abyste prodloužili jeho odkrytou část. Poté utáhněte šrouby.

REGULACE ŘÍDÍTEK



Pokud se řídítka a sloupek během jízdy kolísají, dotáhněte šrouby sklopného mechanismu pomocí šestihřanného klíče M5.

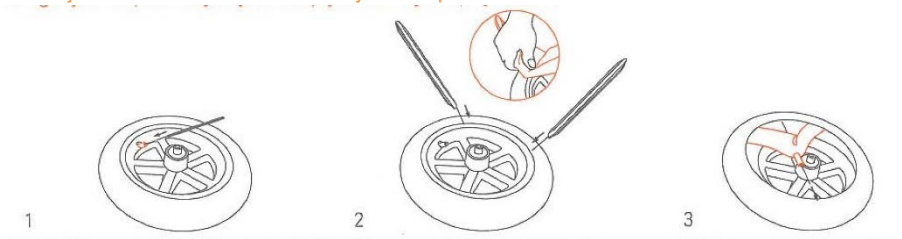
Corzystanie z wężyka do pompowania



Pokud v pneumatikách není vzduch, odšroubujte kryt ventilu, připojte pumpu a pneumatiku nahustěte.

DEMONTÁŽ DUŠE A PNEUMATIKY

Poznámka: Lžičky k sejmutí duše nejsou součástí balení. Je nutno je dokoupit zvlášť.



1. Nejprve vypusťte vzduch z duše. Pomocí nářadí zatlačte jádro ventilu a začněte vypouštět. Potom stlačte pneumatiku na různých místech a vypusťte veškerý vzduch.

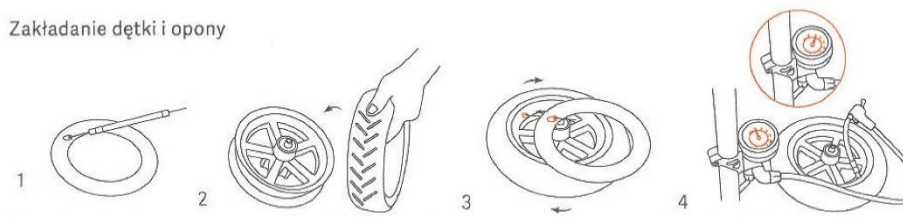
2. Vybte místo na pneumatice dale od ventilu, použijte lžičky k nadzvednutí duše asi 1/5 obvodu, a poté vyjměte jednu stranu pneumatiky z ráfku.

3. Najděte ventil a vytáhněte jej z otvoru v ráfku. Chcete-li se vyhnout poškození duše, držte ventil duše a pomalu vytáhněte ven z pneumatiky. Po vyjmutí duše a ventilu můžete pneumatiku vyjmout.

Poznámka: Ostrý konec lžiček oblate kouskem látky, aby jste nepoškodili duši a povrch ráfku.

INSTALACE DUŠE A PNEUMATIKY

Zakładanie dętki i opony



1. Lehce nafoukněte duši tak, aby byla mírně vypouklá.

2. Položte ráfek na stůl. Při montáži věnujte pozornost směru. Na pneumatice je šipka, která musí odpovídat směru pohybu kola. Jednou rukou držte ráfek a jednu stranu pneumatiky zasuňte do drážky v ráfku.

3. Vložte ventil duše do otvoru v ráfku. Duši postupně vkládejte do pneumatiky ve směru hodinových ručiček. Ujistěte se, že se ventil nepohybuje. Vložte druhou stranu pneumatiky do drážky v ráfku. Potom okraj pneumatiky zasuňte do drážky v ráfku pomocí lžiček na pneumatiky.

Po namontování pneumatiky ji stiskněte a zkontrolujte, zda je duše správně stlačena okrajem pneumatiky.

4. Nafoukněte duši na tlak 15 až 20 PSL a zkontrolujte polohu bezpečnostní linie na obou stranách pneumatiky. Vzdálenost mezi bezpečnostními čarami a okrajem ráfku by měla být konstantní.

5. Nyní můžete nafouknout duši na tlak 50 PSI. Zavřete kryt ventilu.

TECHNICKÉ ÚDAJE

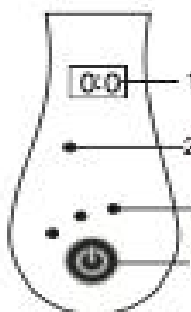
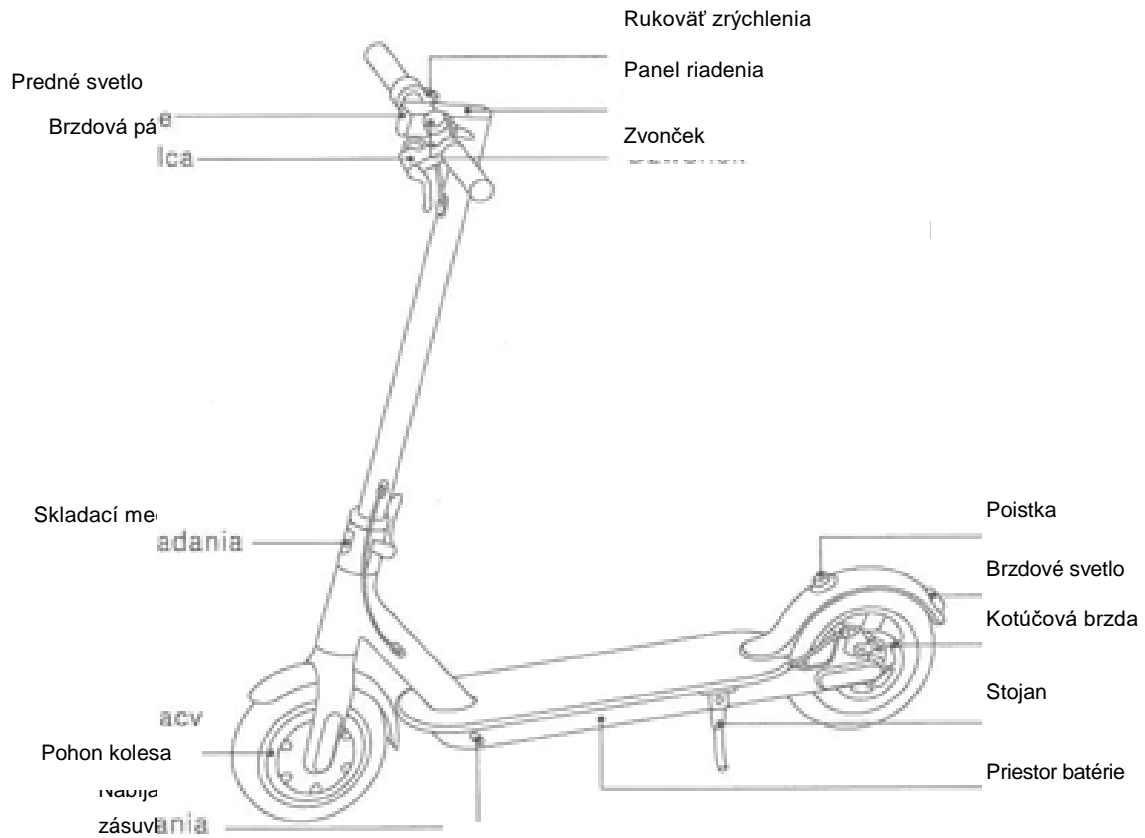
Ukazatel výkonu	Komponenty	Technické údaje
Rozměry	Délka x šířka x výška [1] (Cm)	108 x 43 x112
	Složená: délka x šířka x výška (cm)	108 x 43 x 49
Hmotnost	Hmotnost (kg)	cca 12
Jízdní požadavky	Rozsah zatížení (kg)	25-100
	Věk uživatele	16-50
	Výška uživatele (cm)	120-200
Hlavní parametry	Max. rychlost (km/h)	cca 25
	Průměrný dojezd [2] (km)	cca 12-15
	Max. úhel stoupání (%)	cca 15
	Teplota při použití (°C)	-10-40
	Skladovací teplota (°C)	-20-40
	Klasifikace IP	IP54
Baterie	Napětí (VDC)	36
	Max. vstupní napětí (VDC)	42
	Kapacita (Wh)	4Ah
Pohon kola	Pohon (W)	250
	Vstupní napětí (VAC)	110-240
	Výstupní napětí (VDC)	42
	Doba nabíjení (hod.)	cca 3-4



Označení zařízení symbolem přeškrtnuté nádoby na odpad informuje o zákazu umístění použitých elektrických a elektronických zařízení společně s jiným odpadem. V souladu se směrnicí WEE o nakládání s odpady z elektrických a elektronických odpadů by pro tento typ zařízení měly být použity samostatné způsoby likvidace. Uživatel, který se chce tohoto produktu zbavit, je povinen jej vrátit na sběrné místo odpadu z elektrických a elektronických zařízení, díky čemuž přispívá k opětovnému použití, recyklaci nebo využití, a tím i k ochraně přírodního prostředí. Chcete-li takto učinit, kontaktujte místo, kde bylo zařízení zakoupeno, nebo místní úřady. Nebezpečné komponenty obsažené v elektronických zařízeních mohou mít dlouhodobé nepříznivé účinky na životní prostředí a mohou být škodlivé pro lidské zdraví.

Specyfikacje tego produktu mogą się nieco różnić od ilustracji, bądź ulec zmianie. / The specifications of this product may slightly differ from the illustrations or may be modified. / Спецификации данного изделия могут несколько отличаться от иллюстраций или в них могут быть внесены изменения. / Specifikace tohoto produktu se mohou lišit od ilustrace nebo mohou být změněny. / Špecifikácia tohto produktu sa môže minimálne líšiť od uvedenej na obrázku, alebo podľahnúť úpravám / Šio produkto specifikacijos gali šiek tiek skirtis nuo parodytų, arba pasikeisti. / Št produkta specifikācijas var mazliet atšķirties no šeit parādītajām, vai mainīties. / Die Eigenschaften des Produkts können von den Abbildungen abweichen oder einer Änderung unterliegen.

ČASTI KOLOBEŽKY



1) Ukazovateľ rýchlosti

2) Indikátor režimu

Indikátor úrovne nabitia batérie

Vypínač

1) Ukazovateľ rýchlosti: ukazuje rýchlosť jazdy pri jazde.

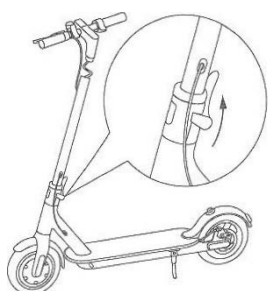
2) Indikátor režimu: Zelené svetlo svieti, keď je napájanie najskôr naplnené v režime nízkej rýchlosti a maximálna rýchlosť je 15 km / h, dvojitým stlačením spínača prepnete do režimu vysokej rýchlosti so zapnutým červeným svetlom a maximálna rýchlosť je 25 km / h.

3) Indikátor batérie: Stav kontrolky batérie sa zmení zprava doľava: 4 kontrolky indikujú batériu nabitú medzi 86 až 100%; 3 kontrolky indikujú batériu medzi 71 až 85%; Keď je batéria vybitá, všetky svetlá zhasnú a kolobežka postupne spomaľuje, dochádzajú zotrvačnosťou kým nezastaví. Potom je čas na dobitie.

4) Vypínač: Keď je kolobežka zapnutá, rýchlo stlačte vypínač k naštartovaniu, dlhým stlačením vypínača na 2 sek. ju môžete vypnúť. Po naštartovaní rýchlo stlačte vypínač: zapnete / vypnete svetlo.

MONTÁŽ A KONFIGURÁCIA

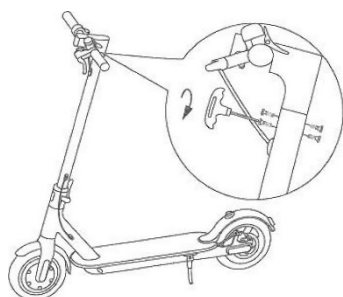
Namontujte stĺpik riadenia na patričné miesto na ráme a vysuňte podporu.



Umiestnite riadidlá na stĺpik.



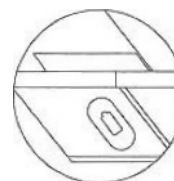
Uťahnite skrutky na oboch stranách stĺpika pomocou šesťhranného kľúča.



Po dokončení montáže stlačte vypínač a skontrolujte, či kolobežka funguje.



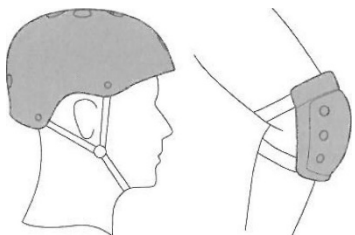
NABÍJANIE KOLOBEŽKY



Unieś gumową zaślepkę

Zasuňte adaptér do zásuvky. Po ukončení nabíjania nasadte gumovú krytku späť.

JAZDA NA KOLOBEŽKE



Pri učení sa jazde na kolobežke noste chrániče kolien a prilbu, ktorá chráni pred zranením v prípade pádu.

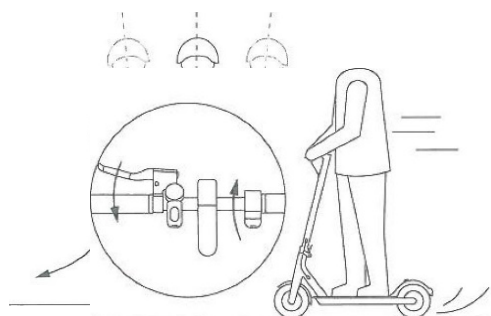
Pre zníženie rýchlosti uvoľnite akceleračnú páčku. Systém kinetickej energie sa automaticky spustí, začne pomaly brzdiť. Ak chcete rýchlo zastaviť, stlačte brzdnú páku.



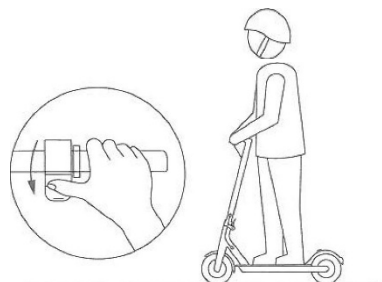
Zapnite kolobežku a skontrolujte indikátor stavu batérie.



Postavte sa jednou nohou na dosku kolobežky a druhou sa ľahko odťlačte od zeme.



Pri zatáčaní sa nakloňte v smere odbočenie a mierne otočte riadidlami.

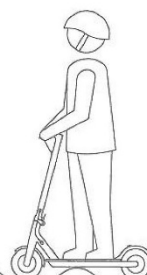


Keď sa kolobežka rozbehne, stlačte snímač zrýchlenia (akcelarátor sa spustí, keď rýchlosť kolobežky prekročí 5 km / h).

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY




Nejazdite na kolobežke v daždi.

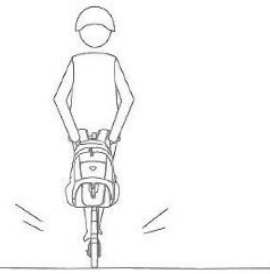



Pri prechádzaní cez spomaľovacie retardéry, nerovnosti na ceste pod. Znížte rýchlosť na 5 -10 km / h. Pre lepší komfort jazdy na takých povrchoch mierne pokrčte kolena.

Nepokúšajte sa vykonávať nebezpečné manévry:




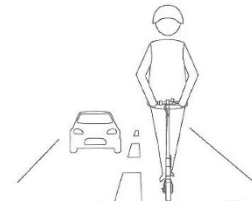
 Vždy sa vyhýbajte prekážkam.




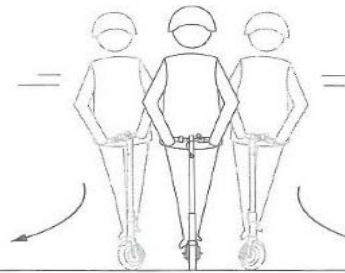
 Na riadidlá nevešajte tašky ani iné ťažké predmety.




 Počas jazdy majte obe nohy na doske kolobežky.




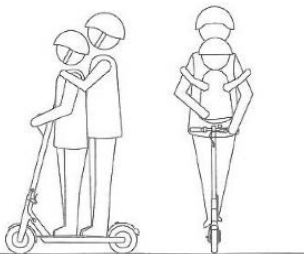
 Nejazdite na kolobežke po cestách a v obytných oblastiach, kde sa môžu vyskytovať vozidlá alebo chodci.




 Neotáčajte prudko riadidlami pri rýchlej jazde.




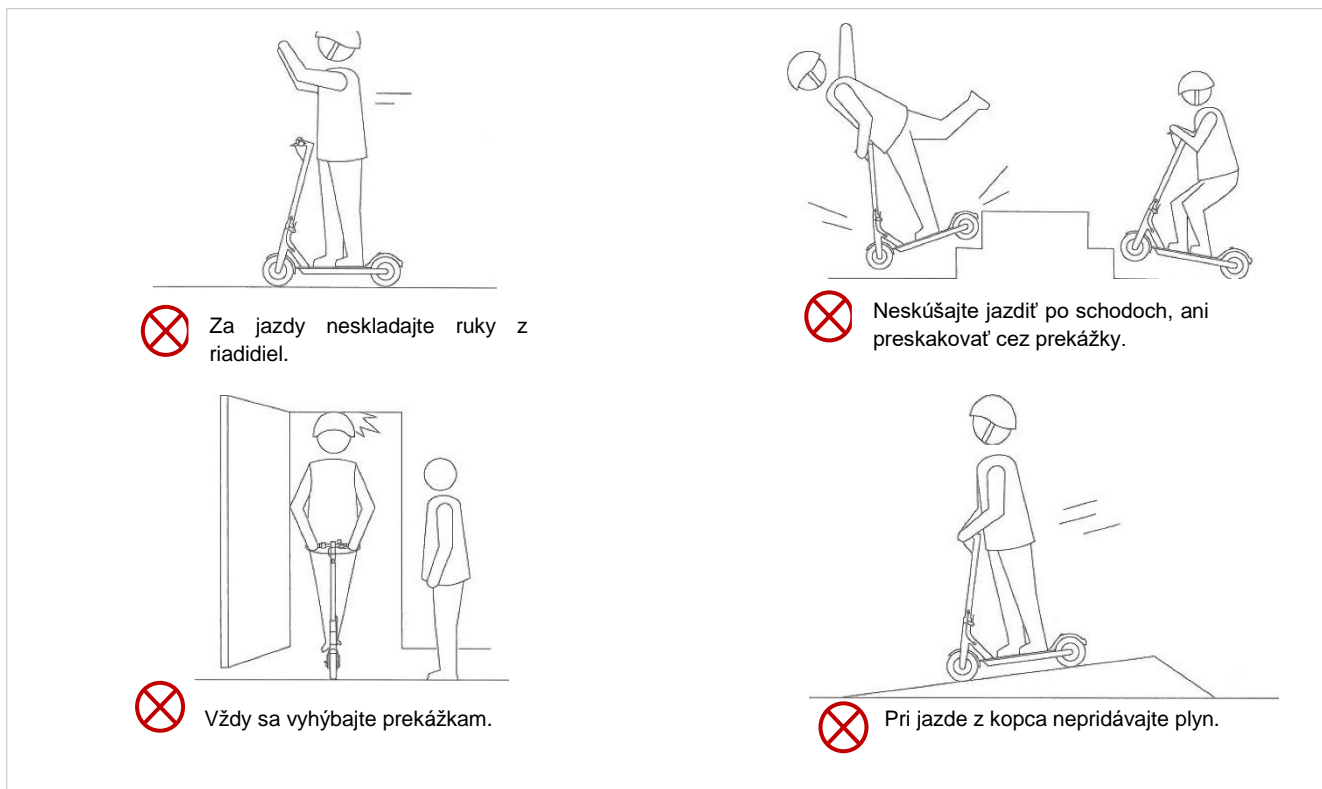
 Nevchádzajte do kaľuzy hlbších ako 2 cm.



 Neprevzajte na kolobežke ďalšie osoby (vrátane detí).



 Nestúpajte na zadný blatník.



BEZPEČNOSTNÉ ODPORÚČANIA

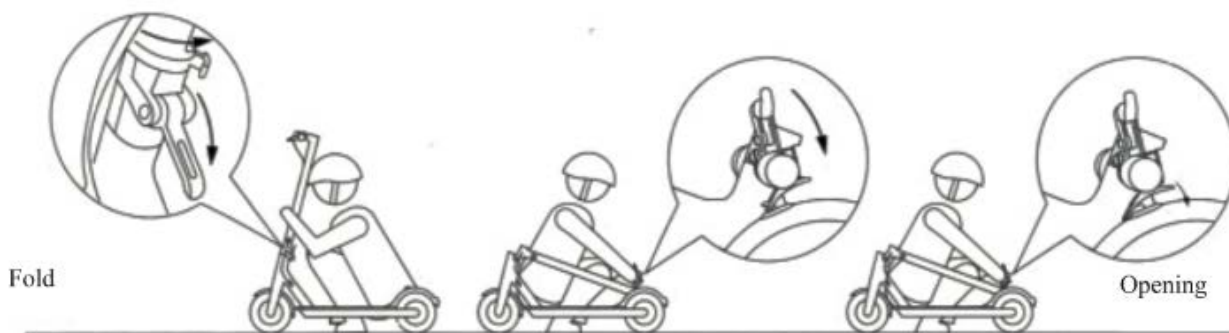
- Táto kolobežka je určená pre rekreačnú jazdu. Akonáhle sa však ocitne na verejnom priestore, bude považovaná za vozidlo a bude vystavená všetkým rizikám, ktorým vozidlá čelia. Pre vašu bezpečnosť sa riadte pokynmi uvedenými v inštrukciách pre užívateľov, dopravných zákonoch a predpisoch stanovených vládami a regulačnými úradmi.
- Zároveň by ste si mali uvedomiť, že rizikám nie úplne zabránite, pretože ostatní môžu porušovať dopravné predpisy a jazdiť neopatrne. Osoba riadiaca kolobežku je vystavená dopravným nehodám rovnako ako pri chôdzi, alebo pri jazde na bicykli. Čím vyššia je rýchlosť, ktorou idete, tým dlhšia je brzdná dráha. Na klzkom povrchu môže kolobežka sklznúť, stratiť rovnováhu, alebo spôsobiť pád. Preto je veľmi dôležité, aby ste boli opatrní, dodržiavali správnu rýchlosť a vzdialenosť. Najmä pri jazde miestami, ktorá nepoznáte.
- Rešpektujte práva chodcov. Dávajte pozor, aby ste chodcov nevyľakali - najmä deti. Ak sa k chodcovi blížite zozadu, spomaľte, zazvoňte, aby ste ich na seba upozornili. Chodcov predchádzajte zľava. Pri obíehaní

chodcov idúcich v protismere spomaľte a držte sa vpravo. Pri jazde medzi chodcami choďte čo najpomalšie, alebo kolobežku vedte vedľa seba.

- Dôsledne dodržiavajte bezpečnostné pokyny uvedené v tomto manuáli, najmä v krajinách, kde neexistujú žiadne platné zákony a predpisy, týkajúce sa elektrických kolobežiek.
- Nepožičiavajte kolobežku nikomu, kto ju nevie používať. Pri zapožičaní kolobežky priateľom sa uistite, že ju vedia používať a že použijú vhodné ochranné vybavenie.
- Pred každým použitím kolobežky skontrolujte jej technický stav. Ak si všimnete uvoľnených dielov, vybitú batériu, nedostatok vzduchu v pneumatikách, výrazného opotrebovania, zvláštnych zvukov, poruchy a iných nezvyčajných príznakov, okamžite zastavte a kontaktujte odborný servis.

VAROVANIE - nebezpečenstvo požiaru - užívateľ by nemal opravovať žiadne časti kolobežky sám.

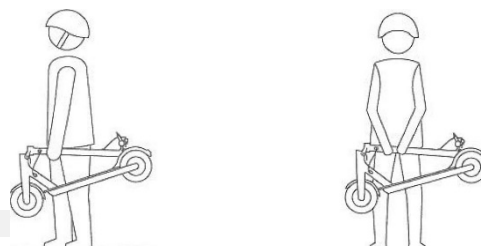
SKLADANIE A MANIPULÁCIA



Uistite sa, že je kolobežka vypnutá. Ak chcete kolobežku sklopiť, odblokujte skladací mechanizmus a sklopte riadiacu tyč, až zaklapne poistka.

Pri prenášaní držte kolobežku jednou rukou, alebo oboma rukami za riadiacu tyč.

Pre rozloženie kolobežky stlačte tlačidlo z boku kolobežky, otvorte poistku, zdvihnite riadiacu tyč a zablokujte skladací mechanizmus.



KAŽDODENNÁ STAROSTLIVOSŤ A ÚDRŽBA

Čistenie a skladovanie

Ak na ráme kolobežky uvidíte nečistoty, utrite ich vlhkou handričkou. Ak škrvny nezmiznú, naneste na špinavé miesta trochu zubnej pasty, očistite ich zubnou kefkou a potom utrite vlhkou handričkou. Ak si všimnete poškrabanie na plastových dieloch, použite jemný brúsny papier, alebo iný abrazívny materiál k ich vyhladeniu.

Poznámka: Nečistite kolobežku alkoholom, benzínom, petrolejom, alebo inými chemickými, alebo žieravými rozpúšťadlami, ktoré môžu spôsobiť

Údržba batérie

1. Používajte len originálne batérie. Používanie iných modelov, alebo iných značiek akumulátorov môže spôsobiť bezpečnostné problémy.
2. Nedotýkajte sa kontaktov. Nerozoberajte ani neničte kryt. Ku kontaktom nepribližujte kovové predmety, aby nedošlo ku skratu, ktorý by mohol poškodiť batériu, alebo spôsobiť zranenie či dokonca usmrtenie.
3. Aby ste predišli možnému poškodeniu, alebo požiaru, používajte originálny napájací adaptér.
4. Nesprávna manipulácia s použitými batériami môže spôsobiť poškodenie životného prostredia. Ak chcete chrániť životné prostredie, dodržujte miestne zákony týkajúce sa právnych likvidácie starých batérií.
5. Po každom použití kolobežky batériu úplne nabite, aby sa predĺžila jej životnosť.

Batériu neuchovávajte na mieste, kde je teplota vyššia ako 50 ° C, alebo nižšia ako -15 ° C (napr. Nenechávajte kolobežku, alebo batériu v aute vystavením priamemu slnečnému žiareniu po dlhú dobu). Nevhadzujte batériu do ohňa,

jej poškodenie. Neumývajte kolobežku vysokotlakovým prúdom vody. Pred čistením sa uistite, že je kolobežka vypnutá, napájací kábel odpojený a gumový uzáver zatvorený, aby sa dovnútra nedostala voda. Toto by mohlo spôsobiť úraz elektrickým prúdom, alebo iné vážne problémy. Pokiaľ kolobežku nepoužívate, uchovávajte ju v na chladnom a suchom mieste. Nenechávajte ju vonku po dlhú dobu. Nadmerné vystavovanie slnku, prehriatie či ochladenie urýchľuje starnutie pneumatík a skracujú životnosť kolobežky a jej batérie.

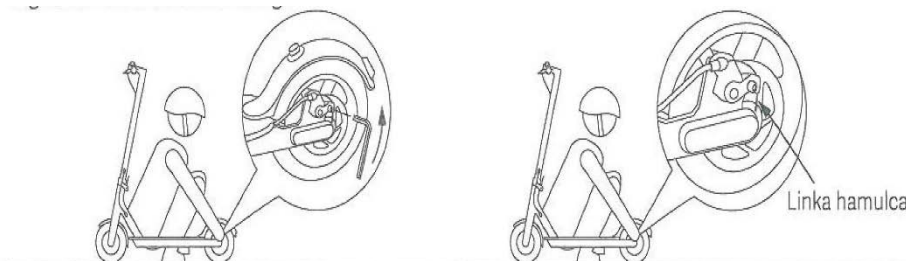
pretože by mohlo dôjsť k jej zničeniu, prehriatiu, alebo vzplanutiu. Ak kolobežku nepoužívate dlhšie ako 30 dní, je nutné ju úplne nabiť a umiestniť na suché a chladné miesto. Nezabudnite batériu dobíjať každých 60 dní, aby ste predišli možnému poškodeniu, na ktoré sa nevzťahuje záruka. Ak chcete predĺžiť životnosť batérie, nebudte, aby sa úplne vybila. Batérie funguje lepšie pri plusových teplotách, horšie v mínusových. Napríklad, keď teplota klesne pod -20 ° C, dojazd kolobežky bude minimálne o polovicu kratší ako obvykle. So zvyšujúcou sa teplotou sa dojazd opäť predĺži.

Poznámka: Plne nabitá kolobežka udržiava energiu počas 120-180 dní. Batéria má vstavaný inteligentný čip, ktorý ukladá záznam o nabití a vybití. Poškodenie spôsobené dlhodobým uchovávaním batérie v nenabitom stave je nevratné a nevzťahuje sa na ne záruka. Poškodenú batériu nedávajte nabíť (batériu nesmú rozoberať iné osoby, ako servisní špecialisti, aby nedošlo k úrazu elektrickým prúdom, skratu alebo inému vážnemu ohrozeniu bezpečnosti).

REGULÁCIA

KOTÚČOVEJ

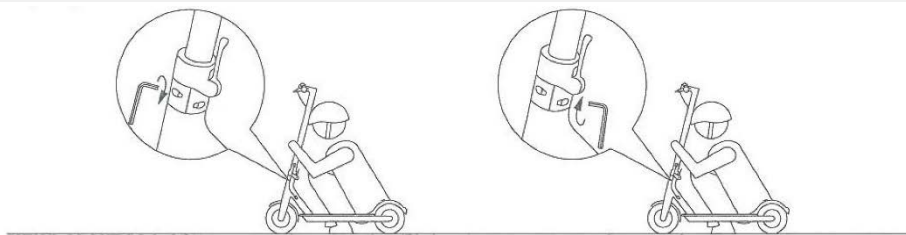
BRZDY



Ak je brzda príliš utiahnutá, použite šesťhranný kľúč N14 k uvoľneniu skrutiek na strmeňi a ľahkým uvoľnením brzdového lanka skráťte exponovanú časť. Potom skrutky utiahnite.

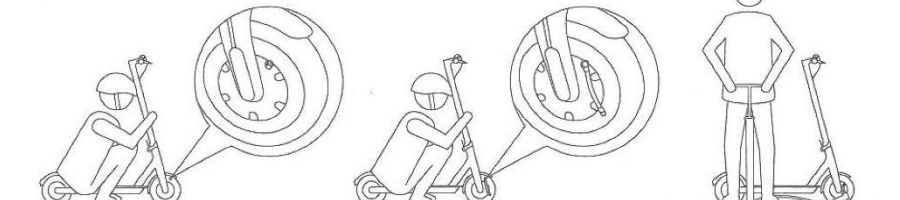
Ak je brzda príliš uvoľnená, povoľte skrutky a ľahko natiahnite lanko brzd, aby ste predĺžili jeho odkrytú časť. Potom utiahnite skrutky.

REGULÁCIA RIADIDIEL



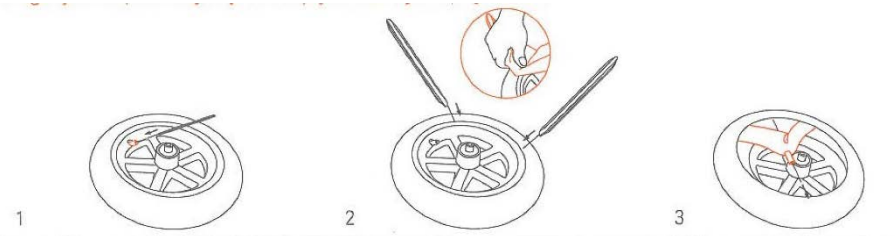
Ak sa riadidlá a stĺpik počas jazdy kolíšu, dotiahnite skrutky sklápacieho mechanizmu pomocou šesťhranného kľúča M5.

Corzystanie z wężyka do pompowania



DEMONTÁŽ DUŠE A PNEUMATIKY

Poznámka: Lyžičky k sňatie duše nie sú súčasťou balenia. Je nutné ich dokúpiť zvlášť.



1. Najprv vypustíte vzduch z duše. Pomocou náradia zatlačte jadro ventilu a začnite vypúšťať. Potom stlačte pneumatiku na rôznych miestach a vypustíte všetok vzduch.

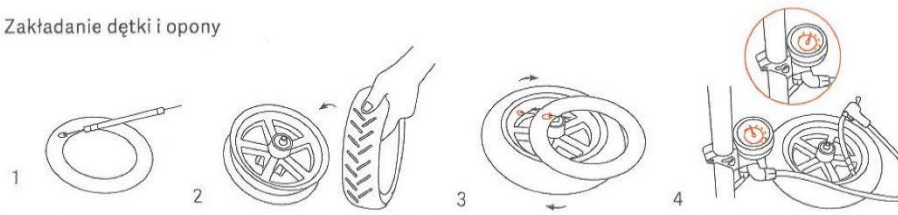
2. Vyberte miesto na pneumatike ďalej od ventilu, použite lyžičky k nadvihnutiu duše asi 1/5 obvodu, a potom vyberte jednu stranu pneumatiky z ráfiku.

3. Nájdite ventil a vyťahnite ho z otvoru v ráfiku. Ak sa chcete vyhnúť poškodeniu duše, držte ventil duše a pomaly vyťahnite von z pneumatiky. Po vybratí duše a ventilu môžete pneumatiku stiahnuť.

Poznámka: Ostrý koniec lyžičiek prekryte kúskom látky, aby ste nepoškodili dušu a povrch ráfika

INŠTALÁCIA DUŠE A PNEUMATIKY

Zakladanie dŕtky i opony



1. Ľahko nafúknite dušu tak, aby bola mierne vypuklá.

2. Položte ráfik na stôl. Pri montáži venujte pozornosť smeru. Na pneumatike je šípka, ktorá musí zodpovedať smeru pohybu kolesa. Jednou rukou držte ráfik a jednu stranu pneumatiky zasuňte do drážky v ráfiku.

3. Vložte ventil duše do otvoru v ráfiku. Dušu postupne vkladajte do pneumatiky v smere hodinových ručičiek. Uistite sa, že sa ventil nepohybuje. Vložte druhú stranu pneumatiky do drážky v ráfiku. Potom

okraj pneumatiky zasuňte do drážky v ráfiku pomocou lyžičiek na pneumatiky. Po namontovaní pneumatiky ju stlačte a skontrolujte, či je duša správne stlačená okrajom pneumatiky.

4. Nafúknite dušu na tlak 15 až 20 PSL a skontrolujte polohu bezpečnostnej línie na oboch stranách pneumatiky. Vzďialenosť medzi bezpečnostnými čiarami a okrajom ráfika by mala byť konštantná.

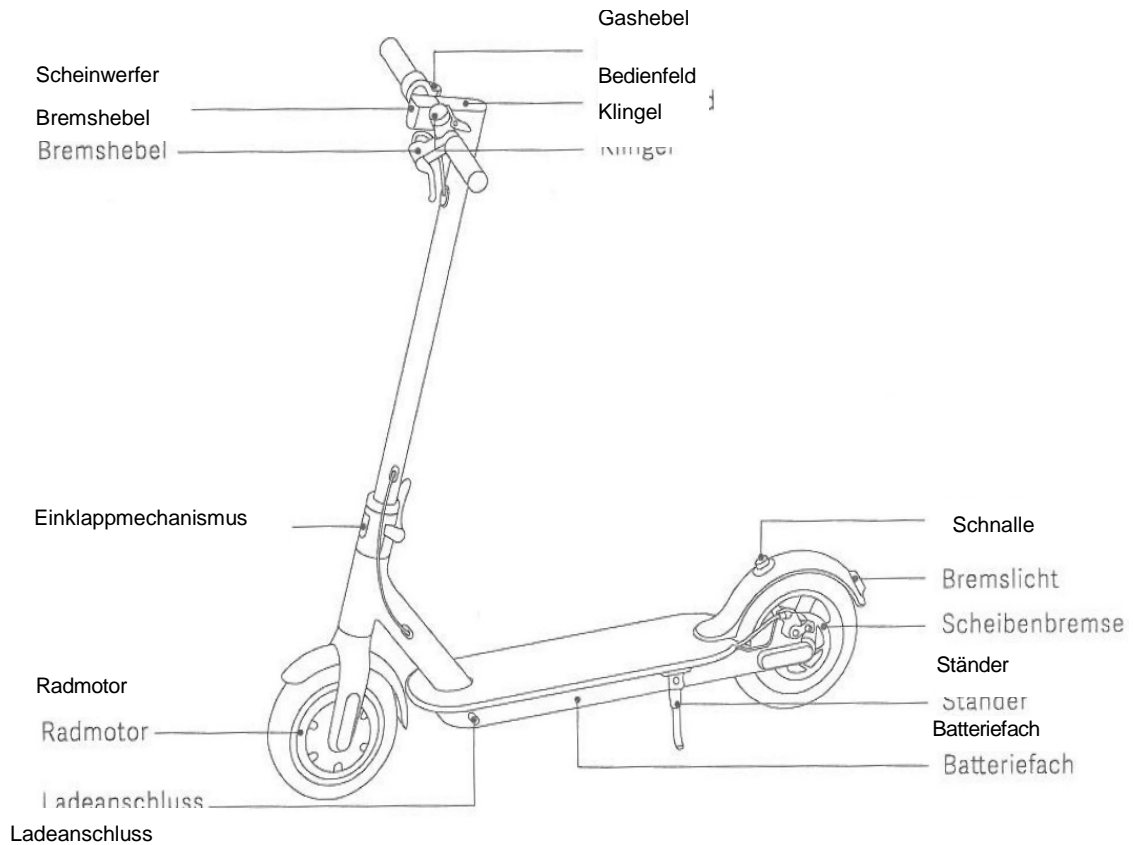
5. Teraz môžete nafúknuť dušu na tlak 50 PSI. Zatvorte kryt ventilu.

TECHNICKÉ ÚDAJE

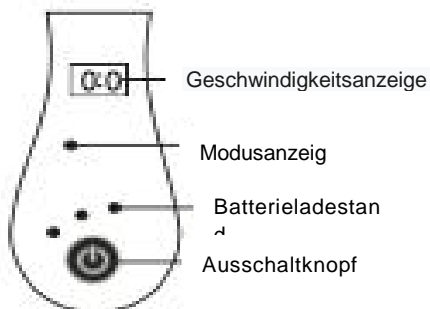
Ukazovateľ výkonu	Komponenty	Technické údaje
Rozmery	Dĺžka x šírka x výška [1] (Cm)	108 x 43 x 112
	Zložená: dĺžka x šírka x výška (cm)	108 x 43 x 49
Hmotnosť	Hmotnosť (kg)	cca 12
Jazdné požiadavky	Rozsah zaťaženie (kg)	25-100
	Vek užívateľa	16-50
	Výška užívateľa (cm)	120-200
Hlavné parametre	Max. rýchlosť (km / h)	cca 25
	Priemerný dojazd [2] (km)	cca 12-15
	Max. uhol stúpania (%)	cca 15
	Teplota pri použití (°C)	-10-40
	Skladovacia teplota (°C)	-20-40
	Klasifikácia IP	IP54
Batérie	Napätie (VDC)	36
	Max. vstupné napätie (VDC)	42
	Kapacita (Wh)	4Ah
Pohon kolesa	Pohon (W)	250
	Vstupné napätie (VAC)	110-240
	Výstupné napätie (VDC)	42
	Doba nabíjania (hod.)	cca 3-4

Specyfikacje tego produktu mogą się nieco różnić od ilustracji, bądź ulec zmianie. / The specifications of this product may slightly differ from the illustrations or may be modified. / Спецификации данного изделия могут несколько отличаться от иллюстраций или в них могут быть внесены изменения. / Specifikace tohoto produktu se mohou lišit od ilustrace nebo mohou být změněny. / Špecifikácia tohto produktu sa môže minimálne líšiť od uvedenej na obrázku alebo podľaňúť úpravám / Šio produkto specifikacijos gali šiek tiek skirtis nuo parodytų, arba pasikeisti. / Št produkta specifikācijas var mazliet atšķirties no šeit parādītājām, vai mainīties. / Die Eigenschaften des Produkts können von den Abbildungen abweichen oder einer Änderung unterliegen.

PRODUKTÜBERSICHT



BEDIENFELD



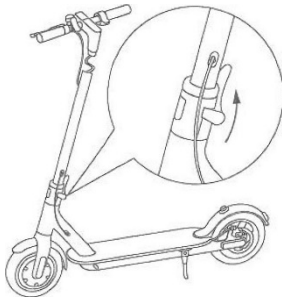
Der Ladestand wird durch vier Ladekontrollleuchten auf dem Bedienfeld angezeigt. Wird Strom verbraucht, beginnen die Kontrollleuchten zu blinken und erlöschen dann beginnen die Kontrollleuchten zu blinken und erlöschen dann eine nach der anderen von oben nach unten. Wenn

- alle vier Kontrollleuchten aufleuchten, liegt der Batterieladestand zwischen 100 und 86 %.
- Sobald drei Kontrollleuchten dauerhaft leuchten und eine Kontrollleuchte blinkt, liegt der Batterieladestand zwischen 85 und 71 % usw.
- Sobald die unterste Kontrollleuchte blinkt, ist der Batterieladestand niedrig. Laden Sie den Scooter zur weiteren Nutzung wieder auf.
- Sobald die Batterie leer ist, erlöschen alle Kontrollleuchten, und der Scooter läuft aus. Die untere Kontrollleuchte blinkt weiß oder grün. Weiß zeigt den Standard-Modus an, und Grün den Energiesparmodus. (Energiesparmodus: max. Geschwindigkeit von 18 km/h mit langsamerer Beschleunigung für Fahranfänger.)

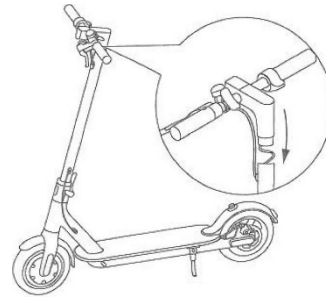
WICHTIG Wenn der Scooter aus ist, drücken Sie den Knopf, um den Scooter einzuschalten. Wenn der Scooter eingeschaltet Ein-/ ist, halten Sie den Knopf 2 Sekunden lang gedrückt, um den Scooter auszuschalten. Drücken Sie nach dem Einschalten den Knopf, um den Scheinwerfer ein- oder auszuschalten. Drücken Sie den Knopf zweimal, um zwischen den verschiedenen Einschaltmodi zu wechseln.

MONTAGE UND EINRICHTUNG

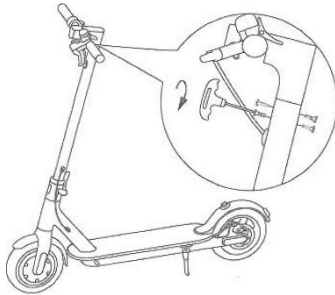
Ziehen Sie den Lenkervorbau am Steuersatz fest, und stellen Sie den Ständer auf.



Befestigen Sie die Lenkstange am Vorbau.



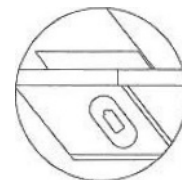
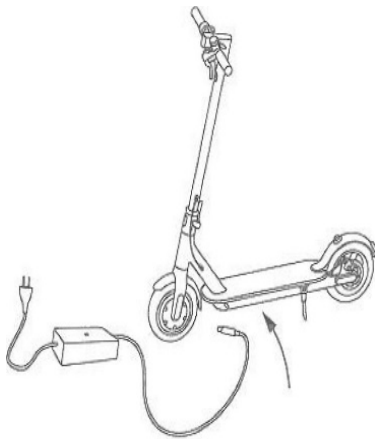
Ziehen Sie die Schrauben auf beiden Seiten des Vorbaus mit einem Sechskantschlüssel fest.



Öffnen Sie nach der Montage den Lenkknopf, um zu prüfen, ob der Scooter ordnungsgemäß läuft.



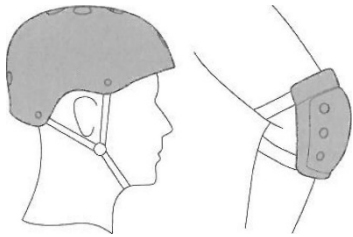
AUFLADEN



Öffnen Sie den Gummiverschluss.

Stecken Sie das Netzteil in den Ladeanschluss. Sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist, schließen Sie den Gummiverschluss.

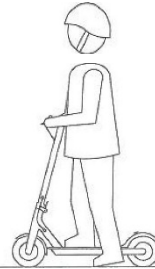
FAHREN



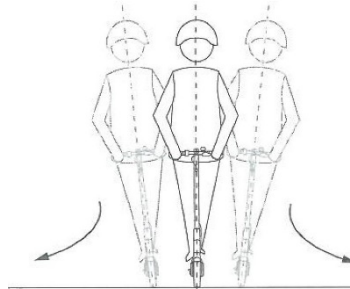
Tragen Sie anfangs einen Helm und Knieschützer, um bei einem Sturz Verletzungen vorzubeugen.



Sobald der Scooter leerläuft, stellen Sie beide Füße auf die Fußplatte, und betätigen Sie den Sensor (der Sensor greift, sobald die Leerlaufgeschwindigkeit 5 km/h überschreitet)



Steigen Sie mit einem Fuß auf die Fußplatte, und stoßen Sie sich mit dem anderen Fuß vorsichtig ab.

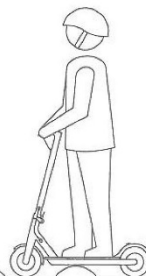


Lehnen Sie sich bei einer Kurve in Lenkrichtung, und drehen Sie den Lenker leicht in die gewünschte

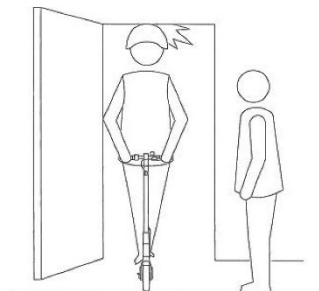
SICHERHEITSHINWEISE



Fahren Sie nicht bei Regen



Fahren Sie nicht schneller als 5 bis 10 km/h über Krempel, Schwellen, unebene Straßen oder andere unebene Oberflächen. Beugen Sie Ihr Knie, um sich besser an die genannten Oberflächen anzupassen.



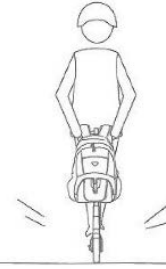
Achten Sie auf Türen, Fahrstühle und andere hängende Hindernisse.



Beschleunigen Sie keinesfalls beim Bergabfahren.



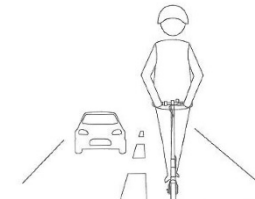
Halten Sie stets Abstand zu Hindernissen



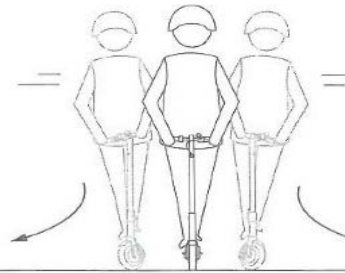
Hängen Sie keine Taschen oder anderen schweren Gegenstände an den Lenker



Halten Sie beide Füße auf der Fußplatte



Fahren Sie keinesfalls auf Straßen oder in Wohngebieten, in denen sich Fahrzeuge und Fußgänger befinden



Bewegen Sie den Lenker bei hohen Geschwindigkeiten nicht übermäßig.



Fahren Sie nicht durch Pfützen, die tiefer als 2 cm



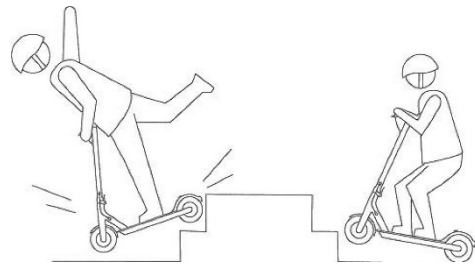
Nehmen Sie keine Mitfahrer mit, insbesondere keine Kinder.



Stellen Sie Ihre Füße nicht auf dem hinteren Schutzblech ab.



Nehmen Sie keinesfalls Ihre Hände vom Lenkrad.



Fahren Sie keinesfalls Treppen hoch oder runter, und springen Sie nicht über Hindernisse.

SICHERHEITSHINWEIS

Dieser Scooter ist ein Gerät zur Freizeitbeschäftigung. Im öffentlichen Verkehr wird der Scooter als Fahrzeug gewertet und unterliegt allen einhergehenden Risiken. Befolgen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit die Anweisungen in diesem Handbuch sowie die geltenden und durch Ihre Regierung und die zuständigen Behörden festgelegten Verkehrsregeln und Verkehrsvorschriften. (Pour votre sécurité, veuillez suivre les instructions contenues dans le manuel et les lois sur la circulation et les règlements énoncés par les organismes gouvernementaux et réglementaires.)

•Gleichzeitig sollte Ihnen bewusst sein, dass die Risiken nicht vollständig vermieden werden können, da andere Verkehrsteilnehmer die Regeln verletzen und unvorsichtig fahren können; die Gefahr eines Unfalls gilt für Sie damit ebenso wie wenn Sie zu Fuß gehen oder mit dem Rad fahren. Je schneller der Scooter fährt, desto länger ist der Bremsweg. Auf einer glatten Fahrbahn kann der Scooter rutschen, aus dem Gleichgewicht kommen oder umkippen. Fahren Sie daher stets mit größter Vorsicht, und halten Sie eine geeignete Geschwindigkeit sowie ausreichend Abstand zu anderen Verkehrsteilnehmern, insbesondere wenn ihnen die Örtlichkeiten nicht bekannt sind.

•Geben Sie Fußgängern Vorrang. Erschrecken Sie Fußgänger insbesondere Kinder - nicht, wenn Sie sie passieren. Wenn Sie sich

Fußgängern von hinten nähern, klingeln Sie, um sie zu warnen, bremsen Sie Ihren Scooter ab, und überholen Sie links (in Ländern mit Rechtsverkehr). Wenn Sie auf einem Fußgängerweg fahren, fahren Sie rechts und langsam. Wenn Sie auf einem Fußgängerweg fahren, fahren Sie so langsam wie möglich, oder steigen Sie ab.

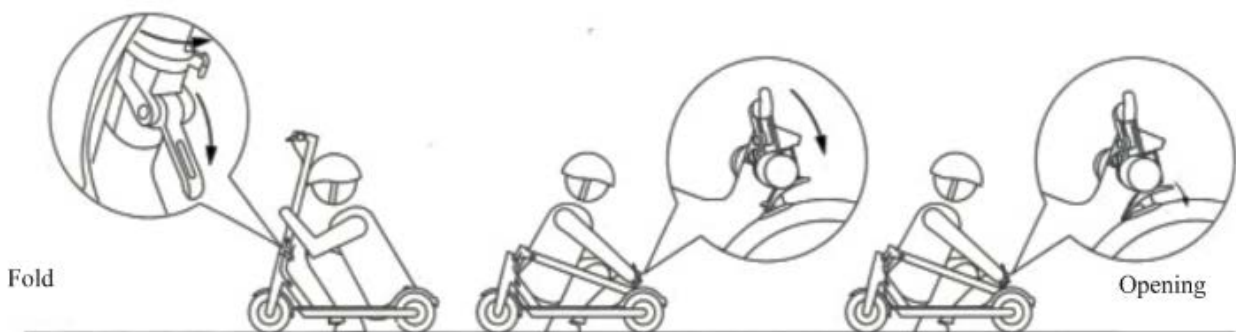
•Halten Sie sich insbesondere in China und in Ländern ohne entsprechende Gesetze und Vorschriften für Scooter an die Sicherheitshinweise in diesem Handbuch

•Leihen Sie Ihren Scooter keinesfalls Personen ohne Kenntnisse über dieses Fahrzeug. Wenn Sie Ihren Scooter einem Freund leihen, stellen Sie vorher sicher, dass sie oder er den Scooter fahren kann und eine Sicherheitsausrüstung trägt.

•Prüfen Sie den Scooter vor jedem Gebrauch. Wenn Ihnen lose Teile, Batteriewarnmeldungen, platte Reifen, übermäßiger Verschleiß, ungewöhnliche Geräusche, Funktionsstörungen oder andere ungewöhnliche Bedingungen auffallen, stellen Sie die Fahrt ein, und holen Sie sich professionelle Hilfe

WARNUNG - Brandgefahr - Nicht vom Benutzer zu warten

EINKLAPPEN UND TRAGEN



Stellen Sie sicher, dass der Scooter abgeschaltet ist. Entriegeln Sie zum Einklappen den Klappmechanismus, und stellen Sie den Lenkervorbau so, dass Sie die Schnalle auf dem hinteren Schutzblech

einhängen können. Drücken Sie zum Aufklappen auf den Klingelauslöser, um die Schnalle zu lösen, stellen Sie den Lenker auf, und rasten Sie die faltstruktur ein.

Tragen

Halten Sie den Lenkervorbau zum Tragen mit einer oder beiden Händen.



TÄGLICHE

Reinigung und Lagerung

Wischen Sie Flecken auf der Karosserie des Scooters mit einem feuchten Tuch ab. Lassen sich die Flecken damit nicht entfernen, verwenden Sie etwas Zahnpasta und eine Zahnbürste, und wischen Sie anschließend mit einem feuchten Tuch nach. Verwenden Sie Schleifpapier oder ein

PFLEGE

UND

WARTUNG

anderes Schleifmaterial, um Kratzer von den Kunststoffoberflächen zu polieren.

Hinweise: Verwenden Sie keinesfalls Alkohol, Benzin, Kerosin oder andere korrosive und flüchtige chemische Lösungsmittel, um den Scooter zu reinigen; andernfalls können die Oberflächen dauerhaft geschädigt werden. Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger, um den Scooter zu

waschen. Stellen Sie bei der Reinigung sicher, dass der Scooter abgeschaltet, das Ladekabel gezogen und der Gummiverschluss

geschlossen ist; wenn andernfalls Wasser in den Scooter eindringt, kann dies zu einem Stromschlag oder zu größeren Betriebsproblemen führen. Wenn Sie den Scooter nicht fahren, stellen Sie ihn an einem überdachten trockenen und kühlen Ort ab. Stellen Sie den Scooter nicht längere Zeit im Freien ab. Übermäßige Sonneneinstrahlung sowie Überhitzen und Unterkühlen der Reifen beschleunigen deren Alterungsprozess und wirken sich nachteilig auf die Nutzungsdauer des Scooters und seines

Batteriewartung

1. Verwenden Sie stets die originalen Batterie-Packs; Modelle oder Marken anderer Hersteller können zu Sicherheitsproblemen führen.
2. Berühren Sie keinesfalls die Kontakte. Demontieren oder punktieren Sie keinesfalls das Gehäuse. Halten Sie die Kontakte fern von Metallobjekten, um einen Kurzschluss zu verhindern, durch den die Batterie Schaden nehmen und der zu Verletzungen oder gar zum Tod führen kann.
3. Verwenden Sie das Original-Netzteil, um das Brandrisiko zu minimieren.
4. Eine unsachgemäße Handhabung der Batterien kann die Umwelt schädigen. Befolgen Sie zum Schutz der Umwelt die lokalen Vorschriften zur ordnungsgemäßen Entsorgung gebrauchter Batterien.
5. Laden Sie die Batterie nach jeder Nutzung vollständig auf, um ihre Nutzungsdauer zu maximieren.

Setzen Sie die Batterie keinen Temperaturen über 50 °C oder unter -15 °C aus (lassen Sie den Scooter beispielsweise nicht längere Zeit direkt in der Sonne stehen bzw. lassen Sie die Batterie beispielsweise nicht in einem Auto liegen, das in der Sonne steht) Werfen Sie das Batterie-Pack nicht

Batterie-Packs aus. (Lorsque le scooter n'est pas utilisé, gardez-le à l'intérieur dans un endroit sec et frais. Ne le mettez pas en plein air pendant longtemps. La lumière du soleil excessive, la surchauffe et le sur-refroidissement accélèrent le vieillissement des pneus et compromettent le scooter et la durée de vie de la batterie.)

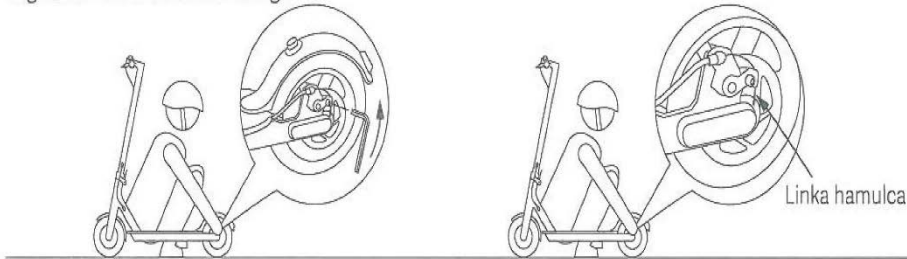
ins Feuer; andernfalls kann die Batterie versagen, überhitzen oder einen weiteren Brand entfachen. Wenn der Scooter länger als 30 Tage nicht gefahren wird, laden Sie die Batterie vollständig auf, und stellen Sie das Fahrzeug an einem trockenen und kühlen Ort ab. Laden Sie die Batterie alle 60 Tage neu auf, um sie vor Beschädigungen zu schützen, die nicht mehr von der Garantie abgedeckt sind.

Laden Sie die Batterie vor jedem Gebrauch auf, um ihre Nutzungsdauer zu maximieren. Das Batterie-Pack erbringt eine höhere Leistung bei normalen Temperaturen; unter 0 °C sinkt die Leistung. Ab -20 °C ist die Reichweite beispielsweise nur noch halb so groß oder kleiner als bei Normaltemperatur. Sobald die Temperatur ansteigt, wird wieder die gewohnte Reichweite erreicht. Weitere Informationen finden Sie in der Hinweis: Ein voll aufgeladener Electric Scooter kann zwischen 120 und 180 Tagen gefahren werden. Der eingebaute intelligente Chip protokolliert die Lade- und Entladevorgänge. Der durch ein längeres Nichtladen erzeugte Schaden ist irreversibel und nicht mehr von der Garantie gedeckt. Sobald der Schaden angerichtet ist, kann das Batterie-Pack nicht mehr aufgeladen werden (Laien ist die Zerlegung des Batterie-Packs untersagt, da es zu einem Stromschlag, Kurzschluss oder größeren Sicherheitsunfällen kommen kann).

EINSTELLUNG

DER

SCHEIBENBREMSE



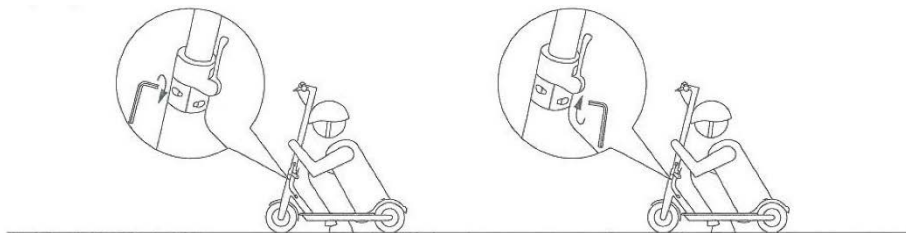
Nenn die Bremse zu wenig Spiel hat, lösen Sie die Schrauben am Bremsattel mit einem M4-Sechskantschlüssel, und schieben Sie den Bremszug etwas zurück, um die freiliegende Länge zu kürzen; ziehen Sie die Schrauben anschließend wieder an. Wenn Sie Bremse zu viel Spiel hat,

lösen Sie die Schrauben, und ziehen Sie den 'Bremszug etwas heraus, um die freiliegende Länge zu verlängern; ziehen Sie die Schrauben anschließend wieder an.

ANPASSEN

DER

LENKSTANGE



Wenn Lenkstange und Vorbau während der Fahrt schlingern, ziehen Sie die Schrauben am Einklappmechanismus mit einem M5 Sechskantschlüssel fest.

SO

VERWENDEN

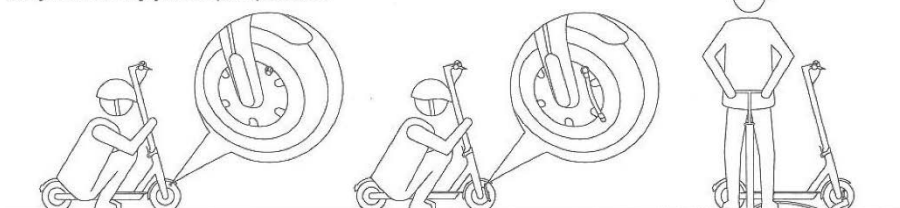
SIE

DEN

ERWEITERTEN

DÜSENADAPTER

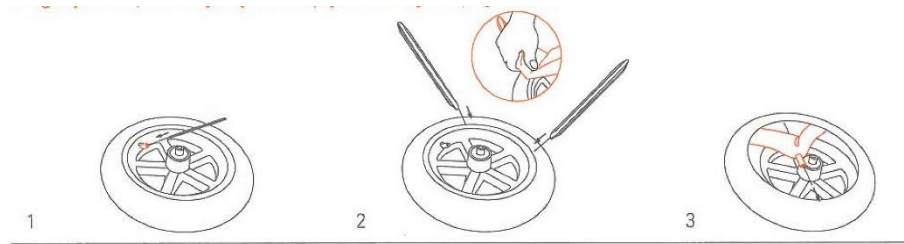
Corzystanie z wężyka do pompowania



Entfernen Sie bei platten Reifen die Schraubkappe vom Ventil, und schließen Sie den erweiterten Düsenadapter zum Aufpumpen an das Ventil an.

ENTFERNEN VON SCHLAUCH UND MANTEL

Hinweis: Stemmeisen sind nicht inbegriffen und müssen separat erworben werden.



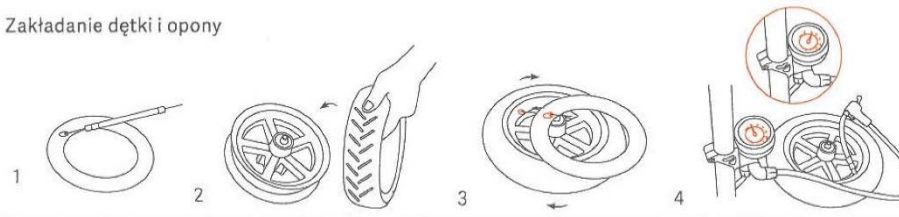
1. Lassen Sie zuerst aus dem Schlauch die Luft ab. Drücken Sie den Stabkern des Luftventils mit einem Hilfsmittel nach unten, sodass die Luft aus dem Schlauch abgelassen wird; drücken Sie den Schlauch mit Ihrer freien Hand, um den Vorgang zu beschleunigen.
2. Wählen Sie eine Stelle mit ausreichend Abstand zum Luftventil am Reifenmantel, und verwenden Sie zwei Stemmeisen, um den Mantel auf ca. 1/6 des Umfangs abzuhebeln; hebeln Sie dann eine Seite des Mantels vollständig von der Felge.

3. Ziehen Sie das Luftventil durch die vorgesehene Öffnung in der Felge. Um diesen Vorgang zu vereinfachen, halten Sie das Luftventil hierzu am Schlauch, und ziehen Sie den Mantel langsam nach unten, sodass der Schlauch nicht beschädigt wird.

Hinweis: Umwickeln Sie das spitze Ende des Stemmeisens mit einem Tuch, sodass der Schlauch und die Beschichtung der Felge nicht beschädigt werden.

MONTIEREN VON SCHLAUCH UND MANTEL

Zakładanie dętki i opony



1. Füllen Sie den Schlauch mit etwas Luft, bis dieser ansatzweise rund ist.
2. Legen Sie die Felge auf eine gerade Oberfläche. Achten Sie bei der Montage des Mantels auf die Ausrichtung. Auf dem Mantel befindet sich ein Pfeil, der in Vorwärtsrichtung des Rads zeigen muss. Halten Sie die Felge mit einer Hand fest, und setzen Sie mit der anderen Hand eine Seite des Mantels in Felgennut ein.
3. Führen Sie das Luftventil des Schlauchs durch die vorgesehene Öffnung. Drücken Sie den Schlauch nun im Uhrzeigersinn in den Mantel ein. Stellen Sie sicher, dass das Luftventil gerade sitzt. Setzen Sie nun die andere Seite des Mantels in die Nut ein. Stemmen Sie die verbleibenden Lippen zum Schluss mit einem Stemmeisen in die Nut. Kneifen Sie nach der Montage den


Mantel, um festzustellen, ob der Schlauch durch die Lippen des Mantels eingedrückt wird. ⁵⁵

4. Pumpen Sie den Schlauch auf 15 bis 20 PSI auf, und prüfen Sie die Sicherheitslinien an den Außenseiten des Mantels. Stellen Sie sicher, dass die Abstände zwischen den Sicherheitslinien und der Felgenkante gleichmäßig sind.
5. Pumpen Sie den Schlauch nun auf 50 PSI. Schließen Sie das Luftventil mit dem Deckel. Die Reifenmontage ist beendet.

Hinweis: Umwickeln Sie das spitze Ende des Stemmeisens mit einem Tuch, sodass der Schlauch und die Beschichtung der Felge nicht beschädigt werden.

SPEZIFIKATIONEN

Leistungsindex	Artikel	Spezifikationen
Abmessungen	L . B . H (1) (cm)	97 . 46 . 103
	Nach Einklappen: L . B . H (cm)	86.5 . 46 . 36
Gewicht	Gewicht (kg)	Ca. 8
Fahrvoraussetzungen	Last (kg)	25-100
	Alter	16-50
	Körpergröße (cm)	120-200
Hauptparameter	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Ca. 18
	Allgemeine Reichweite [2] (km)	Ca. 12-15
	Geeignete Oberflächen	Beton, Asphalt und matschige Straßen; Schwelle unter 1 cm, Spalte unter 3 cm
	Betriebstemperatur (°C)	-10-40
	Lagertemperatur (°C)	-15-50
	Ladetemperatur	0-40
Batterie-Pack	Nennspannung (VDC)	36
	Nennkapazität (Ah)	2.6
	Intelligentes Batterieverwaltungssystem	Ungewöhnliche $r_{sorri} pp T_e \Theta_{tt} m_e$ Temperatur/Kurzschluss/Unterspannung/ / $\sqrt{U_o n_t g_o r s_p z n_{it} n_e u_r n g} /$ Über-Entladung
Radmotor	Nennleistung (W)	250
Ladeadapter	Eingangsspannung (VAC)	100-240
	Ausgangsspannung (VDC)	42
	Ausgangsstrom (A)	0,8
	Ladedauer (h)	Ca. 3

 Die Bezeichnung des Gerätes mit dem Symbol der durchgestrichenen Mülltonne informiert über Verbot der Entsorgung der ausgedienten Elektro- und Elektronikgeräten mit sonstigen Abfällen. Gemäß der WEEE Richtlinie zum Umgang mit Elektronikschrott, sind diese Geräte anderweitig zu entsorgen. Verbraucher dürfen ausgediente Elektrogeräte nun nicht mehr in den Hausmüll werfen, sondern müssen diese an speziellen Sammelstellen abgeben. Zu diesem Zweck soll der Verbraucher sich an die Stelle wenden, wo das Gerät erworben wurde, bzw. an Vertreter der örtlichen Behörden. Gefährliche Inhalte der Elektronikgeräte können lang anhaltende ungünstige Änderungen in natürlicher Umgebung verursachen, wie auch die Gesundheit der Menschen beeinträchtigen.

SPOKEY

Spokey sp. z o.o.

al. Roździeńskiego 188C, 40-203 Katowice
tel: +48 32 317 20 00,
www.spokey.pl / www.spokey.eu
e-mail: biuro@spokey.pl / office@spokey.eu

DISTRIBUTOR:

Spokey s.r.o., Sadová 618, 738 01 Frýdek - Místek
Česká republika, www.spokey.cz
Kanlux s.r.o., M. R. Štefánika 379/19, 911 01 Trenčín,
Slovensko, www.spokey.eu