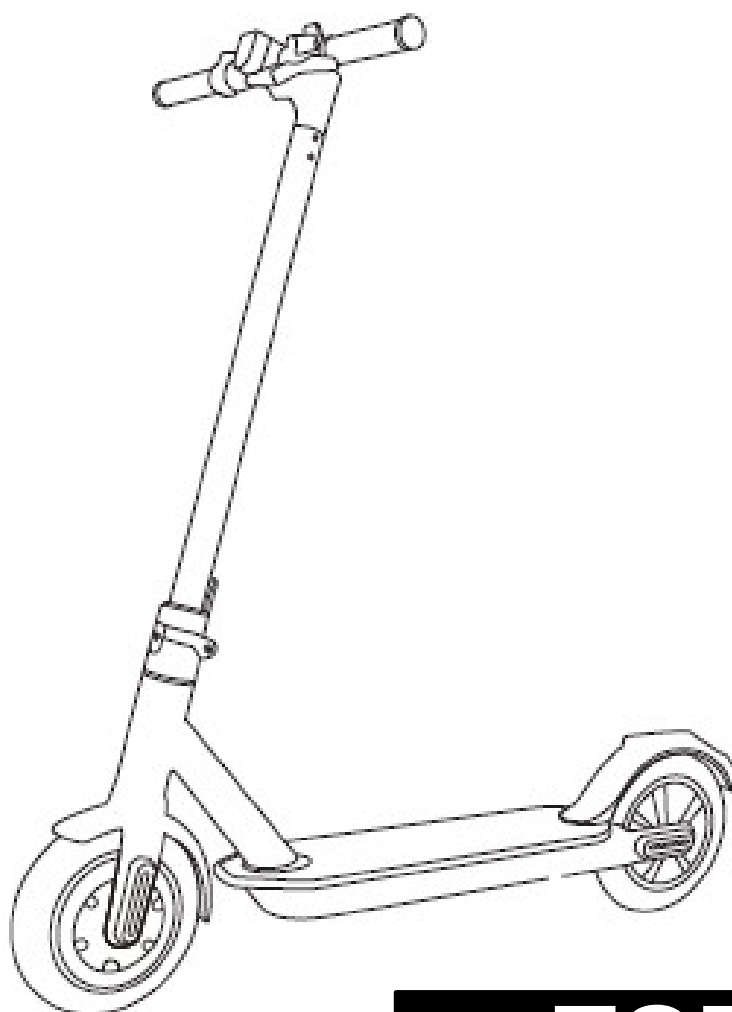


# SPOKEY

[www.spokey.eu](http://www.spokey.eu)



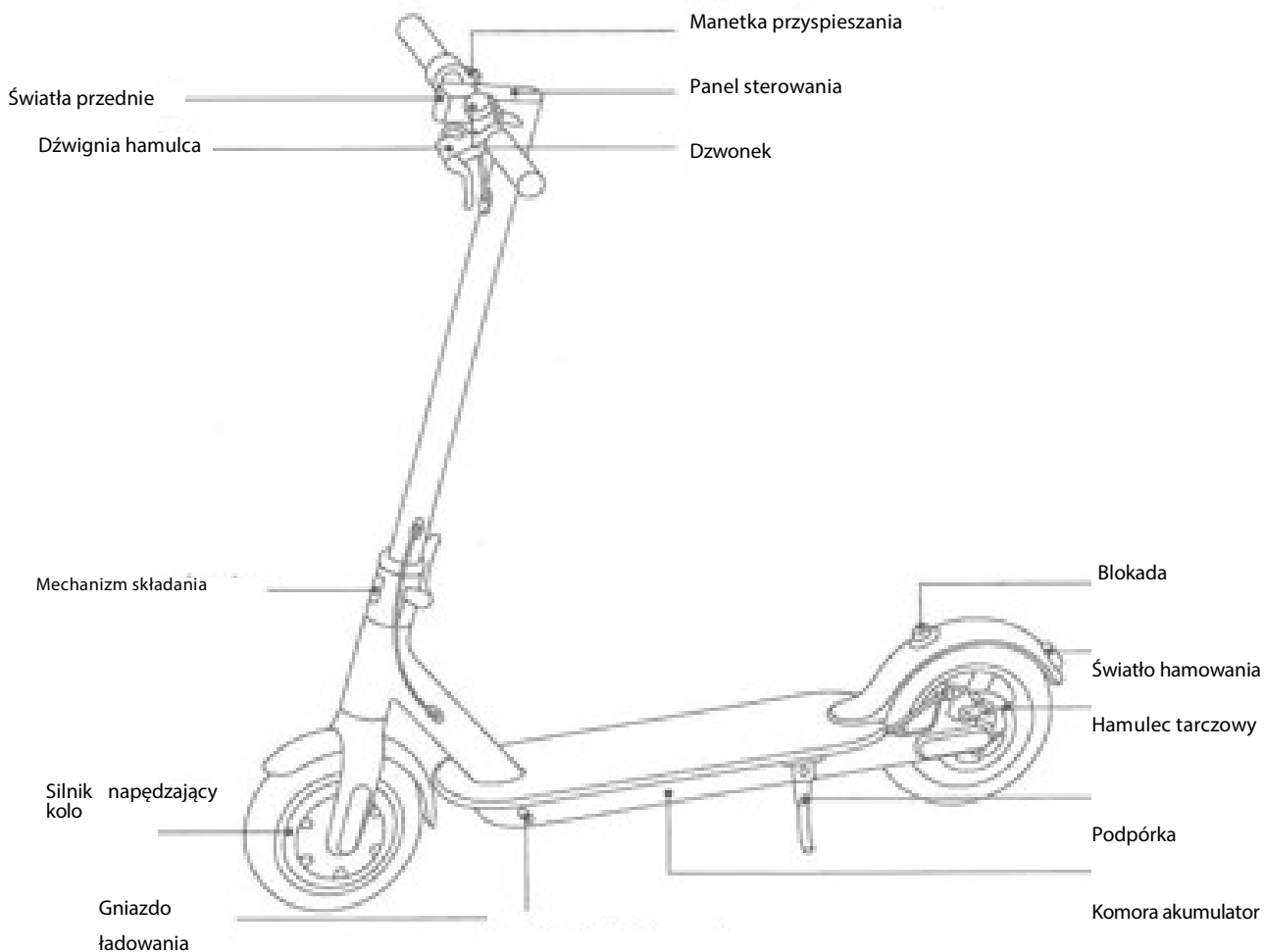
## MODEL: TORCH

|      |                         |    |
|------|-------------------------|----|
| (PL) | HULAJNOGA ELEKTRYCZNA   | 2  |
| (EN) | ELECTRIC SCOOTER        | 10 |
| (RU) | ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СКУТЕР    | 18 |
| (LT) | ELEKTRINIS PASPIRTUKAS  | 26 |
| (LV) | ELEKTRISKIE SKREJRITENĪ | 34 |
| (CZ) | ELEKTRICKÁ KOLOBĚŽKA    | 42 |
| (SK) | ELEKTRICKÉ KOLOBEŽKY    | 50 |
| (DE) | ELEKTRO SCOOTER         | 58 |

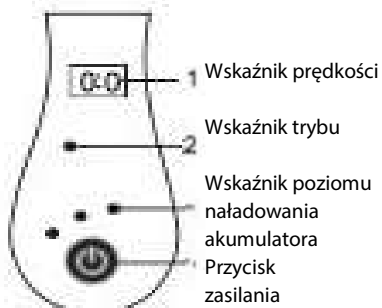
Specyfikacje tego produktu mogą się nieco różnić od ilustracji, bądź ulec zmianie. / The specifications of this product may slightly differ from the illustrations or may be modified. / Спецификации данного изделия могут несколько отличаться от иллюстраций или в них могут быть внесены изменения. / Specifikace tohoto produktu se mohou lišit od ilustrace nebo mohou být změněny. / Špecifikácia tohto produktu sa môže minimálne líšiť od uvedenej na obrázku alebo podľahnúť úpravám / Šio produkto specifikācijas gali šiek tiek skirtis nuo parodytu, arba pasikeisti. / Ši produkta specifikācijas var mainīties. / Die Eigenschaften des Produkts können von den Abbildungen abweichen oder einer Änderung unterliegen.

PL

## OMÓWIENIE PRODUKTU



### Panel sterowania



Poziom naładowania akumulatora wskazują cztery kontrolki na panelu sterowania. Początkowo wszystkie kontrolki emitują stałe światło. W miarę zużywania energii zaczną migać, a następnie zgasną (od góry do dołu). Gdy świecą się wszystkie cztery kontrolki, poziom naładowania akumulatora wynosi od 100% do 85%. Gdy trzy kontrolki się świecą, a jedna miga, poziom naładowania akumulatora wynosi od 85% do 71% itd. Gdy zacznie migać dolna kontrolka, energia w akumulatorze jest na wyczerpaniu. Należy szybko naładować akumulator, aby móc nadal korzystać z hulajnogi. Po wyczerpaniu energii wszystkie kontrolki zgasną i hulajnoga będzie stopniowo wytracać prędkość, aż się zatrzyma

Dolna kontrolka będzie migać na biało lub na czerwono. Czerwone światło oznacza tryb zwykły, a światło białe — tryb oszczędzania energii. (W trybie oszczędzania energii maksymalna prędkość wynosi 15 km/h, a przyspieszenie działa płynniej, aby pomóc opanować pojazd osobom początkującym).

Gdy hulajnoga jest wyłączona, naciśnij ten przycisk, aby ją włączyć. Gdy hulajnoga jest włączona, naciśnij i przytrzymaj ten przycisk przez 2 sekundy, aby ją wyłączyć. Po włączeniu hulajnogi naciśnij ten przycisk, aby włączyć, lub wyłączyć światła przednie. Dwukrotne naciśnięcie powoduje zmianę trybu.

## MONTAŻ I KONFIGURACJA

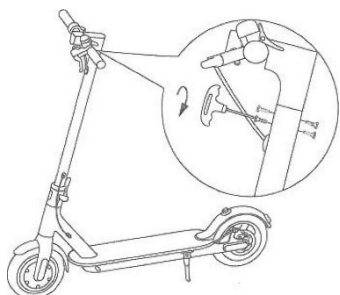
Zamocuj kolumnę kierownicy w odpowiednim miejscu ramy i wysuń podpórkę



Umieść kierownicę w kolumnie



Przykręć śruby z obu stron kolumny przy użyciu klucza sześciokątneho



Po zakończeniu montażu naciśnij ten przycisk, aby sprawdzić, czy hulajnoga działa



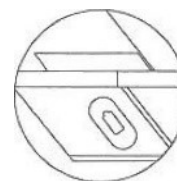
## ŁADOWANIE HULAJNOGI



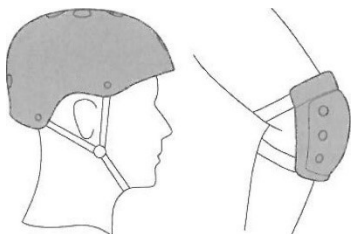
Unieś gumową zaślepkę



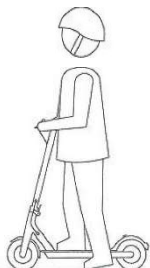
Podłącz zasilacz do gniazda Po zakończeniu ładowania załóż z powrotem gumową zaślepkę.



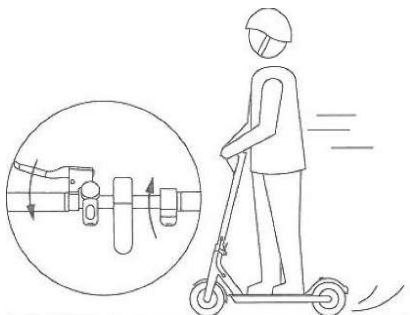
## JAZDA NA HULAJNODZE



Podczas nauki jazdy na hulajnodze noś ochroniacze na kolana i kask, które chronią przed obrażeniami w razie upadku.



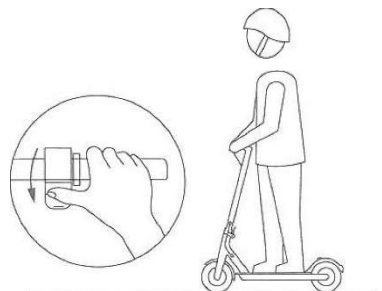
Stań jedną stopą na platformie i powoli odepchnij się drugą stopą od ziemi.



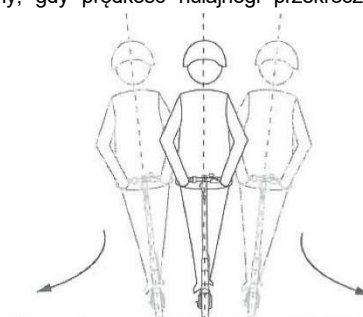
Aby zmniejszyć prędkość, puść manetkę przyspieszenia. System odzyskiwania energii kinetycznej automatycznie zacznie delikatnie hamować. Aby szybko się zatrzymać, pociągnij za dźwignię hamulca



Włącz hulajnogę i sprawdź wskaźnik poziomu energii akumulatora



Gdy hulajnoga zacznie się poruszać, postaw obie stopy na platformie i naciśnij manetkę przyspieszenia (układ przyspieszenia będzie aktywny, gdy prędkość hulajnowy przekroczy 5 km/h)

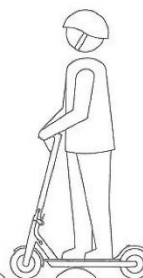


Podczas skręcania przechyl się w kierunku skrętu i lekko przekręć kierownicę.

## INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

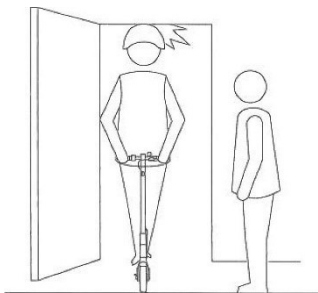


Nie jeźdź na hulajnodze w deszczu



Podczas przejeżdżania przez progi spowalniające, progi wind, nierówności na drodze itp. zmniejsz prędkość do 5-10 km/h. Aby poprawić komfort jazdy po takich powierzchniach, lekko ugnij kolana.

**Nie próbuj wykonywać niebezpiecznych manewrów**



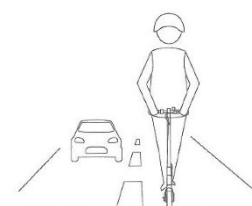
Zawsze omijaj przeszkody.



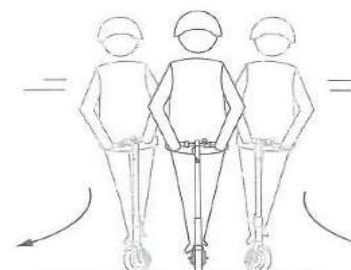
Nie przyspieszaj podczas jazdy z górki



Podczas jazdy trzymaj obie stopy na platformie.



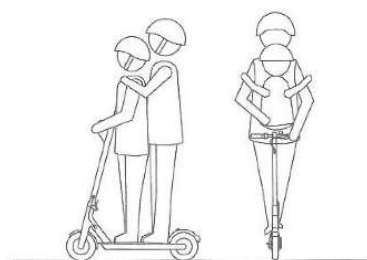
Nie jeźdź na hulajnodze po jezdniach i w strefach zamieszkania, gdzie dozwolony jest ruch pojazdów i pieszych.



Nie skręcaj gwałtownie kierownicą podczas szybkiej jazdy.



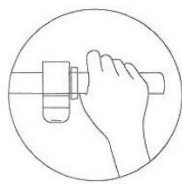
Nie wjeżdżaj w kałuże głębsze niż 2 cm.



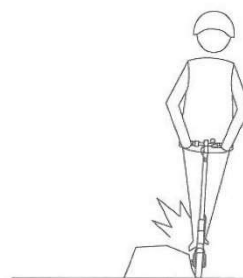
Nie przewoź innych osób (w tym dzieci).



Nie stawaj na tylnym błotniku



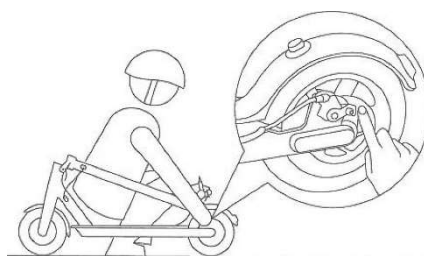
Nie naciskaj manetki przyspieszenia podczas prowadzenia hulajnogi.



Zawsze omijaj przeszkody



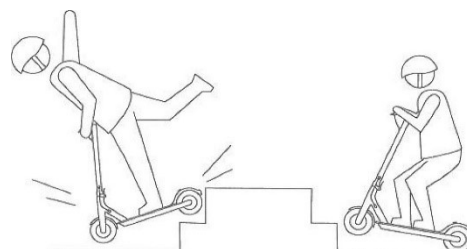
Nie zawieszaj toreb ani innych ciężkich przedmiotów na kierownicy.



Nie dotykaj hamulca tarczowego



Nie zdejmuj rąk z kierownicy.



Nie próbuj jeździć po schodach ani przeskakiwać przez przeszkody

## ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

•Ta hulajnoga jest urządzeniem rekreacyjnym. Jednak gdy porusza się w miejscach publicznych, jest traktowany jak pojazd, w związku z czym należy zdawać sobie sprawę z zagrożeń, które są związane z ruchem pojazdów. For your safety, please follow instructions in the manual and traffic laws and regulations set forth by government and regulatory agencies.

•Jednocześnie należy pamiętać, że nie można całkowicie uniknąć ryzyka, ponieważ inne osoby mogą naruszać przepisy ruchu drogowego i jeździć nieostrożnie. Osoba kierująca hulajnogą jest narażona na wypadki drogowe tak samo jak podczas spacerów lub jazdy na rowerze. Im większa szybkość hulajnogi, tym dłuższa jest droga hamowania. Na śliskich nawierzchniach hulajnoga może wpaść w poślizg, stracić równowagę, a nawet się przewrócić. Dlatego należy zawsze zachowywać ostrożność oraz utrzymywać odpowiednią prędkość i odległość — szczególnie podczas jazdy przez nieznaną okolice.

•Należy szanować prawa pieszych. Należy uważać, aby nie przestraszyć pieszych — szczególnie dzieci. Zbliżając się do pieszych od tyłu, należy zwolnić i zadzwonić dzwonkiem, aby ich uprzedzić. Pieszych należy wyprzedzać z lewej strony (w krajach z ruchem prawostronnym). Mijając

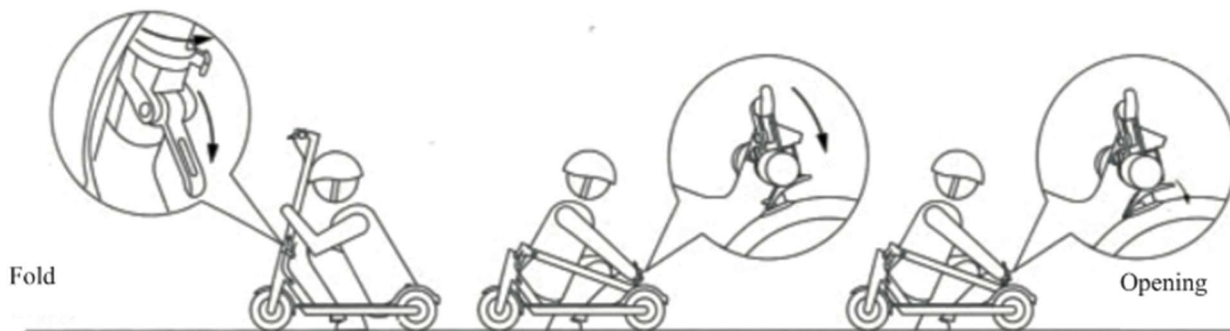
pieszych idących w przeciwnym kierunku, należy zwolnić i trzymać się prawej strony. Podczas jazdy między pieszymi należy jechać jak najwolniej lub prowadzić pojazd obok siebie.

•Należy ściśle przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa zawartych w niniejszym podręczniku, szczególnie w Chinach i innych krajach, w których nie ma odpowiednich przepisów i regulacji prawnych dotyczących hulajnóg elektrycznych.

•Nie należy pożyczać hulajnogi osobom, które nie potrafią jej używać. W przypadku pożyczania hulajnogi znajomym należy się upewnić, że potrafią oni jej używać i noszą odpowiednie akcesoria ochronne.

•Przed każdym użyciem hulajnogi należy sprawdzić jej stan techniczny. W przypadku stwierdzenia poluzowanych części, niskiego stanu naładowania akumulatora, braku powietrza w oponach, znacznego zużycia, dziwnych dźwięków, awarii i innych nienormalnych objawów należy natychmiast przerwać jazdę i skontaktować się z profesjonalnym serwisem.

**OSTRZEŻENIE— niebezpieczeństwo pożaru— użytkownik nie powinien samodzielnie naprawiać żadnych części.**



Upewnij się, że hulajnoga jest wyłączona. Aby złożyć hulajnogę, odblokuj mechanizm składania

Podczas przenoszenia hulajnogi trzymaj jedną ręką lub obiema rękami za kolumnę kierownicy

i przechyl kolumnę kierownicy, aż do zaczepienia jej o blokadę. Aby rozłożyć hulajnogę, naciśnij przycisk z boku hulajnogi w celu otwarcia blokady, podnieś kierownicę i zablokuj mechanizm składania.



## CODZIENNA OBSŁUGA I KONSERWACJA

### Czyszczenie i przechowywanie

W przypadku zauważenia plam na powierzchni hulajnogi należy je zetrzeć wilgotną szmatką. Jeśli plamy nie schodzą należy nałożyć na zabrudzone miejsca nieco pasty do zębów i wyczyścić je szczoteczką to zębów, a następnie zetrzeć wilgotną szmatką. W przypadku zauważenia zadrapań na plastikowych częściach należy je wypolerować papierem ściernym lub innymi materiałami ściernymi.

Uwaga: Nie wolno czyścić hulajnogi alkoholem, benzyną naftą ani innymi rozpuszczalnikami chemicznymi lub o działaniu korozyjnym, które mogą

spowodować poważne uszkodzenia. Nie wolno myć hulajnogi przy wyciu strumienia wody pod ciśnieniem. Podczas czyszczenia hulajnoga powinna być wyłączona, kabel zasilacza powinien być odłączony, a gumowa zaślepka powinna być zamknięta, ponieważ dostanie się wody do środka grozi porażeniem elektrycznym lub innymi poważnymi problemami. Gdy hulajnoga nie jest używana, powinna znajdować się w suchym i chłodnym pomieszczeniu. Nie należy pozostawiać jej na zewnątrz przez długi czas. Nadmierne nasłonecznienie, przegrzanie i wychłodzenie przyspieszają starzenie się opon oraz obniżają żywotność hulajnogi i jej akumulatora

### Konserwacja akumulatora

1. Należy używać oryginalnych akumulatorów. Używanie innych modeli lub marek akumulatorów może być przyczyną problemów z bezpieczeństwem.
2. Nie wolno dotykać styków. Nie wolno demontować ani przebijać obudowy. Do styków nie należy zbliżać przedmiotów metalowych, aby zapobiec zwarciom, które grożą uszkodzeniem akumulatora, a nawet obrażeniami ciała i śmiercią.
3. Aby uniknąć potencjalnych uszkodzeń lub pożaru, należy używać oryginalnego zasilacza.
4. Nieprawidłowe obchodzenie się ze zużytymi akumulatorami może powodować ogromne szkody dla środowiska. Aby chronić środowisko naturalne, należy postępować zgodnie z lokalnymi przepisami określającymi prawidłowy sposób pozbywania się zużytych akumulatorów.
5. Po każdym użyciu hulajnogi należy całkowicie naładować akumulator, aby przedłużyć jego żywotność.

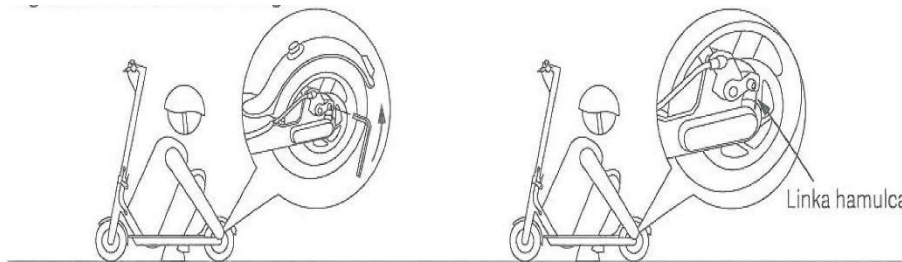
Akumulatora nie należy umieszczać w miejscu, w którym temperatura otoczenia jest wyższa niż 50°C lub niższa niż -20°C (np. nie należy pozostawiać hulajnogi ani akumulatora przez dłuższy czas w samochodzie wystawionym na działanie promieni słonecznych). Nie należy wrzucać akumulatora do ognia,

ponieważ może to doprowadzić do jego awarii, przegrzania, a nawet pożaru. Jeśli hulajnoga nie będzie używana przez więcej niż 30 dni, należy całkowicie naładować akumulator i umieścić ją w suchym i chłodnym miejscu. Należy pamiętać o doładowywaniu akumulatora co 60 dni, aby zapobiec potencjalnym uszkodzeniom, które nie są objęte ograniczoną gwarancją.

Aby wydłużyć żywotność akumulatora, nie należy dopuszczać do jego całkowitego rozładowania. Akumulator działa lepiej w normalnej temperaturze i gorzej w temperaturze ujemnej. Na przykład gdy temperatura spadnie poniżej -20°C, zasięg hulajnogi będzie co najmniej o połowę krótszy niż normalnie. Gdy temperatura wzrośnie, zasięg ponownie się wydłuży.

Uwaga: W pełni naładowana hulajnoga elektryczna zachowuje energię przez 120-180 dni. Akumulator ma wbudowany inteligentny mikroładad, który przechowuje rejestr ładowania i rozładowywania. Uszkodzenia spowodowane długotrwałym utrzymywaniem akumulatora w stanie rozładowania są nieodwracalne i wykraczają poza zakres gwarancji. Uszkodzonego akumulatora nie można naładować (osoby niebędące specjalistami serwisowymi nie powinny demontować akumulatora, ponieważ może to spowodować porażenie prądem, zwarcie lub poważne zagrożenie bezpieczeństwa).

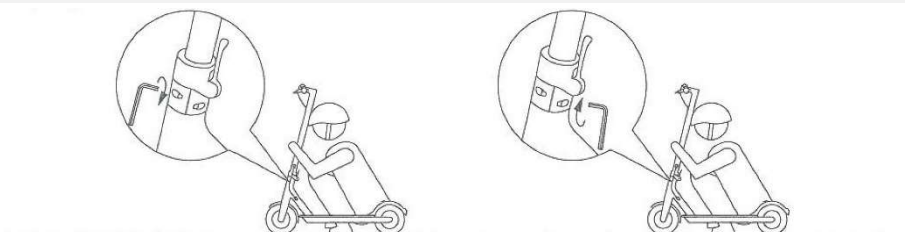
## REGULOWANIE HAMULCA TARCZOWEGO



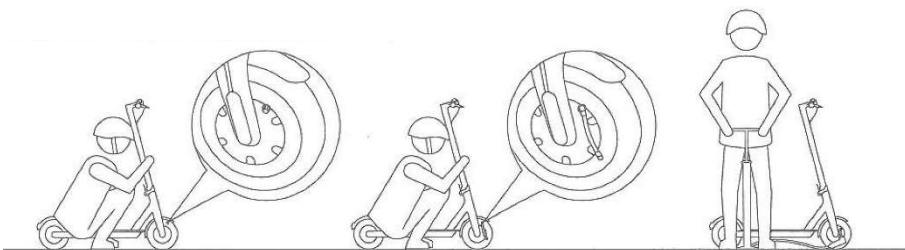
Jeśli hamulec jest zbyt napięty, należy za pomocą klucza sześciokątnego N14 poluzować śruby na zacisku i lekko popuścić linkę hamulca w celu skrócenia jej odsłoniętego odcinka. Następnie należy

dokręcić śruby. Jeśli hamulec jest zbyt luźny, należy poluzować śruby i lekko naciągnąć linkę hamulca w celu wydłużenia jej odsłoniętego odcinka. Następnie należy dokręcić

## REGULACJA KIEROWNICY



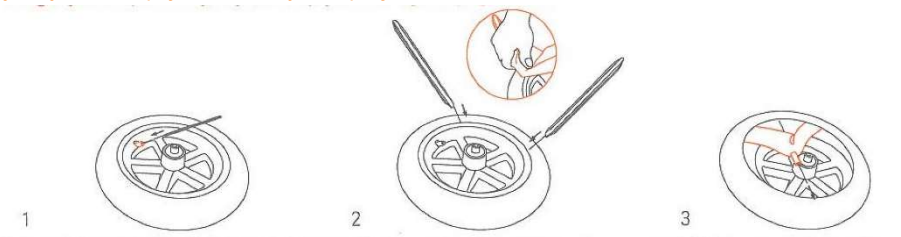
Jeśli kierownica i jej kolumna chwieją się podczas jazdy, należy dokręcić śruby mechanizmu składania za pomocą klucza sześciokątnego M5.



W przypadku braku powietrza w oponach należy odkręcić osłonę wentyla, podłączyć wężyk i napompować

## ZDEJMOWANIE DĘTKI I OPONY

**Uwaga:** Łyżki do opon nie są dołączone do pojazdu. Należy zakupić je osobno.



1. Najpierw spuść powietrze z dętki. Za pomocą narzędzia wciśnij rdzeń w wentylu, aby zacząć spuszczać powietrze z dętki. Następnie ściskaj oponę w różnych miejscach, aby wypuścić całe powietrze.

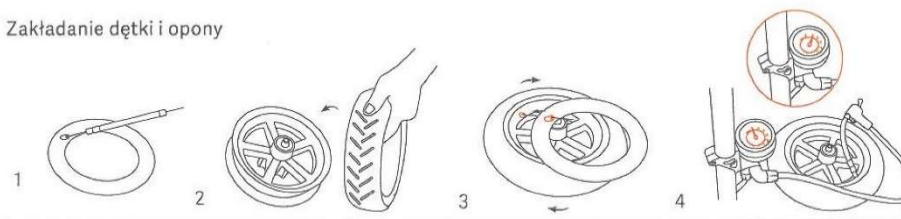
2. Wybierz miejsce na oponie z dala od wentyla, podważ oponę dwiema łyżkami, aby unieść ją o około 1/5 obwodu, a następnie zdejmij jedną stronę opony z obręczy.

3. Znajdź wentyl i wyciągnij go z otworu w obręczy. Aby zrobić to sprawnie i uniknąć uszkodzenia dętki, przytrzymaj wentyl w dętce i powoli wyciągnij go z opony. Po wyjęciu dętki wraz z wentylem możesz zdjąć oponę.

**Uwaga:** owiń ostry koniec łyżki do opon kawałkiem tkaniny, aby nie uszkodził on dętki i powłoki obręczy.

## ZAKŁADANIE DĘTKI I OPONY

Zakładanie dętki i opony



1. Lekko napompuj dętkę, tak aby była nieco wypukła.

2. Umieść obręcz na stole. Podczas zakładania opony zwracaj uwagę na kierunek. Na oponie znajduje się strzałka, która musi być zgodna z



kierunkiem posuwu koła. Jedną ręką przytrzymaj obręcz, a drugą włóż jedną stronę opony do rowka w obręczy.

3. Włóż wentyl dętki do otworu w obręczy. Stopniowo wkładaj dętkę do opony w kierunku zgodnym i ruchem wskazówek zegara. Pilnuj, aby wentyl nie uległ przesunięciu. Włóż drugą stronę opony do rowka w obręczy. Następnie wsuń stopki opony do rowka w obręczy przy użyciu łyżek do


opon. Po założeniu opony ściśnij ją, aby sprawdzić, czy dętka jest prawidłowo dociskana przez stopki opony.

4. Napompuj dętkę do wartości ciśnienia 15-20 PSL i sprawdź położenie linii bezpieczeństwa po obu stronach opony. Odległość między liniami bezpieczeństwa a krawędzią obręczy powinna być stała.

5. Teraz możesz napompować dętkę do wartości ciśnienia 50 PSI. Zakręć osłonę wentyla. Na tym kończy się.

## DANE TECHNICZNE

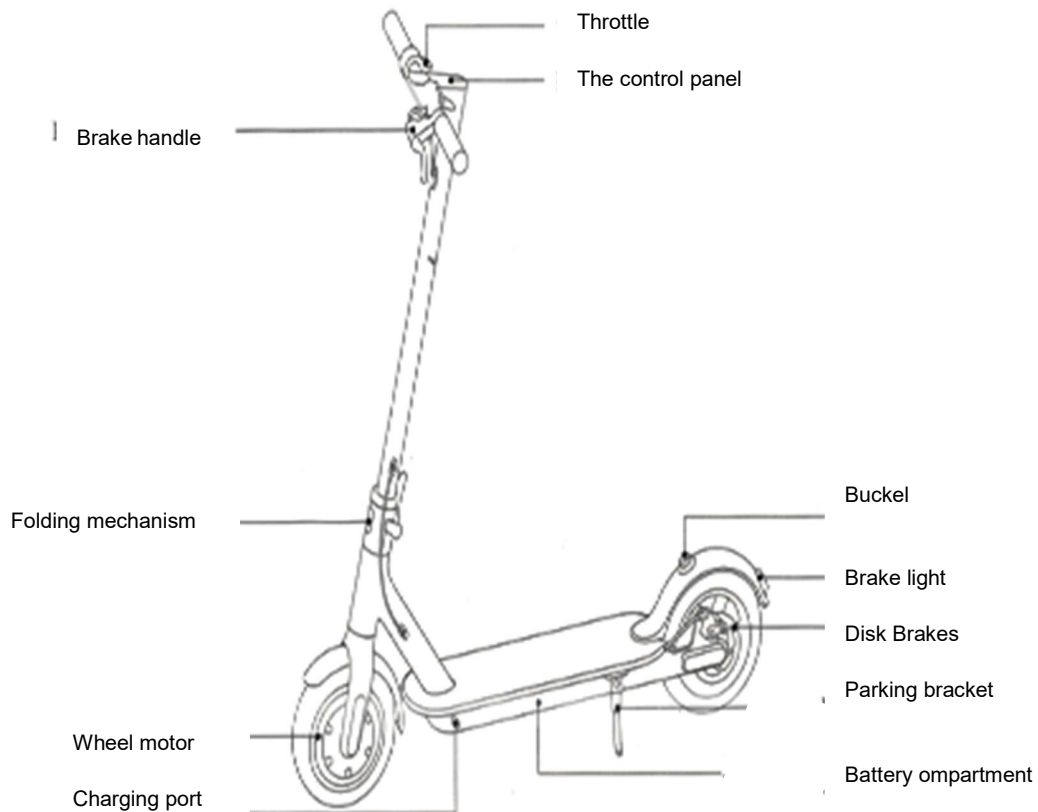
| Wskaźnik wydajności     | Elementy                             | Dane techniczne |
|-------------------------|--------------------------------------|-----------------|
| Wymiary                 | Dł. x szer. x wys. [1] (cm)          | 108■43.112      |
|                         | Po złożeniu: dł. x szer. x wys. (cm) | 108.43.49       |
| Waga                    | Waga elementu (kg)                   | Ok. 12          |
| Wymogi dotyczące jazdy  | Zakres obciążenia (kg)               | 25-100          |
|                         | Wiek użytkownika                     | 16-50           |
|                         | Wzrost użytkownika (cm)              | 120-200         |
| Główne parametry        | Prędkość maks. (km/h)                | Ok. 25          |
|                         | Zasięg przeciętnie (km)              | Ok. 12-15       |
|                         | Maks. kąt podjazdu (%)               | Ok. 15          |
|                         | Temperatura użytkowania (°C)         | -10-40          |
|                         | Temperatura przechowywania (°C)      | -20-40          |
|                         | Klasyfikacja IP                      | IP54            |
| Akumulator              | Napięcie nominalne (VDC)             | 36              |
|                         | Maks. napięcie wejściowe (VDC)       | 42              |
|                         | Pojemność nominalna (Wh)             | 4Ah             |
| Silnik napędzający koło | Moc nominalna (W)                    | 250             |
|                         | Napięcie wejściowe (VAC)             | 110-240         |
|                         | Napięcie wyjściowe (VDC)             | 42              |
|                         | Czas ładowania (godz.)               | Ok. 3-4         |

 Znakowanie sprzętu symbolem przekreślonego kontenera na odpady informuje o zakazie umieszczania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego wraz z innymi odpadami. Zgodnie z Dyrektywą WEE o sposobie gospodarowania zużytymi odpadami elektrycznymi i elektronicznymi, dla tego typu sprzętu należy stosować oddzielne sposoby tylizacji. Użytkownik, który zamierza pozbyć się tego produktu, zobowiązany jest do oddania go do punktu zbierania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, dzięki czemu przyczynia się do ponownego użycia, recyklingu, bądź odzysku, a tym samym do ochrony środowiska naturalnego. W tym celu należy skontaktować się z punktem w którym urządzenie zostało nabyte, lub z przedstawicielami władz lokalnych. Składniki niebezpieczne zawarte w sprzęcie elektronicznym mogą powodować długo utrzymujące się niekorzystne zmiany w środowisku naturalnym, jak również działać szkodliwie na zdrowie ludzi.

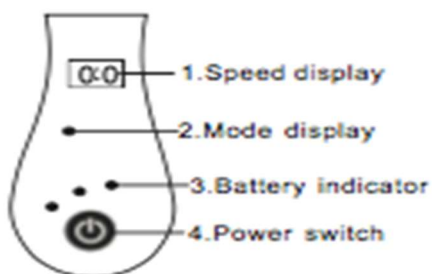
Specyfikacje tego produktu mogą się nieco różnić od ilustracji, bądź ulec zmianie. / The specifications of this product may slightly differ from the illustrations or may be modified. / Спецификации данного изделия могут несколько отличаться от иллюстраций или в них могут быть внесены изменения. / Specifikace tohoto produktu se mohou lišit od ilustrace nebo mohou být změněny. / Špecifikácia tohto produktu sa môže minimálne líšiť od uvedenej na obrázku alebo podľahnúť úpravám / Šio produkto specifikacijos gali šiek tiek skirtis nuo parodytų, arba pasikeisti. / Št produkta specifikācijas var mazliet atšķirties no šeit parādītajām, vai mainīties. / Die Eigenschaften des Produkts können von den Abbildungen abweichen oder einer Änderung unterliegen.

EN

## PRODUCT OVERVIEW



## CONTROL PANEL



1)Speed display: showing the running speed while riding.

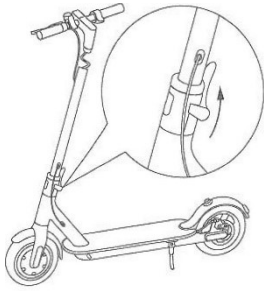
2)Mode display: Green light is on when the power on in low speed mode first and max speed is 15KM/H, double press the switch to change it to high speed mode with red light on and max speed is 25KM/H.

3)Battery indicator: The battery light status will change from right to left: 4 lights on indicating battery between 86 to100%; 3 lights on indicating battery between 71 to 85%; when the battery used up, all lights are extinct and the scooter will slide to natural stop by inertia. Then time to recharge.

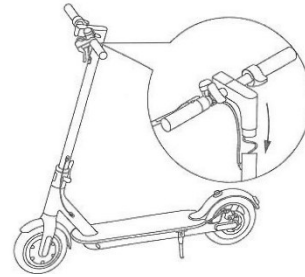
4)Power switch: When the scooter is power on, quick press the switch to turn on the vehicle, long press the switch for 2S, can turn it off. After turning on the vehicle, quick press the switch: on/off the light.

## ASSEMBLY AND SET-UP

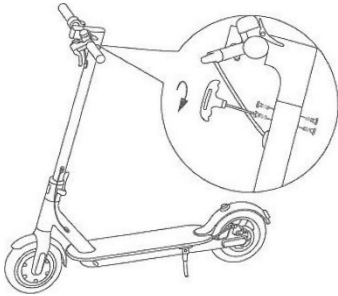
Fasten the handlebar stem on the headset, and put the kickstand down



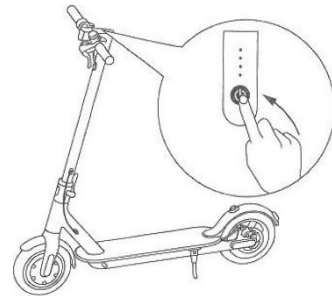
Attach the handlebar to the stem



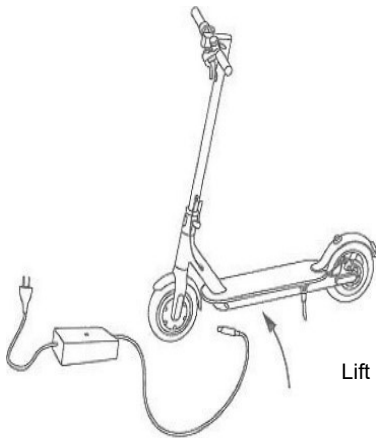
Tighten the screws onto both sides of the stem with the hexagon wrench



After the assembly, press the power button to check if its working properly



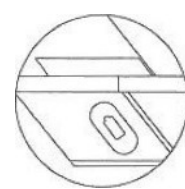
## CHARGE YOUR SCOOTER



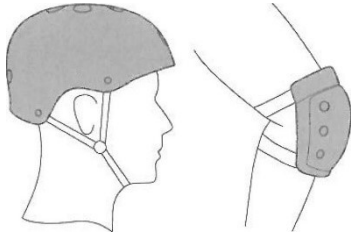
Lift up the rubber flap



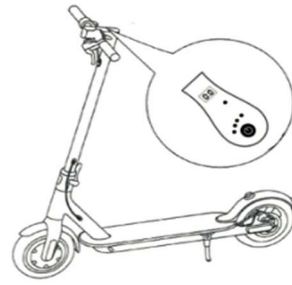
Plug the power adapter into the charging port.  
When charging is completed, put back charging port the rubber flap



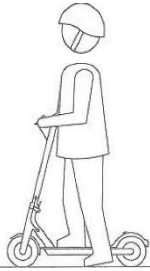
## HOW TO RIDE



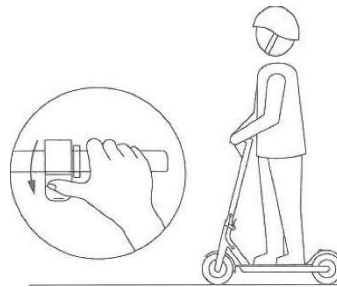
Wear helmets and knee pads in case of falls and injuries when you learn to ride the scooter



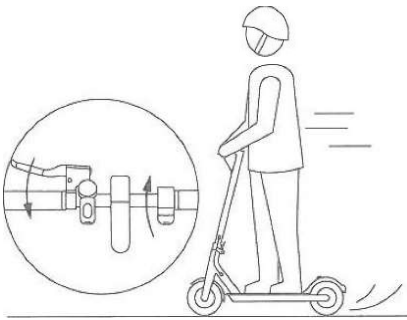
Turn on the scooter, and check the power indicator



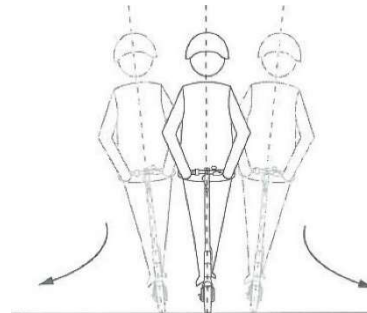
Step on the deck with one foot, and slowly kicks off the other on the ground



When the scooter starts to coast, put both feet on the deck and press the accelerator (the accelerator initiates once the coasting speed exceeds 5km/h)



Release the accelerator and the kinetic energy recovery system (KERS) initiates automatically to brake slowly; And squeeze the brake lever for a sudden brake



Tilt your body to the steering direction as you turn, and slowly turn the handlebar

## SAFETY INSTRUCTIONS

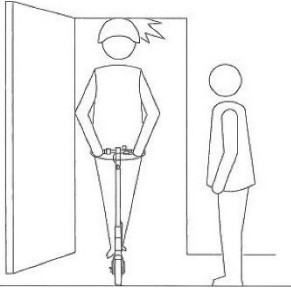


Do not ride in the rain

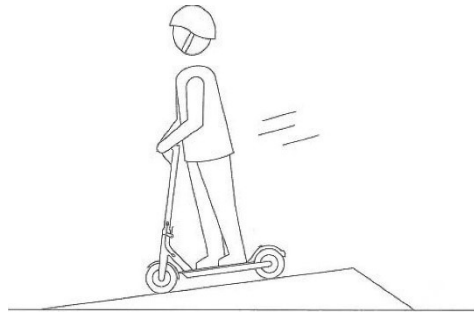


Keep your speed between 5-10km/h when you ride through speed bumps, elevator door sills, bumpy roads or other uneven surfaces. Slightly bend your knee to better adjust mentioned surfaces

**Do not try dangerous actions**



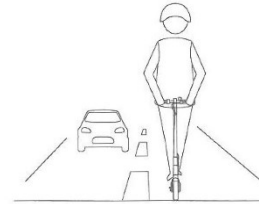
Look out for doors, elevators and other overhead obstacles



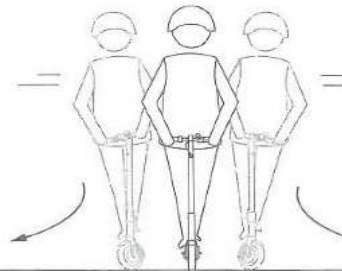
Do not accelerate when you go downhill



Keep both feet on the deck all time.



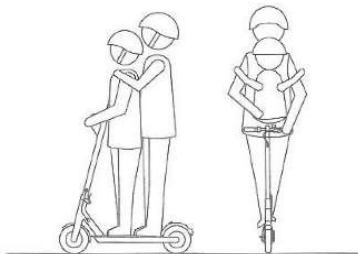
Do not ride in traffic lanes or residential areas where vehicles and pedestrians are both allowed



Do not turn the handlebar violently during high-speed riding



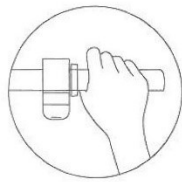
Do not ride in a bonding that is higher than 2cm



Do not ride with anyone else, including children



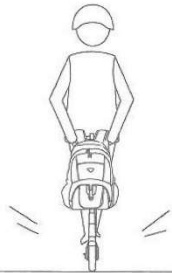
Do not keep your feet on the rear mudguard



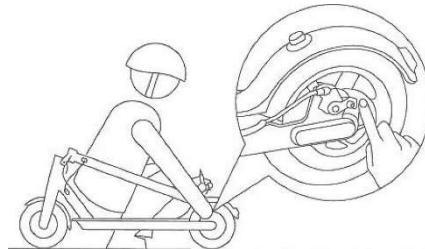
Do not press the accelerator when you're walking alongside the scooter



Always steer clear of obstacles



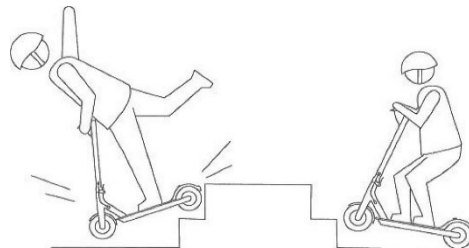
Do not hang bags or other heavy stuff on the handlebar



Do not touch the disc brake



Do not keep your hands away from handlebar



Do not try riding up or down stairs, and jumping over obstacles

### SAFETY REMINDER

- This electric scooter is a leisure device. But once they're in a public area, they'll be seen as vehicles, subjecting to any risks faced by vehicles. For your safety, please follow instructions in the manual and traffic laws and regulations set forth by government and regulatory agencies.
- At the same time, you should understand that risks cannot be entirely avoided as others may violate traffic regulations and drive incautiously, and you're exposed to road accidents just as when you're walking or biking. The faster the scooter is, the longer it takes to stop. On a smooth surface, the scooter may slip, lose balance, and even result in a fall. Thus it is crucial that you use caution, keep proper speed and distance, especially so when you're unfamiliar with the place.
- Respect pedestrians' Right of Way. Try not to startle them while driving, especially children. When you ride from behind pedestrians, ring your bell to give them a heads-up and slow your scooter to pass from their left

- (applicable to countries where vehicles drive on the right). When you ride across pedestrians, keep to the right at a low speed. When you drive across pedestrians, keep the lowest speed or getting off the vehicle.
- Closely follow the safety instructions in the manual especially in China and countries that lack relevant laws and regulations regarding electric scooters.
- Do not lend your scooter to whoever knows not the operations. And when you do lend it to your friends, please take the responsibility to ensure he/she knows the operation and wears the safety gear.
- Check the scooter before every use. When you note loosen parts, low battery alerts, flat tires, excessive wear, strange sounds, malfunctions and other abnormal conditions, stop riding immediately and call for professional support

**WARNING - Risk of Fire - No User Serviceable Parts**

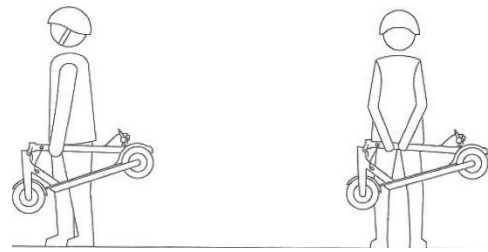
### FOLDING AND CARRYING



Make sure that the scooter's turned off. To fold, unlock the folding mechanism, and bend the handlebar stem until it will lock.

To open, press the button to unlock the folding mechanism, erect the handlebar and lock the folding structure.

Hold the handlebar stem with either one hand or both hands to carry



## DAILY CARE AND MAINTENANCE

### Cleaning and storage

If you see stains on the scooter's body, wipe them off with a damp cloth. If the stains won't scrub off, put on some toothpaste, and brush them with a toothbrush, then wipe them off with a damp cloth. If you see scratches on plastic parts, use sandpaper or other abrasive materials to polish them.

Notes: do not clean the scooter with alcohol, gasoline, kerosene or other corrosive and volatile chemical solvents to prevent dire damage. Do not wash the scooter with a high-pressure water spray. During cleaning,

make sure that the scooter's turned off, the charging cable is unplugged, and the rubber flap is closed as water leakage may result in electric shock or other major problems.

When the scooter's not in use, keep it indoors where it is dry and cool. Do not put it outdoors for longtime. Excessive sunlight, Oper overheating and overcooling accelerate tire aging and compromise the scooter and the battery pack's lifespan.

### Battery maintenance

1. Use original battery packs, use of other models or brands may bring about safety issues;
2. Do not touch the contacts. Do not dismantle or puncture the casing. Keep the contacts away from metal objects to prevent short circuit which may result in battery damage or even injuries and deaths;
3. Use original power adapter to avoid potential damage or fire;
4. Mishandling of used batteries may do tremendous harm to the environment\_ To protect natural environment, please follow local regulations to properly dispose used batteries.
5. After every use, fully charge the battery to prolong its lifespan.

Do not place the battery in an environment where the ambient temperature is higher than 50°C or lower than -15°C (e.g., do not leave the scooter or the battery pack in a car under direct sunlight for an extended time). Do not throw the battery pack into fire as it may lead to battery failure, battery overheating, and even another fire. If the scooter is expected to be left idle for more than 30 days, please fully charge the battery and place it in a dry and cool place. Keep

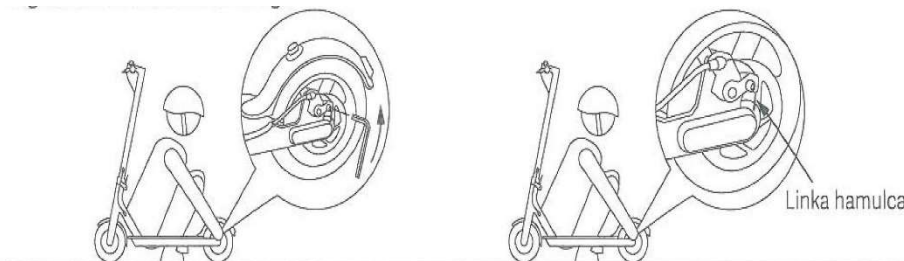
in mind to recharge it every 60 days to protect the battery from potential damage which is beyond limited warranty.

Always charge before exhausting the battery to prolong the battery's lifespan. The battery pack performs better at normal temperature, and poor when it is below 0°C. For instance, when it is below -20°C, the riding range is only half or less at normal state. When the temperature rises, the riding range restores.

Note: fully charged Electric Scooter will last for 120-180 days. The built-in intelligent chip will keep a log of its charging and discharging records. The damage caused by prolonged no charge is irreversible and is beyond limited warranty Once the damage is done, the battery can not be recharged (non-professionals are forbidden to dismantle the battery pack, as it may cause electric shock, short circuit or even major safety accidents).

13

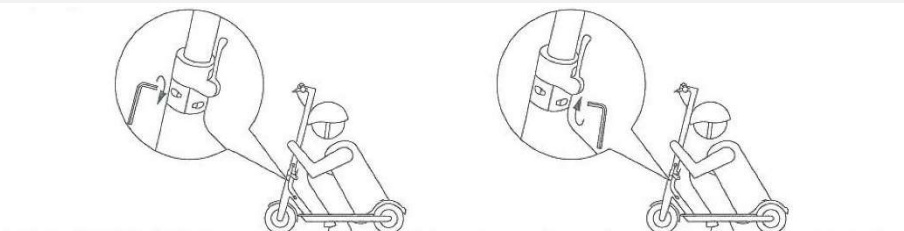
## ADJUSTING THE DISC BRAKE



If the brake is too tight, use the M4 hexagon wrench to loosen the screws on the caliper, and slightly send back the brake cable

to shorten the exposed length, then tighten the screws. If the brake is too loose, loosen the screws, and slightly pull out the brake cable to lengthen the exposed length, then tighten the screws.

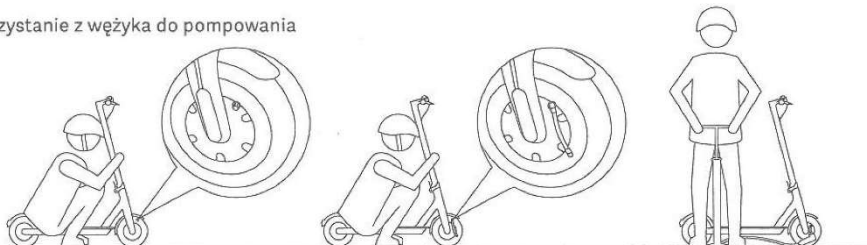
## ADJUST THE HANDLEBAR



If the handlebar and its stem sway during riding, use the M5 hexagon wrench to tighten the screws on the folding mechanism

## HOW TO USE THE EXTENDED NOZZLE ADAPTER

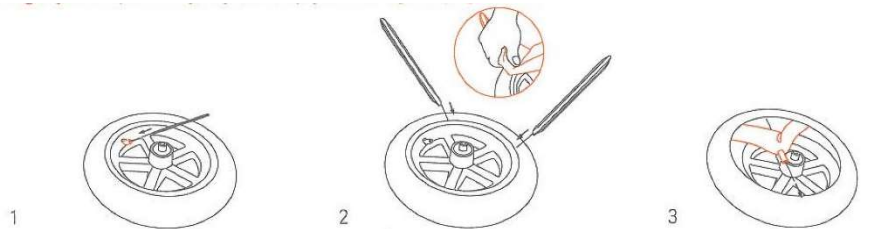
Corzystanie z wężyka do pompowania



If your tires are flat, remove the screw-on cap from the valve, and connect the extended nozzle adapter to the valve for pumping up!

## REMOVE THE OUTER AND INNER TIRES

**Note:** Crowbars not included, and should be purchased separately.



1. Deflate the inner tire first. Use a tool to press the core rod in the air valve so that air is discharged from the inner tire, and use another hand to forcibly pinch the tire at different places to discharge more air.

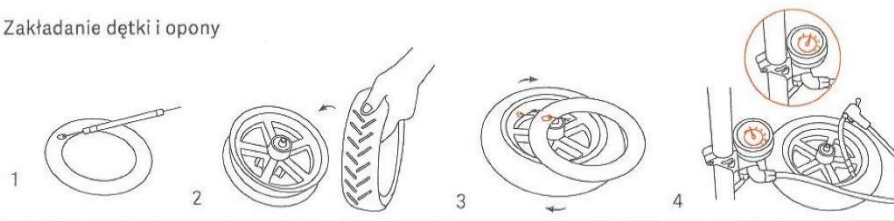
2. Select a position far from the air valve on the outer tire, use two crowbars to prize up the outer tire by about 1/6 of the circumference, and forcibly separate one side of the outer tire from the hub.

3. Find the air valve, and pull the air valve out of the air valve hole of hub. To pull out the air valve more conveniently, hold the air valve of the inner tire, and pull the outer tire outwards slowly, lest the inner tire would be damaged. Remove the inner tire from the position of air valve in sequence, and separate the inner tire finally.

**Note:** Wrap the pointed end of the crowbar with fiber cloth so that it will not damage the inner tire and coating of the hub.

## INSTALL THE INNER AND OUTER TIRES

Zakładanie dętki i opony



1. Fill a small amount of air into the deflated inner tire till the inner tire is just bulged to look round.

2. Put the hub on the top of a desk, Pay attention to the direction when installing the outer tire. There is an arrow on the outer tire, and it must be consistent with the forward direction of the wheel. Use one hand to hold the hub, and use the other hand to insert one side of the outer tire in the hub groove.

3. Insert the air valve of the inner tire into the air valve hole. Insert the inner tire in the outer tire clockwise and in sequence. Make sure that the air valve does not tilt. Then, insert the other side of the outer tire in the

hub groove. Finally use a crowbar to install the remaining tire lips in the hub groove. After installation, pinch the outer tire to check if the inner tire is pressed by the tire lips of outertire.

4. Inflate the inner tire to 15-20 PSI, and check the safety lines at two sides of the outertire. Make sure that the distances from the safety lines to the hub edge are consistent.


5. Finally inflate the inner tire to 50 PSI. Tighten the air valve cap. Then, the tire assembly is completed.

**Note:** Wrap the pointed end of the crowbar with fiber cloth so that it will not damage the inner tire and coating of the hub.



## SPECIFICATIONS

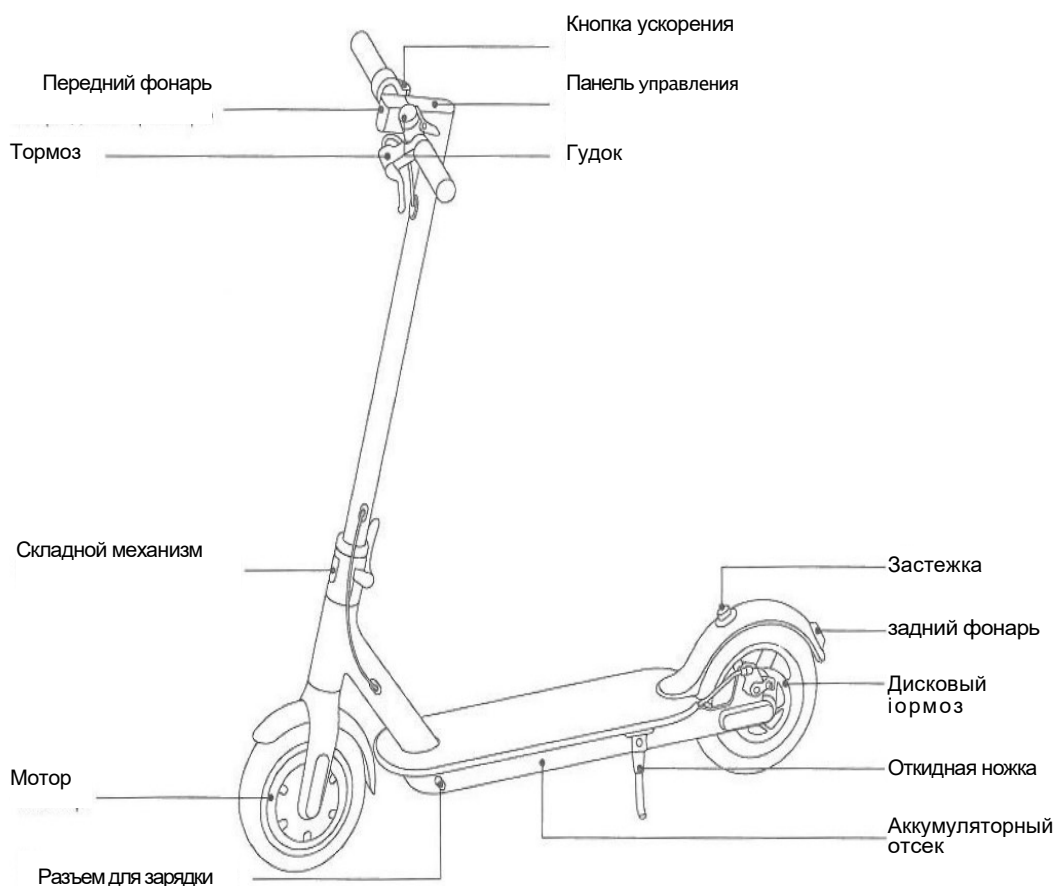
| Performance index   | items                         | Specifications                                                                      |
|---------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Dimensions          | L . W . H [1] (cm)            | 108.43.112                                                                          |
|                     | After folding: L . W . H (cm) | 108.43.49                                                                           |
| Weight              | Item weight (kg)              | Approx. 12                                                                          |
| Riding requirements | Load range (kg)               | 25-100                                                                              |
|                     | Age                           | 16-50                                                                               |
|                     | Body length (cm)              | 120-200                                                                             |
| Main parameters     | Max. speed (km/h)             | Approx. 25                                                                          |
|                     | General range[2] (km)         | Approx. 12-15                                                                       |
|                     | Max. climbing angle (%)       | Approx. 15                                                                          |
|                     | Suitable surfaces             | Cement, asphalt and mud roads; bench lower than ,<br>1cm; crevice narrower than 3cm |
|                     | Operating temperature (°C)    | -10-40                                                                              |
|                     | Storage temperature (°C)      | -20-45                                                                              |
|                     | IP rating                     | IP54                                                                                |
| Battery pack        | Rated voltage (VDC)           | 36                                                                                  |
|                     | Max. input voltage (VDC)      | 42                                                                                  |
|                     | Rated capacity (Ah)           | 4                                                                                   |
| Wheel Motor         | Rated power (W)               | 250                                                                                 |
|                     | Input voltage (VAC)           | 100-240                                                                             |
|                     | Output voltage (VDC)          | 42                                                                                  |
|                     | Charging time (h)             | Approx. 5                                                                           |


 The equipment label depicting a crossed-out wheeled bin symbol informs that it is forbidden to dispose of waste electrical and electronic equipment together with other types of waste. In accordance with the WEEE directive on waste electrical and electronic equipment, separate waste management processes should be applied for this type of equipment. The user who intends to dispose of such a product is obliged to return it to an electronic equipment collection point thanks to which they can contribute to its re-use, recycling, and recovery and, in this way, protect the environment. To do this, contact the sales point where the equipment was purchased or a representative of the local authorities. Hazardous substances included in electronic equipment can have negative long-term influence on the natural environment and they can also have negative effect on human health.

Specyfikacje tego produktu mogą się nieco różnić od ilustracji, bądź ulec zmianie. / The specifications of this product may slightly differ from the illustrations or may be modified. / Спецификации данного изделия могут несколько отличаться от иллюстраций или в них могут быть внесены изменения. / Specifikace tohoto produktu se mohou lišit od ilustrace nebo mohou být změněny. / Špecifikácia tohto produktu sa môže minimálne líšiť od uvedenej na obrázku alebo podľahnúť úpravám / Šio produkto specifikacijos gali šiek tiek skirtis nuo parodytų, arba pasikeisti. / Šī produkta specifikācijas var mazliet atšķirties no šeit parādītajām, vai mainīties. / Die Eigenschaften des Produkts können von den Abbildungen abweichen oder einer Änderung unterliegen.

RU

## ОБЗОР ИЗДЕЛИЯ



## ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



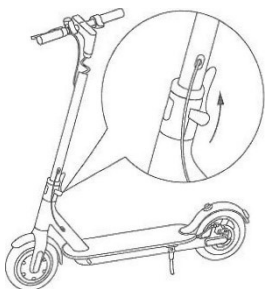
нижний индикатор мигает Белым или зеленым светом. Белый свет указывает на обычный режим, а зеленый — на режим энергосбережения. (Режим энергосбережения: максимальная скорость 18 км/ч с более плавным ускорением для начинающих.)

Если самокат выключен, нажмите эту кнопку, чтобы включить его; если самокат включен, нажмите и удерживайте кнопку в течение 2 секунд чтобы его выключить. После включения нажмите кнопку, чтобы включить или выключить передний фонарь; для переключения между режимами нажмите кнопку дважды. нижний индикатор мигает Белым или зеленым светом. Белый свет указывает на обычный режим, а зеленый — на режим энергосбережения. (Режим энергосбережения: максимальная скорость 15 км/ч с более плавным ускорением для начинающих.)

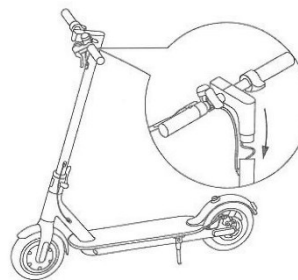
Если самокат выключен, нажмите эту кнопку, чтобы включить его; если самокат включен, нажмите и удерживайте кнопку в течение 2 секунд чтобы его выключить. После включения нажмите кнопку, чтобы включить или выключить передний фонарь; для переключения между режимами нажмите кнопку дважды.

## СБОРКА И НАСТРОЙКА

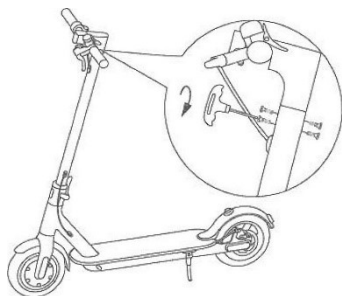
Закрепите стержень руля на рулевой колонке и опустите откидную ножку.



Закрепите руль в стержне.



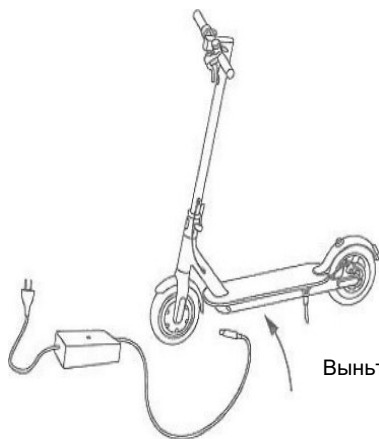
Затяните болты по обе стороны стержня с помощью шестигранного ключа.



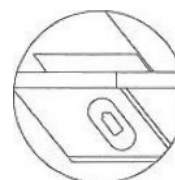
После сборки нажмите кнопку питания и проверьте правильность работы.



## ЗАРЯДКА САМОКАТА

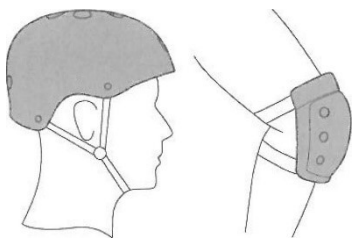


Выньте резиновую заглушку.



Вставьте адаптерпитания в разъем для зарядки. После завершения зарядки вернитезаглушку в Первоначальное положение.

## ЕЗДА



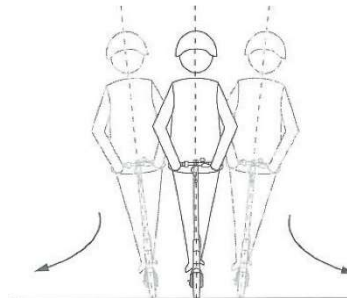
Во время обучения езде на самокате надевайте шлем и наколенники, чтобы избежать травм при падениях



Когда самокат начнет двигаться по инерции, встаньте обеими ногами на самокат и нажмите кнопку ускорения (кнопка ускорения включается, когда скорость движения по инерции превышает 5 км/ч).



Встаньте на самокат и аккуратно оттолкнитесь, чтобы начать движение

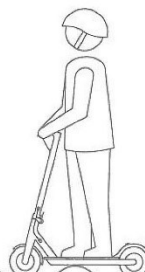


При повороте наклоните тело в направлении поворота и медленно поверните рули.

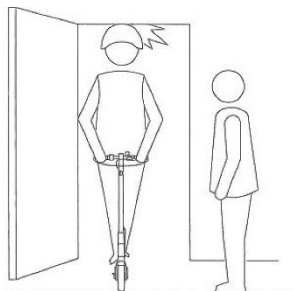
## ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ



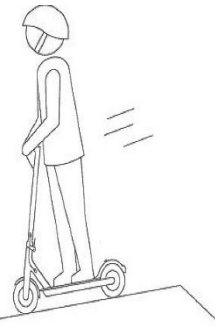
Воздержитесь от вождения в дождливую погоду.



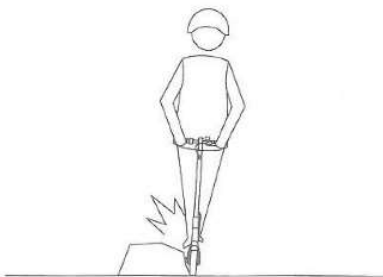
Сохраняйте скорость 5-10 км/ч, когда проезжаете по искусственным неровностям на проезжей части, порогам лифтов, дорогам с выбоинами или другим неровным поверхностям. Слегка согните колени, чтобы лучше адаптироваться к перечисленным поверхностям.



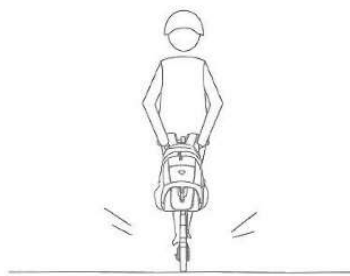
Будьте внимательными, чтобы не удариться головой при прохождении через дверные проемы (в том числе лифтов) и т. д.



Не ускоряйтесь при спуске со склонов



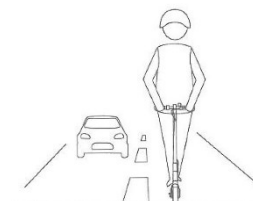
Всегда держитесь подальше от



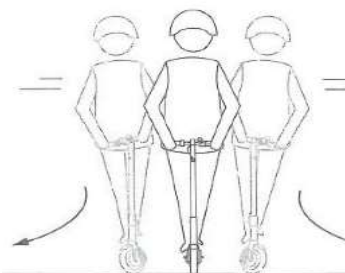
Не вешайте сумки или другие тяжелые предметы на руле.



Всегда стойте на самокате двумя ногами



Не ездите по проезжей части или в жилых зонах, где разрешено движение и транспортных средств, и пешеходов



Не поворачивайте руль резко при движении на высокой скорости



Объезжайте лужи глубже 2 см



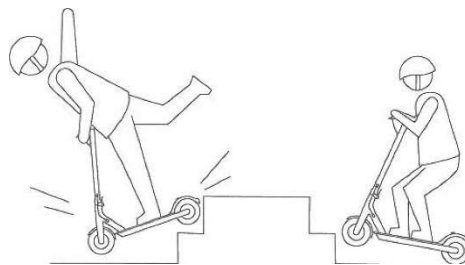
Не катайтесь вместе с другими людьми, с том числе с детьми



Не ставьте ногу на заднее крыло



❌ Не отпускайте руль



❌ Не пытайтесь кататься вверх или вниз по лестнице, а также прыгать через препятствия

### ПАМЯТКА ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТ

•Это устройство для активных развлечений, однако при использовании в общественных местах оно приравнивается к транспортному средству и подвергается любыми рисками, с которыми сталкиваются транспортные средства. В целях обеспечения вашей безопасности следуйте инструкциям, приведенным в настоящем руководстве, а также законам и правилам дорожного движения, установленным правительством и регулируемыми органами.

•Вы также должны понимать, что полностью избежать этих рисков нельзя, поскольку нарушать правила дорожного движения и быть неосторожными могут и другие его участники, и вы подвергаетесь риску дорожно-транспортного происшествия точно так же, как при движении пешком или езде на велосипеде. Чем быстрее движется самокат, тем дольше он будет останавливаться. На гладкой поверхности на самокате можно поскользнуться, потерять равновесие или даже упасть. Поэтому крайне важно соблюдать осторожность, поддерживать правильную скорость и дистанцию, особенно если вы движетесь по незнакомому месту.

•Уважайте преимущественное право движения пешеходов. Старайтесь не пугать их во время движения (особенно детей). Когда вы едете сзади пешеходов, используйте звонок, чтобы предупредить их, и замедлите движение самоката, чтобы объехать людей слева

(применительно к странам, где транспортные средства движутся по правой стороне). Когда вы едете навстречу пешеходам, держитесь правой стороны дороги и двигайтесь на низкой скорости. Когда вы едете поперек направления движения пешеходов, сохраняйте самую низкую скорость или сойдите с транспортного средства.

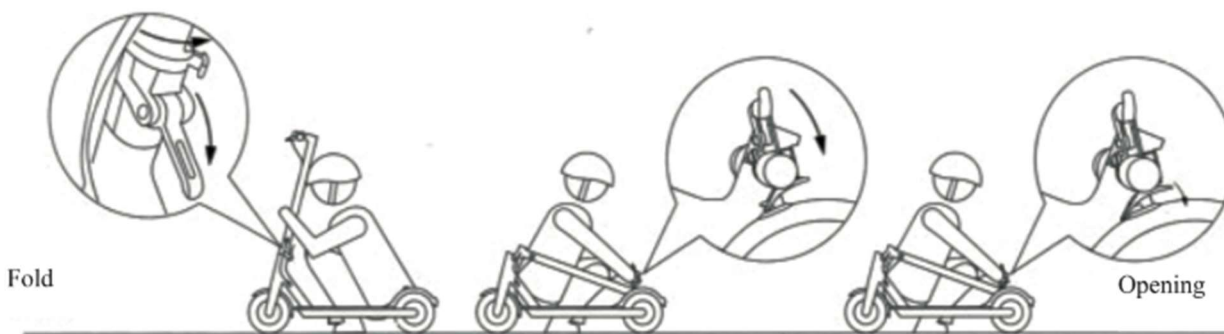
•Внимательно следуйте правилам безопасности, приведенным в этом руководстве, особенно в Китае и странах, которые не имеют соответствующих законов и нормативно-правовых актов относительно электрических самокатов.

•Не отдавайте самокат лицам, не умеющим им управлять. Если вы отдаете его своим друзьям, удостоверьтесь, что они знают, как им управлять, и надели защитную экипировку.

•Проверяйте самокат перед каждым использованием. Если вы заметили расшатанные детали, оповещения о низком заряде батареи, спущенные шины, Чрезмерный износ, странные звуки, неисправности и другие условия, не вписывающиеся в рамки нормы, прекратите движение и обратитесь за помощью к специалистам.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Опасность возгорания. Нет деталей, обслуживаемых пользователем

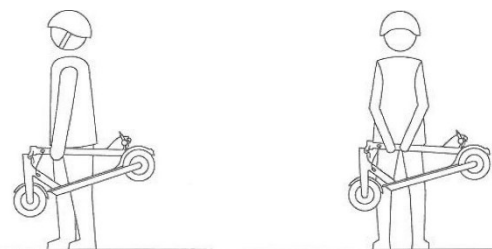
### СКЛАДЫВАНИЕ И ПЕРЕНОСКА



Убедитесь, что самокат выключен. Чтобы сложить самокат, откройте складной механизм и согните стержень руля, чтобы застегнуть крючок на заднем крыле. Чтобы разложить самокат, нажмите на

звонок для освобождения из застезки, поднимите руль и закройте складной механизм.

При переноске удерживайте стержень руля одной или двумя руками.



### ЕЖЕДНЕВНЫЙ УХОД И ОБСЛУЖИВАНИЕ

#### Чистка и хранение

Если на корпусе самоката появились пятна, вытрите их влажной тряпкой. Если они не опираются, добавьте немного зубной пасты и почистите их зубной щеткой, затем вытрите корпус влажной тряпкой.

Если на пластмассовых деталях появились царапины, отполируйте наждачной бумагой или другими абразивными материалами.

Примечания. Не используйте для чисти спирт, бензин, керосин или

другие агрессивные и летучие химические растворители, которые могут привести к серьезным повреждениям. Не мойте самокате помощью аодораспылителя высокодааления. Во время мойки убедитесь, что самокатвыключен, зарядный кабель отсоединен, а резиновый клапан закрыт, так как протечка воды может привести к поражению электрическим током или другим серьезным

### Эксплуатация аккумулятора

1. используйте оригинальные аккумуляторные блоки; использование аккумуляторов других моделей или Брендав может быть небезопасным.

2 Не трогайте контакты. Не разбирайте и не прокалывайте корпус. Не допускайте соприкосновения контактов с металлическими предметами во избежание короткого замыкания, которое может привести к повреждению батареи, травмам или смерти.

3. Используйте оригинальный адаптер питания для предотвращения возможного повреждения или возгорания.

4. Неправильная утилизация аккумуляторов может нанести большой ущерб окружающей среде. Чтобы защитить окружающую среду, соблюдайте указанные местным законодательством правила утилизации использованных аккумуляторов.

5. После каждого использования полностью заряжайте аккумулятор, чтобы продлить срок его службы.

Не держите аккумулятор в местах, где температура окружающей среды достигает выше 50 °C или ниже -15 °C (например, не оставляйте самокат или аккумуляторный блок на длительное время в машине под прямыми солнечными лучами). Не бросайте аккумуляторный блок огонь, так как это может привести к отказу батареи, ее перегреву или даже появлению нового очага возгорания. Если ожидается, что самокат не

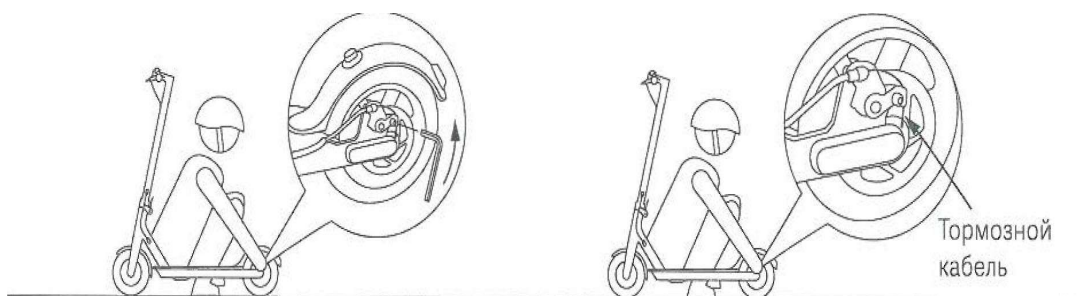
последствиям. Когда самокат не используется, храните его в сухом прохладном помещении. Не оставляйте его на улице на длительное время. Избыточный солнечный свет, перегрев и переохлаждение ускоряют износ шин и снижают срок службы самоката и аккумуляторного блок

будет использоваться в течение 30 дней и более, полностью зарядите аккумулятор и поместите его в сухое прохладное место. Помните, что аккумулятор необходимо повторно заряжать через каждые 60 дней, чтобы защитить его от возможного повреждения, которс выходит за рамки ограниченной гарантии.

Всегда заряжайте батарею перед использованием, чтобы продлить срок ее службы. Аккумуляторный блок работает лучше всего при нормальной температуре и хуже при температуре ниже 0 C. Например, при температуре ниже -20 °C расстояние, проходимое самокатам составляет лишь половину или менее расстояния, проходимого в обычном состоянии. По мере повышения температуры проходимое расстояние восстанавливается. Подробную информацию см. в приложении

Примечание. полностью заряженный Электрический самокат М) сохраняет заряд на протяжении 120-180 дней. Встроенная интеллектуальная микросхема ведет журнал регистрации зарядок и разрядок. Повреждение, вызванное длительным отсутствием зарядк является необратимым и выходит за рамки ограниченной гарантии. При появлении повреждения перезарядка аккумулятора неаозможн, (лицам, не являющимся специалистами, разбирать аккумуляторный блок запрещено, так каквто может привести к поражению электрическим током, короткому замыканию или более серьезным последствиям),

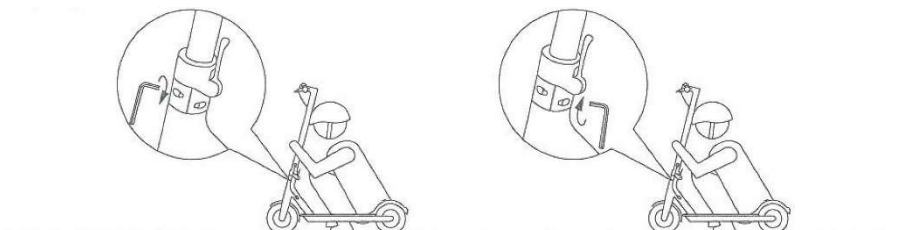
### НАСТРОЙКА ДИСКОВОГО ТОРМОЗА



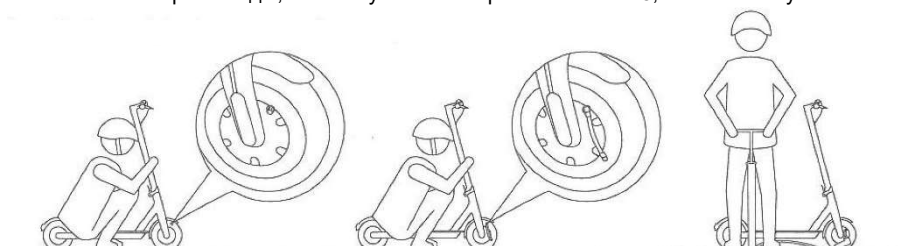
Если тормоз слишком тугой, используйте шестигранный ключ М4, чтобы ослабить болты клещевого тормоза, и немного задвиньте тормозной кабель, чтобы укоротить его открытую длину, затем

затяните болты. Если тормоз слишком Слабый, ослабьте болты и немного вытяните тормозной кабель, чтобы удлинить его открытую длину, затем затяните болты

### REGULACJA KIEROWNICY



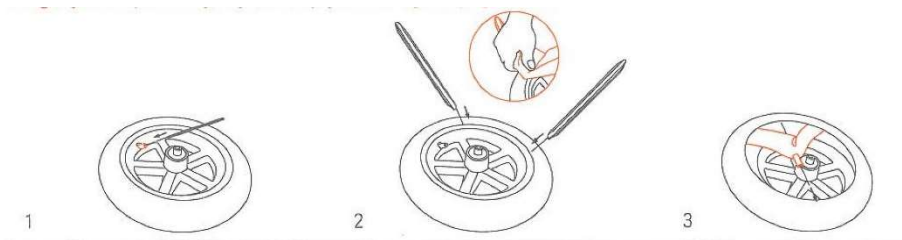
Если руль и его стержень болтаются во время езды, используйте шестигранный ключ М5, чтобы затянуть болты складного механизма



Если у вас спущены шины, снимите навинчивающийся колпачок с ниппеля и подсоедините к ниппелю шгуцер, чтобы накачать шины.

## ДЕМОНТАЖ КАМЕРЫ И ПОКРЫШКИ

Примечание. Монтировки не входят в комплект поставки и приобретаются отдельно.



154

1. Сначала спустите воздух из камеры. Для этого воспользуйтесь инструментом, чтобы нажать на стержень ниппеля, и рукой сжимайте шину в разных местах, чтобы вышло как можно больше воздуха.

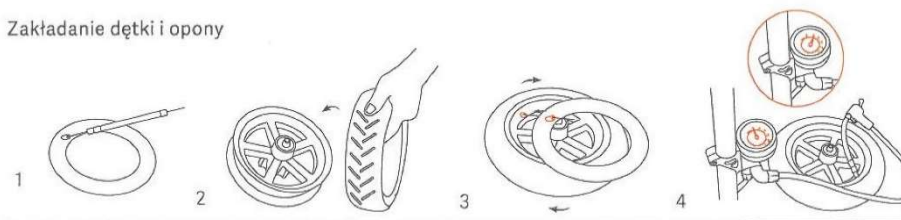
2. Выберите место подальше от ниппеля камеры, с помощью двух монтировок приподнимите примерно 1/6 часть окружности покрышки и силой отделите одну сторону покрышки от обода.

3. Найдите ниппель и вытяните его из отверстия для ниппеля на ободе. Для более удобного извлечения ниппеля ухватите ниппель камеры и медленно оттягивайте шину наружу, чтобы не повредить камеру. Последовательно извлекайте камеру, начиная от ниппеля, и в конце концов снимите ее.

Примечание. Обмотайте заостренный конец монтировки тканью, чтобы не повредить камеру и покрытие обода.

## УСТАНОВКА КАМЕРЫ И ПОКРЫШКИ

Zakładanie dętki i opony



Накачайте в сдутую камеру немного воздуха, чтобы она приняла выпуклую форму.

Положите обод на стол. При установке покрышки обратите внимание на направление. На покрышке стоит стрелка, которая должна соответствовать направлению движения колеса. Одной рукой удерживайте обод, а другой вставьте одну сторону покрышки в канавку обода.

Вставьте ниппель камеры в отверстие для ниппеля. Вставьте камеру в покрышку, двигаясь последовательно по часовой стрелке.

Убедитесь, что ниппель не перекосило. Затем вставьте в канавку обода другую сторону покрышки. В конце, чтобы вставить кромку

покрышки в канавку, воспользуйтесь монтировкой. После установки сожмите покрышку, чтобы проверить, сдавливает ли ее кромка камеру.

Накачайте камеру до 1,03-1,38 Бар (15-20 P51) и проверьте линии безопасности по обе стороны покрышки. Убедитесь, что расстояния от линий безопасности до края обода одинаковые. Наконец, накачайте камеру до 3,45 Бар (50 P51). Закрутите колпачок ниппеля. Сборка шины завершена.

Примечание. Обмотайте заостренный конец монтировки тканью, чтобы не повредить камеру и покрытие обода,

| Эксплуатационный показатель | Позиции                               | Характеристики                                                                            |
|-----------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Размеры                     | дХшхВ[1]((см)                         | 108*43*112см                                                                              |
|                             | В разложенном виде: Д К Ш К В {см}    | 108*43*49см                                                                               |
| Вес                         | Вес изделия (кг)                      | Ок. 12                                                                                    |
| Требования для езды         | Диапазон нагрузки (кг)                | 25-100                                                                                    |
|                             | Возраст                               | 16-50                                                                                     |
|                             | Рост(см)                              | 120-200                                                                                   |
| Основные параметры          | Максимальная скорость (км/ч)          | Ок. 25km/h                                                                                |
|                             | Общее расстояние [2] (км)             | Ок. 12-15km                                                                               |
|                             | Подходящие поверхности                | Цементированные,асфальтированныеигрунтовые дороги; выступ не выше 1 см; щель не шире 3 см |
|                             | Рабочая температура (°C)              | -10-40                                                                                    |
|                             | Температура хранения (°C)             | -20-40                                                                                    |
| Аккумуляторный блок         | Температура зарядки                   | 0-40                                                                                      |
|                             | Номинальное напряжение (8 пост. тока) | 36                                                                                        |
|                             | Номинальное энергопотребление (Вт•ч)  | 4                                                                                         |
| Колесный мотор              | Номинальная мощность (Вт)             | 250                                                                                       |
| Зарядное устройство         | Входное напряжение (В перем. тока)    | 110-240                                                                                   |
|                             | Выходное напряжение (В пост. тока)    | 42                                                                                        |
|                             | Выходной ток (А)                      | 0,8А                                                                                      |
|                             | Время зарядки (ч)                     | Ок. 3-4                                                                                   |



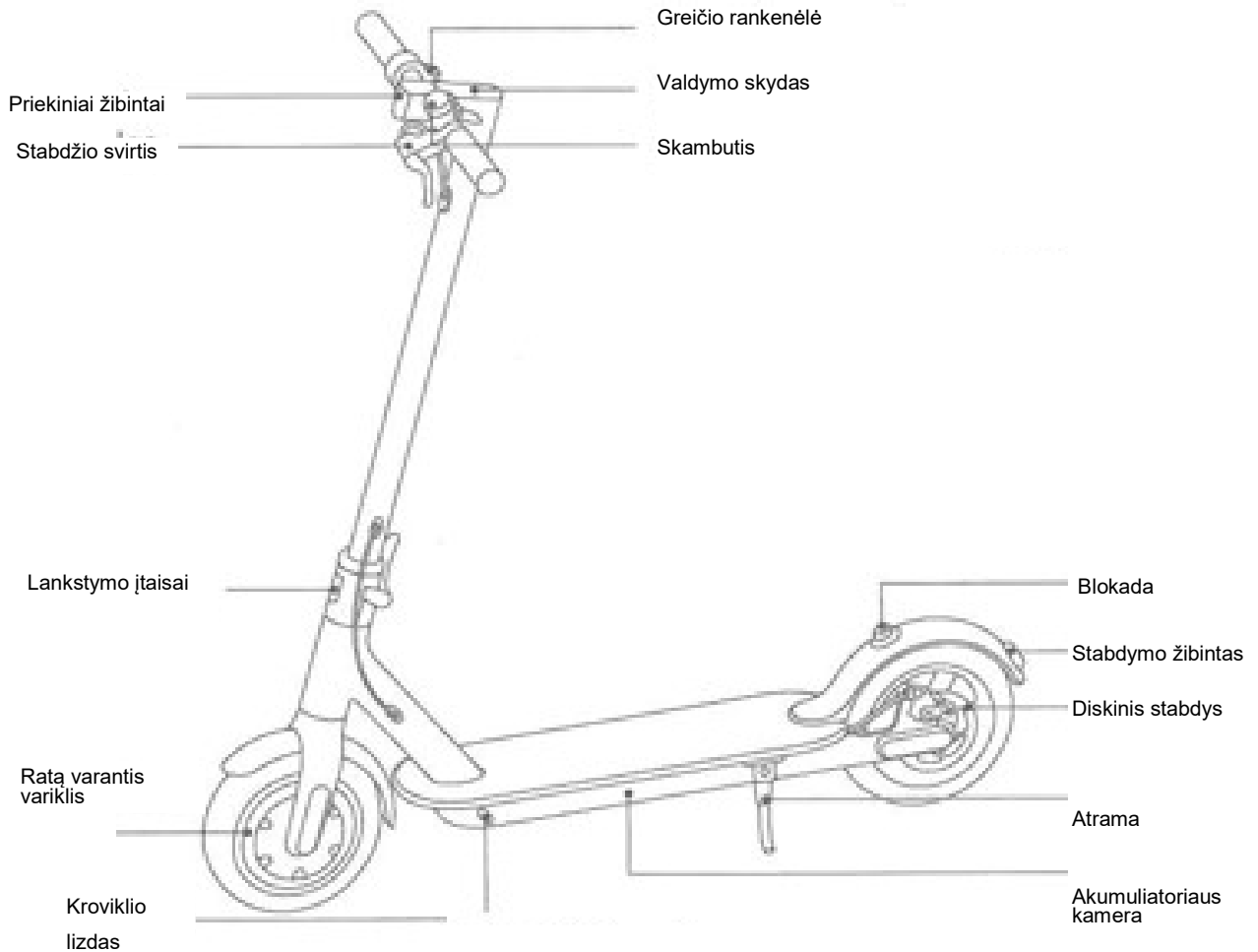


Обозначение тренажера символом перечеркнутого контейнера для мусора сообщает о запрете размещения использованного электрооборудования и электротехники вместе с другим бытовым мусором. Согласно Директиве WEE о способе распоряжения использованного электрооборудования и электротехники, для данных предметов следует применять отдельные способы утилизации. Потребитель, который намерен избавиться от изделия, обязан отдать его в пункт сбора использованного электрооборудования и электротехники, и таким образом, обеспечивает повторное употребление, рециклинг, тем самым, защищает окружающую среду. Для этого следует связаться с пунктом, в котором данное оборудование было куплено или с представителями местных властей. Опасные элементы, сосредоточенные в электрооборудовании могут привести к продолжительным и неблагоприятным изменениям натуральной среды, а также, отрицательным образом воздействовать на здоровье людей.

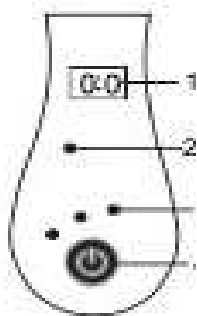
Specyfikacje tego produktu mogą się nieco różnić od ilustracji, bądź ulec zmianie. / The specifications of this product may slightly differ from the illustrations or may be modified. / Спецификации данного изделия могут несколько отличаться от иллюстраций или в них могут быть внесены изменения. / Specifikace tohoto produktu se mohou lišit od ilustrace nebo mohou být změněny. / Špecifikácia tohto produktu sa môže minimálne líšiť od uvedenej na obrázku alebo podľahnúť úpravám / Šio produkto specifikācijas gali šiek tiek skirtis nuo parodytų, arba pasikeisti. / Ši produkta specifikācijas var mazliet atšķirties no šeit parādītajām, vai mainīties. / Die Eigenschaften des Produkts können von den Abbildungen abweichen oder einer Änderung unterliegen.

LT

## PRODUKTŲ APATARIMAS



## VALDYMO SKYDAS



- 1 Greičio rodiklis
- 2 Režimo rodiklis
- 3 Baterijos įkrovimo lygio rodiklis
- 4 Maitinimo mygtukas

Akumuliatoriaus įkrovimo lygį rodo keturi indikatoriai valdymo skydelyje. Iš pradžių visos lemputės skleidžia nuolatinę šviesą. Kai išseikvojama energija, jos pradės mirksėti, o vėliau užges (iš viršaus į apačią). Kai dega visos keturios lemputės, akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra nuo 100% iki 85%. Kai dega trys lemputės, o viena mirksi, akumuliatoriaus lygis yra nuo 85% iki 71% ir tt. Kai pradeda mirksėti apatinė lemputė, akumuliatoriaus energija išsikrauna. Greitai įkraukite akumuliatorių, kad galėtumėte naudotis paspirtuku. Kai baigsis energija, visos lemputės užges ir paspirtukas pamažu lėtės, kol sustos.

Apatinė lemputė blykčios balta arba žalia spalva. Balta šviesa reiškia įprastą režimą, o žalia šviesa - energijos taupymo režimą. (Energijos taupymo režime didžiausias greitis yra 15 km/val., o greičio didėjimas vyksta sklandžiau, kad pradedantiesiems būtų lengviau valdyti transporto priemonę).

Kai paspirtukas išjungtas, paspauskite šį mygtuką, kad jį įjungtumėte. Kai paspirtukas įjungtas, paspauskite ir palaikykite šį mygtuką 2 sekundes, kad jį išjungtumėte. Įjungę motorolerį, paspauskite šį mygtuką, norėdami įjungti arba išjungti priekinį žibintą. Paspaudus du kartus, režimas pasikeičia.

## MONTAVIMAS IR KONFIGŪRACIJA

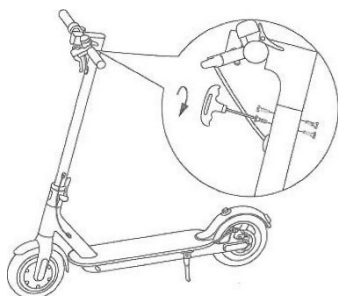
. Vairo kolonėlę montuokite tinkamoje vietoje ant rėmo ir ištieskite atramą.



Įdėkite vairą į koloną.



Priveržkite varžtus abiejose kolonos pusėse šešiabriauniu raktu.



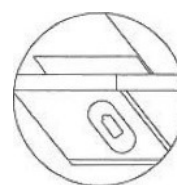
Sumontavus paspauskite šį mygtuką ir patikrinkite, ar paspirtukas veikia



## PASPIRTUKO ĮKROVIMAS

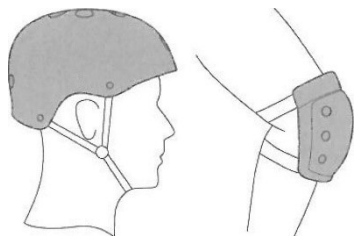


Pakelkite guminį dangtelį

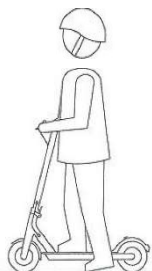


Prijunkite adapterį prie lizdo. Įkrovę uždėkite guminį įkrovimo kištuką.

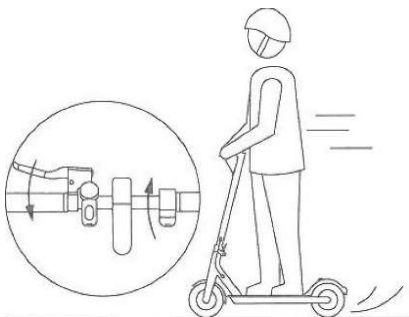
## VAŽINĖJIMAS PASPIRTUKU



Mokydamiis važiuoti paspirtuku, dėvėkite kelių apsaugas ir šalną, kurie apsaugo nuo sužeidimo kritimo atveiu.



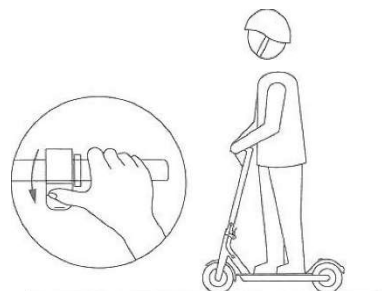
Atsistokite viena koja ant platformos ir lėtai kita koja atsispirkite nuo žemės.



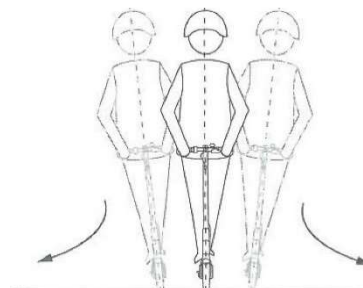
Norėdami sumažinti greitį, atleiskite rankenėlę. Kinetinės energijos atstatymo sistema automatiškai pradės šiek tiek stabdyti. Norėdami greitai sustoti, patraukite stabdžio svirtį



Ijunkite paspirtuką ir patikrinkite akumuliatoriaus lygio rodiklį.



Kai paspirtukas pradeda judėti, padėkite abi kojas ant platformos ir paspauskite pagreičio rankenėlę (greičio sistema bus aktyvi, kai paspirtuko greitis viršys 5 km / val.).

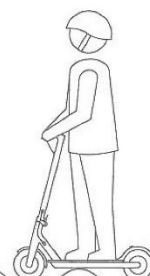


Pasukdami pasilenkite posūkio kryptimi ir šiek tiek pasukite vairą.

## INFORMACIJA APIE SAUGUMO TAISYKLES

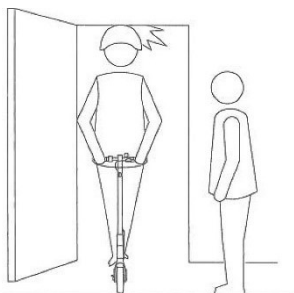


Nevažiokite paspirtuku lietuje.



Važiuojant per sulėtinimo kelių kalnelius, liftų slenksčius, kelio nelygumus ir kt., greitį sumažinkite iki 5–10 km/val. Norėdami pagerinti važiavimo komfortą tokiais paviršiais, šiek tiek sulenkite kelius.

**Nebandykite atlikti pavojingų manevrų**



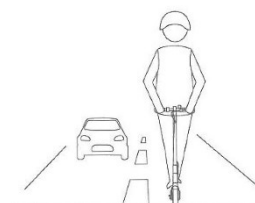
Visada venkite kliūčių.



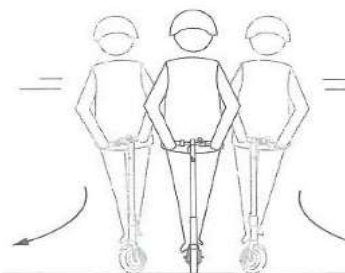
Negalima paspartinti važiuojant nuo kalniuko.



Važiuodami abi kojas laikykite ant platformos.



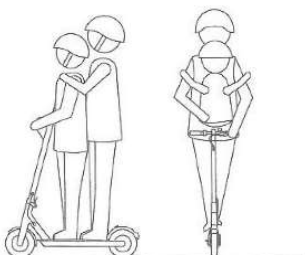
Nevažinėkite paspartuku keliais ir gyvenamosiose vietose, kur leidžiamas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismas.



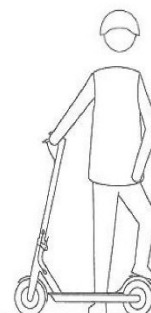
Greitai važiuodami, nesukite staigiai vairu.



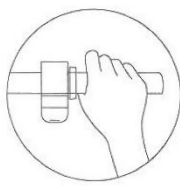
Nevažiukite į gilesnius nei 2 cm klanus.



Nevežkite kitų žmonių (įskaitant vaikus).



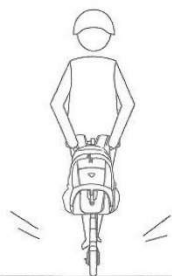
Nestovėkite ant galinio sparno



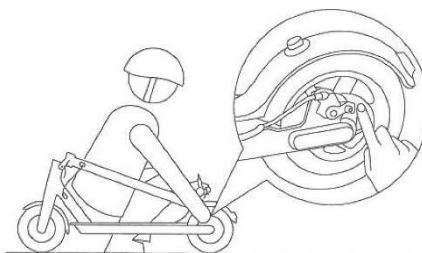
Nespauskite greičio rankenėlės vesdami paspirtuką.



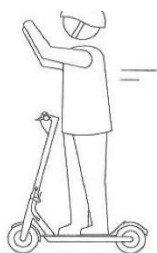
Visada venkite kliūčių.



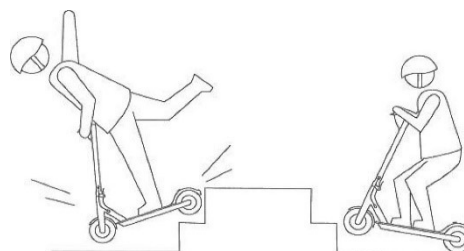
Ant vairo negalima kabinti krepšių ar kitų sunkių daiktų.



Nelieskite diskinio stabdžio



Nenuimkite rankų nuo vairo.



Nemėginkite važinėti laiptais ar šokinėti per kliūtis.

## SAUGUMO TAISYKLĖS

• Šis paspirtukas yra pramoginis įrenginys. Tačiau kai jis juda viešumoje vietoje, su juo elgiamasi kaip su transporto priemone, todėl turite žinoti apie pavojus, susijusius su judančiomis transporto priemonėmis. For your safety, please follow instructions in the manual and traffic law and regulations set forth by government and regulatory agencies.

• Tuo pačiu atminti, kad rizikos negalima visiškai išvengti, nes kiti gali pažeisti eismo taisykles ir vairuoti neatsargiai. Asmuo, važiuojantis paspirtuku, susiduria su eismo įvykiais taip pat, kaip ir eidamas ar važiuodamas dviračiu. Kuo didesnis paspirtuko greitis, tuo ilgesnis stabdymo kelias. Ant slidžių paviršių paspirtukas gali paslysti, prarasti pusiausvyrą ir netgi apvirsti. Todėl visada turėtumėte būti atidūs ir išlaikyti tinkamą greitį ir atstumą - ypač važiuodami per nežinomas vietas.

• Reikia gerbti pėsčiųjų teises. Stenkitės neišgąsdinti pėsčiųjų - ypač vaikų. Priartėję prie pėsčiųjų iš užpakalio, sulėtinkite greitį ir suskambėkite skambučiu, kad juos įspėtumėte. Pėstieji turėtų būti aplenkiami kairiąja puse (šalyse, kuriose eismas vyksta dešiniąja puse). Važiuodami šalia pėsčiųjų

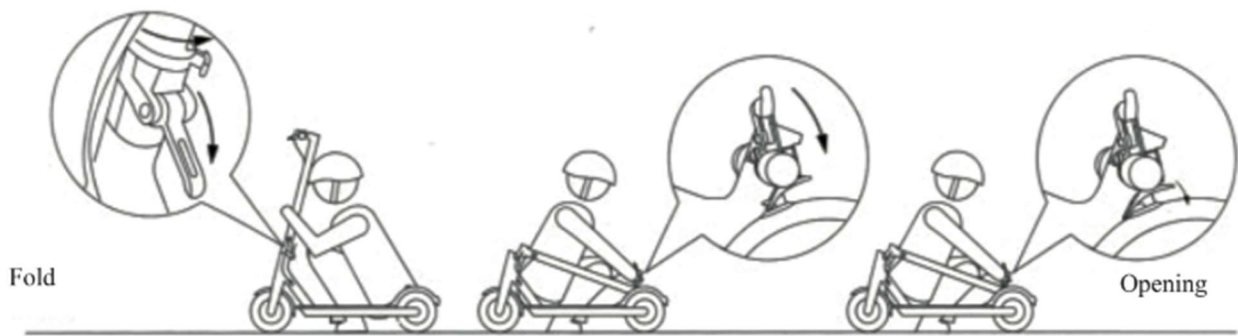
priešinga kryptimi, sulėtinkite greitį ir laikytės dešinės. Važiuodami tarp pėsčiųjų, važiuokite kuo lėčiau arba veskite paspirtuką šalia savęs.

• Būtina griežtai laikytis šioje instrukcijoje esančių saugos nurodymų, ypač Kinijoje ir kitose šalyse, kur nėra galiojančių įstatymų ir kitų teisės aktų, susijusių su elektriniais paspirtukais.

• Nepaskolinkite paspirtuko žmonėms, kurie negali juo naudotis. Skolindami paspirtuką pažįstamiems, įsitikinkite, kad jie gali juo naudotis ir dėvi tinkamus apsauginius aksesuarus.

• Prieš kiekvieną paspirtuko panaudojimą reikia patikrinti jo techninę būklę. Jei aptinkate laisvas dalis, išsikrovusį akumuliatorių, jei trūksta oro padangose ar jos labai nusidėvėjusios, girdisi keisti garsai, atsiranda gedimų ir kitų neįprastų simptomų, nedelsdami nutraukite važiavimą ir susisiekite su profesionaliu techninės priežiūros centru.

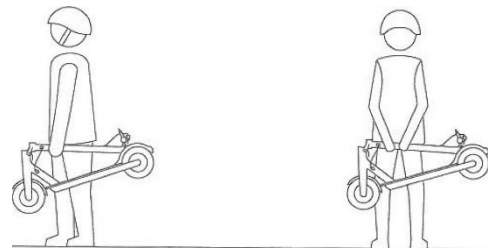
**ĮSPĖJIMAS** - gaisro pavojus - vartotojas neturėtų pats taisyti jokių dalių.



Įsitikinkite, kad paspirtukas išjungtas. Norėdami sulankstyti paspirtuką, atrakininkite sulankstymo mechanizmą ir pakreipkite vairo kolonėlę, kol ji užsifiksuos spynoje. Norėdami atidaryti paspirtuką, paspauskite mygtuką,

esantį paspirtuko šone, kad atidarytumėte užraktą, pakelkite vairą ir užfiksuotumėte sulankstymo mechanizmą.

Nešdami paspirtuką, vairo koloną laikykite viena ar abiem rankomis.



**KASDIENIS NAUDOJIMAS IR PRIEŽIŪRA**

**Valymas ir laikymas**

Jeį pastebėjote dėmių ant paspirtuko paviršiaus, nuvalykite jas drėgna šluoste. Jeį dėmių negalima pašalinti, nešvarias vietas užtepkite nedideliu kiekiu dantų pastos ir nuvalykite jas dantų šepetėliu, tada nuvalykite drėgna šluoste. Jeį pastebėjote įbrėžimus ant plastikinių dalių, nušlifluokite jas švitrininiu popieriumi ar kitomis šlifavimo medžiagomis.

Dėmesio: Nevalykite paspirtuko alkoholiu, benzinu, žibalu ar kitais cheminiais ar korozinio poveikio tirpikliais, kurie gali padaryti didelę žalą.

Neplaukite paspirtuko naudojant aukšto slėgio vandens srovę. Valant paspirtuką, reikia jį išjungti, atjungti maitinimo laidą ir uždaryti guminį kištuką, nes vanduo, patekęs į vidų, gali sukelti elektros šoką ar kitas rimtas problemas. Kai paspirtukas nenaudojamas, jis turėtų būti sausoje ir vėsioje patalpoje. Nepalikite jo ilgą laiką lauke. Per didelis saulės poveikis, perkaitimas ir atšaldymas pagreitina padangų senėjimą ir sumažina paspirtuko bei jo akumulatoriaus tarnavimo laiką.

**Akumulatoriaus priežiūra**

1. Naudokite originalius akumulatorius. Naudojant kitus akumuliatorių modelius ar gamintojus gali kilti saugos problemų.
2. Nelieskite kontaktų. Neardykite ir nepradurkite korpuso. Laikykite metalinius kontaktus toliau nuo kontaktų, kad išvengtumėte trumpojo jungimo, kuris gali sugadinti akumuliatorių ar net sužeisti ar mirti.
3. Norėdami išvengti galimos žalos ar gaisro, naudokite originalų maitinimo adapterį.
4. Neteisingas panaudotų akumuliatorių tvarkymas gali padaryti didelę žalą aplinkai. Norėdami apsaugoti aplinką, laikykitės su tinkamu senų akumuliatorių utilizavimu susijusių vietinių įstatymų.
5. Po kiekvieno paspirtuko naudojimo akumulatorius turėtų būti visiškai įkrautas, kad prailgintų jo tarnavimo laiką.

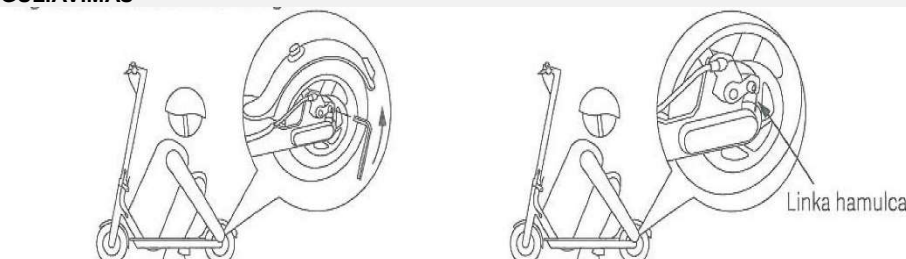
Nedėkite akumulatoriaus ten, kur aplinkos temperatūra yra aukštesnė nei 50°C arba žemesnė nei -20°C (pvz., nepalikite paspirtuko ar akumulatoriaus ilgą laiką tiesioginių saulės spindulių veikiamame automobilyje). Nemeskite akumulatoriaus į ugnį, nes jis gali sugesti,

perkaisti ar netgi sukelti gaisrą. Jeį paspirtukas nebus naudojamas ilgiau kaip 30 dienų, akumuliatorių būtina pilnai įkrauti ir pastatyti sausoje, vėsioje vietoje. Nepamirškite įkrauti akumulatoriaus kas 60 dienų, kad išvengtumėte galimos žalos, kuriai netaikoma ribota garantija.

Norėdami prailginti akumulatoriaus tarnavimo laiką, neleiskite jam visiškai išsikrauti. Akumulatorius veikia geriau esant normaliai temperatūrai, blogiau - esant minusinei temperatūrai. Pavyzdžiui, kai temperatūra nukrenta žemiau -20°C, paspirtuko nuotolis bus bent perpus trumpesnis nei įprasta. Kylant temperatūrai, diapazonas vėl padidės.

Dėmesio: Visiškai įkrautas elektrinis paspirtukas laiko energiją 120–180 dienų. Akumuliatoriuje įmontuotas išmanioji mikrodalis, kurioje kaupiamas įkrovimo ir iškrovimo žurnalas. Žala, padaryta dėl ilgalaikio akumulatoriaus laikymo neįkrauta, yra negrįžtama ir tam netaikoma garantija. Sugadinto akumulatoriaus negalima įkrauti (techninės priežiūros specialistai neesantys asmenys neturėtų akumulatoriaus ardyti, nes tai gali sukelti elektros šoką, trumpąjį jungimą ar rimtą pavojų saugai).

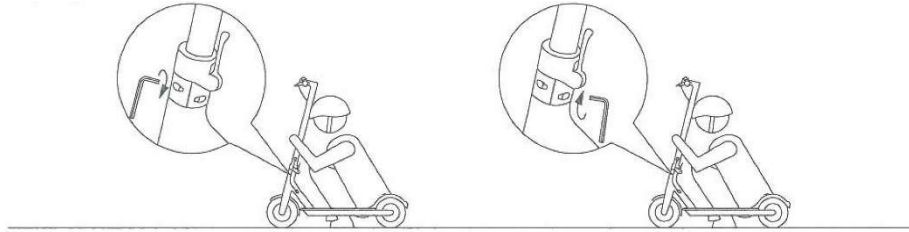
**DISKINIO STABDŽIO REGULIAVIMAS**



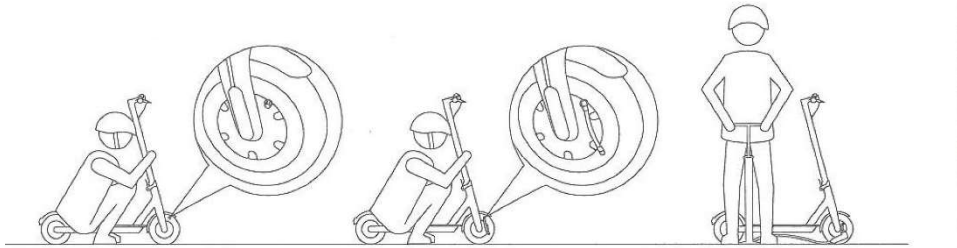
Jeį stabdys per daug įtemptas, naudokite šešiabriaunį raktą N14, kad atlaisvintumėte apkabos varžtus, ir šiek tiek atleiskite stabdžių trosą, kad sutrumpintumėte atvirą skyrių. Tada priveržkite varžtus. Jeį stabdžiai per

laisvi, atsukite varžtus ir lengvai ištempkite stabdžių trosą, kad prailgintumėte jo atvirą dalį. Tada priveržkite.

## VAIRO REGULIAVIMAS



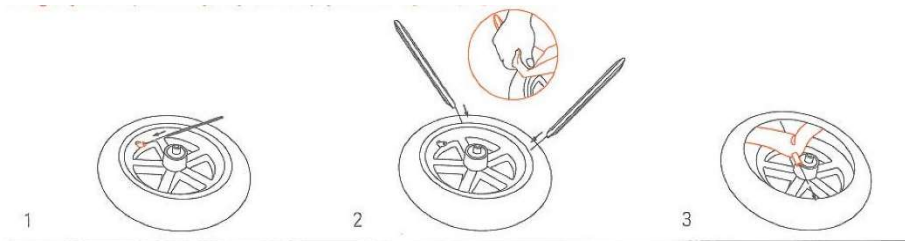
Jei vairas ir kolona svyruoja važiuojant, priveržkite sulankstomo mechanizmo varžtus M5 šešiabriauniu raktu.



Jei padangose nėra oro, atsukite ventilio dangtelį, prijunkite žarną ir pripūskite

## PADANGŲ KAMEROS IR PADANGŲ NUĖMIMAS

Dėmesio: Šaukštai padangoms neįtraukti į transporto priemonės komplektą. Įsigykite juos atskirai.



1. Pirmiausia išleiskite orą iš padangos kameros. Norėdami pradėti oro išleidimą, naudodami įrankį įstumkite šerdį į ventilių. Tada spauskite padangą skirtingose vietose, kad būtų išleistas visas oras.

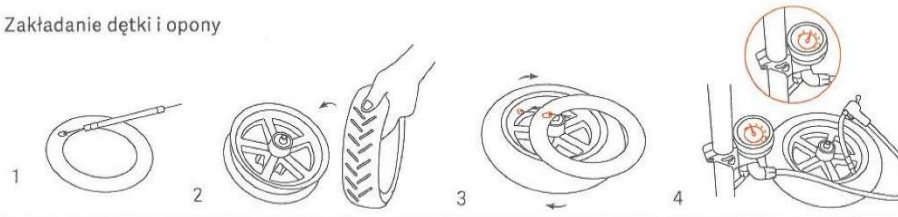
2. Pasirinkite vietą ant padangos, atokiau nuo ventilio, pakelkite padangą dviem šaukštais, kad pakeltumėte ją maždaug 1/5 perimetro, tada nuimkite vieną padangos pusę nuo ratlankio.

3. Suraskite ventilių ir ištraukite jį iš skylės ratlankyje. Norėdami tai padaryti efektyviai ir nepažeisdami padangos kameros, laikykite ventilių padangos kameroje ir lėtai ištraukite iš padangos. Išėmus padangos kamerą ir ventilių, galite nuimti padangą.

Dėmesio: aštrų padangos šaukšto galą apvyniokite audinio gabalėliu, kad jis nepažeistų padangos kameros ir ratlankio dangos.

## PADANGŲ KAMEROS IR PADANGOS UŽDĖJIMAS<sup>II</sup>

Zakładanie dętki i opony



1. Padangos kamerą lengvai pripūskite taip, kad ji būtų šiek tiek išgaubta.

2. Padėkite ratlankį ant stalo. Montuodami padangą atkreipkite dėmesį į kryptį. Ant padangos yra rodyklė, kuri turi atitikti rato judėjimo kryptį. Laikykite ratlankį viena ranka, o kita įkiškite vieną vieną padangos pusę į ratlankio griovelį.

3. Įdėkite padangos kameros ventilių į skylę ratlankyje. Palaipsniui įdėkite padangos kamerą pagal laikrodžio rodyklę į padangą. Įsitinkite, kad ventilis nepersistumia. Įdėkite kitą padangos pusę į ratlankio griovelį.

Tada padangų padukus įstumkite į ratlankio griovelį naudojant padangos šaukštą. Uždėjus padangą, išspauskite ją, kad patikrintumėte, ar padangos kamera tinkamai prispausta padangos padukais.


4. Pripūskite padangos kamerą iki 15–20 PSL slėgio ir patikrinkite saugos linijos vietą abiejose padangos pusėse. Atstumas tarp saugos linijų ir ratlankio krašto turėtų būti pastovus.

5. Dabar galite pripūsti padangos kamerą iki 50 PSI slėgio. Užsukite ventilio dangtelį. Taip tai baigiasi.



**TECHNINIAI DUOMENYS**

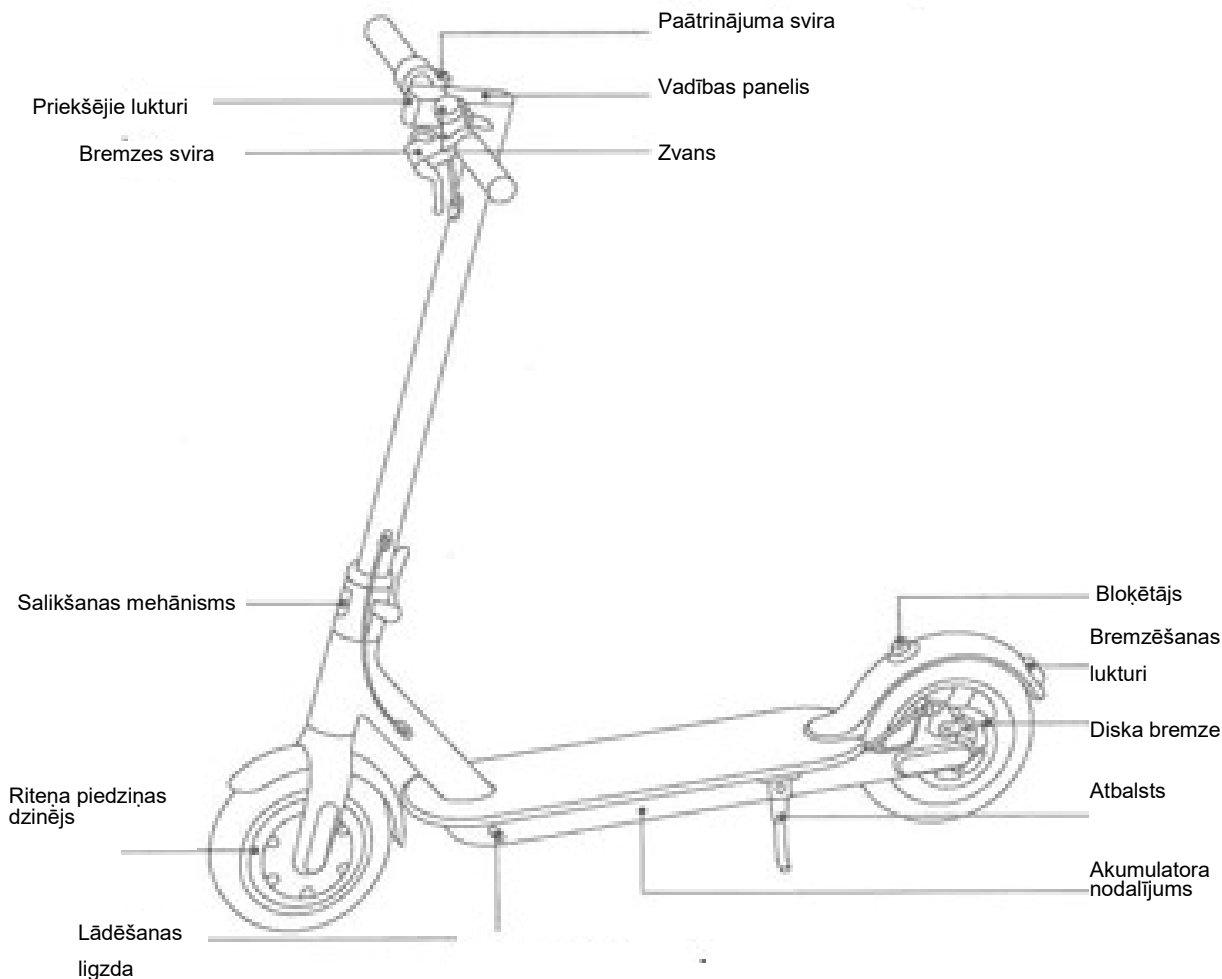
| Efektyvumo rodiklis               | Elementai                                  | Techniniai duomenys |
|-----------------------------------|--------------------------------------------|---------------------|
| Matmenys                          | il. x pl. x auk.[1] (cm)                   | 108■43.112          |
|                                   | Po sulankstymo: (il. x pl. x auk. (cm)     | 108.43.49           |
| Svoris                            | Elemento masė (kg)                         | Apie 12             |
| Su važinėjimu susiję reikalavimai | Pakrovimo diapazonas (kg)                  | 25-100              |
|                                   | Naudotojo amžius                           | 16-50               |
|                                   | Naudotojo ūgis (cm)                        | 120-200             |
| Pagrindiniai parametrai           | Maks. greitis (km/val.)                    | Apie 25             |
|                                   | Vidutinis diapazonas (km)                  | Apie 12-15          |
|                                   | Maksimalus transporto priemonės kampas (%) | Apie 15             |
|                                   | Naudojimo temperatūra (°C)                 | -10-40              |
|                                   | Laikymo temperatūra (°C)                   | -20-40              |
|                                   | Klasifikacija IP                           | IP54                |
| Akumuliatorius                    | Vardinė įtampa (VDC)                       | 36                  |
|                                   | Maks. įvesties įtampa (VDC)                | 42                  |
|                                   | Nominali talpa (Wh)                        | 4Ah                 |
| Ratą varantis variklis            | Nominalioji galia (W)                      | 250                 |
|                                   | Įėjimo įtampa (VAC)                        | 110-240             |
|                                   | Išėjimo įtampa (VDC)                       | 42                  |
|                                   | Įkrovimo trukmė (val.)                     | Apie 3-4            |

 Perbrauktos šiukšliadėžės simbolis nurodomas ant produkto reiškia, kad elektros ir elektroninės įrangos atliekas draudžiama išmesti kartu su kitomis atliekomis. Sutinkamai su EEJ direktyva dėl elektros ir elektroninės įrangos atliekų tvarkymo, šiai įrangai taikomi atskiri šalinimo metodai. Vartotojas, kuris ketina pašalinti šį produktą, pareigotas jį atiduoti į elektros ir elektroninės įrangos atliekų surinkimo aikštelę, paskatindamas pakartotinį naudojimą, perdirbimą, ir natūralios aplinkos apsaugą. Šiuo tikslu, susisiekite su produkto pardavėju, arba vietinių valdžių atstovu. Pavojingos elektroninės įrangos sudedamosios dalys gali sukelti nepalankius ilgalaikius aplinkos pakitimus, ir kenkti žmonių sveikatai.

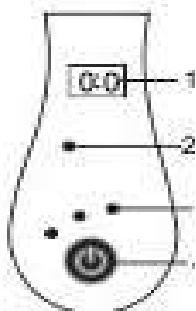
Šī izstrādājuma specifikācijas var nedaudz atšķirties no attēliem vai tikt izmainītas. / The specifications of this product may slightly differ from the illustrations or may be modified. / Спецификации данного изделия могут несколько отличаться от иллюстраций или в них могут быть внесены изменения. / Specifikace tohoto produktu se mohou lišit od ilustrace nebo mohou být změněny. / Špecifikácia tohto produktu sa môže minimálne líšiť od uvedenej na obrázku alebo podľa návrhu úpravám / Šio produkto specifikacijos gali šiek tiek skirtis nuo parodytų, arba pasikeisti. / ŠT produkta specifikācijas var mazliet atšķirties no šeit parādītajām, vai mainīties. / Die Eigenschaften des Produkts können von den Abbildungen abweichen oder einer Änderung unterliegen.

LV

## IZSTRĀDĀJUMA APRAKSTS



## VADĪBAS PANELIS



- 1 Ātruma indikators
- 2 Režīma indikators
- Akumulatora uzlādes līmeņa indikators
- Barošanas poga

Akumulatora uzlādes līmeni norāda četri indikatori uz vadības paneļa. Sākumā visi indikatori deg ar nepārtrauktu gaismu. Enerģijai līmenim samazinoties, tie sāk mirgot, pēc tam nodziest (no augšas uz leju). Ja deg visi četri indikatori, akumulatora uzlādes līmenis ir no 100 % līdz 85 %. Ja deg visi trīs indikatori un viens mirgo, akumulatora uzlādes līmenis ir no 85 % līdz 71 % utt. Ja sāk mirgot apakšējais indikators, enerģija akumulatorā beidzas. Ātri uzlādējiet akumulatoru, lai varētu turpināt izmantot skrejriteni. Pēc enerģijas izlietošanas visi indikatori nodziest, un skrejritenis pakāpeniski zaudē ātrumu līdz pilnīgai apstāšanās.

Apakšējais indikators mirgo ar balto vai zaļo gaismu. Baltā gaisma nozīmē parasto režīmu, un zaļā gaisma — enerģijas taupības režīmu. (Maksimālais ātrums enerģijas taupības režīmā ir 15 km/h, un paātrinājums darbojas plūstošāk, lai palīdzētu kontrolēt transportlīdzekli iesācējiem.)

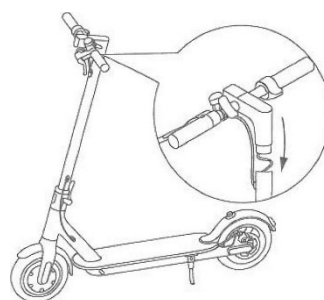
Ja skrejritenis ir izslēgts, nospiediet šo pogu, lai to ieslēgtu. Ja skrejritenis ir ieslēgts, nospiediet un paturiet šo pogu nospiestu 2 sekundēs, lai izslēgtu skrejriteni. Pēc skrejriteņa ieslēgšanas nospiediet šo pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu priekšējo lukturi. Divkārsī nospiežot pogu, tiek mainīts režīms.

## MONTĀŽA UN KONFIGURĀCIJA

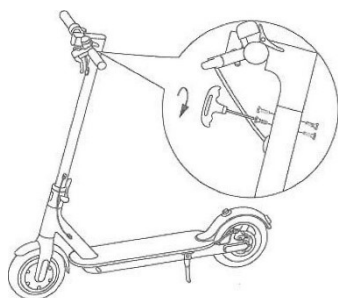
Nostipriniet stūres kolonnu atbilstošā vietā rāmī un izbīdīet atbalstu.



Ievietojiet stūri kolonnā.



Pieskrūvējiet skrūves abās kolonnās pusēs, izmantojot seškanšu atslēgu.



Pēc montāžas pabeigšanas nospiediet šo pogu, lai pārlicinātos, ka skrejritenis darbojas.



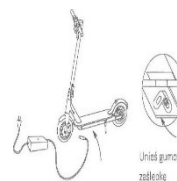
## SKREJRITENĀ LĀDĒŠANA



Paceliet gumijas aizsargvāciņu.

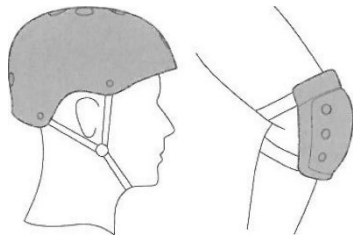


Pieslēdziet barošanas bloku līgzdai. Pēc lādēšanas pabeigšanas uzstādiet atpakaļ gumijas aizsargvāciņu.



Uzliedz gumijas aizsargvāciņu

## BRAUKŠANA AR SKREJRITENI



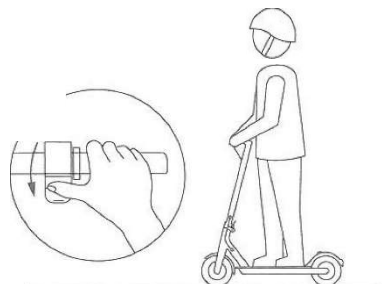
Mācoties braukt uz skrejriteņa, valkājiet ceļgalu aizsargus un aizsargkiveri, kas nodrošina aizsardzību pret traumām kritiena gadījumā.



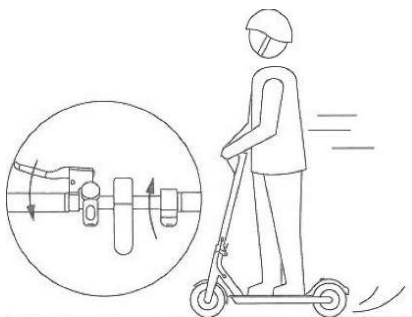
Ieslēdziet skrejriteņi un pārbaudiet akumulatora enerģijas līmeni.



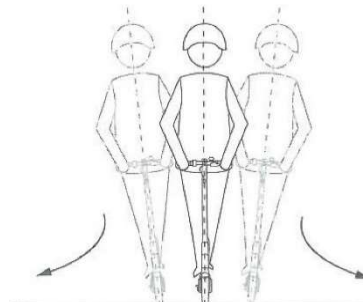
Uzstādiēt vienu pēdu uz platformas un ar otru lēni atstumieties no zemes.



Kad skrejriteņis sāk kustēties, uzstādiēt abas pēdas uz platformas un nospiediēt paātrinājuma sviru (paātrinājuma sistēma ir aktīva, kad skrejriteņis pārsniedz 5 km/h).



Lai samazinātu ātrumu, atlaidiēt paātrinājuma sviru. Kinētiskās enerģijas atgūšanas sistēma automātiski sāk viegli bremzēt. Lai ātri apstātos, pavelciēt aiz bremzes sviras.



Pagrieziēna laikā nolieciētis pagrieziēna virziēnā un nedaudz pagrieziēt stūri.

## DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

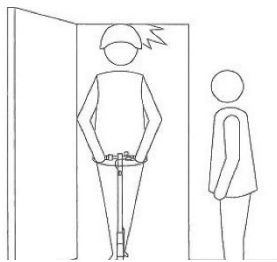


Nebrauciēt ar skrejriteņi lietus laikā.



Pārbrauciēt pāri ātruma samazināšanas sliekšņiem, liftu sliekšņiem, nelīdzenumiem uz ceļa u. tml., samaziniēt ātrumu līdz 5–10 km/h. Lai uzlabotu braukiēšanas komfortu uz šādām virsmām, viegli salieciēt ceļgalus.

**Nemēģiniet veikt bīstamus manevrus.**



Vienmēr izvairieties no šķēršļiem.



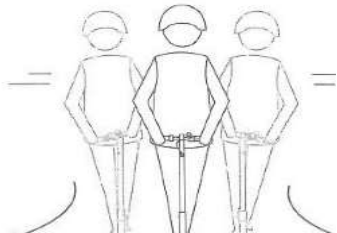
Nepaaugstiniet ātrumu, braucot lejup pa nogāzi.



Braukšanas laikā turiet abās pēdas uz platformas.



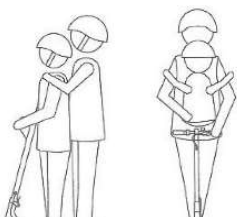
Nebrauciet ar skrejriteni pa brauktuvēm un apdzīvotās zonās, kur pieļaujama transportlīdzekļu un kājāmgājēju satiksme.



Nepagrieziet stūri pārāk strauji ātras braukšanas laikā.



Neiebrauciet peļķēs, kas dziļākas par 2 cm.

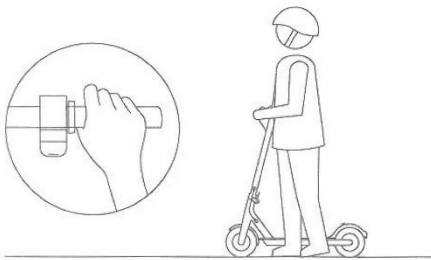


Nepārvadājiet citas personas (tostarp bērnus).

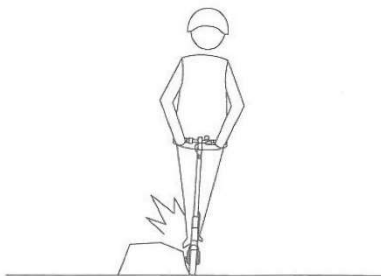


Nestāviet uz aizmugurējā dubļusarga.





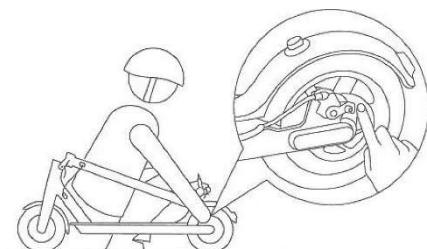
Nenospietiet paātrinājuma sviru, vedot skreiriteni.



Vienmēr izvairieties no šķēršļiem.



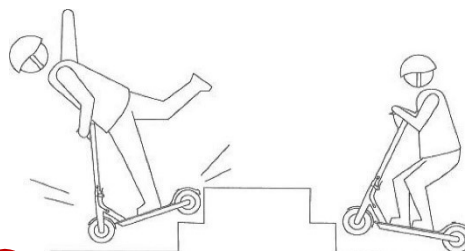
Nepakariet somas un citus smagus priekšmetus uz stūres.



Nepieskarieties diska bremzei.



Nenoņemiet rokas no stūres.



Nemēģiniet braukt par kāpnēm un pārlēkt pāri šķēršļiem.

## NORĀDĪJUMI PAR DROŠĪBU

• Šis skreiritenis ir rekreācijas ierīce. Taču braucot ar to sabiedriskās vietās, tās tiek uzskatīts par transportlīdzekli, tādēļ ir jāņem vērā riskus, kas saistīti ar transportlīdzekļu satiksmi. For your safety, please follow instructions in the manual and traffic laws and regulations set forth by government and regulatory agencies.

• Vienlaikus ir jāņem vērā, ka nav iespējams pilnībā novērst risku, ja citas personas var pārkāpt ceļu satiksmes notikumus un braukt neuzmanīgi. Skreiriteņa vadītājs ir pakļauts ceļu satiksmes negadījumu riskam tāpat kā pastaigu vai riteņbraukšanas laikā. Jo augstāks skreiriteņa ātrums, jo garāks bremsēšanas ceļš. Uz slidenām virsmām skreiritenis var slīdēt, zaudēt līdzsvaru un pat apgāzties. Tādēļ vienmēr ievērojiet piesardzību un saglabājiet atbilstošu ātrumu un attālumu, jo īpaši braucot nezināmā apkārtnē.

• Ievērojiet kājāmģājēju tiesības. Pievērsiet uzmanību tam, lai nenobiedētu kājāmģājējus, jo īpaši bērnus. Pietuvojoties kājāmģājējiem no aizmugures, samaziniet ātrumu un pazvaniet ar zvanu, lai viņus brīdinātu. Kājāmģājējus ir jāapsteidz kreisajā pusē (valstīs ar labās puses kustību). Apsteidzot

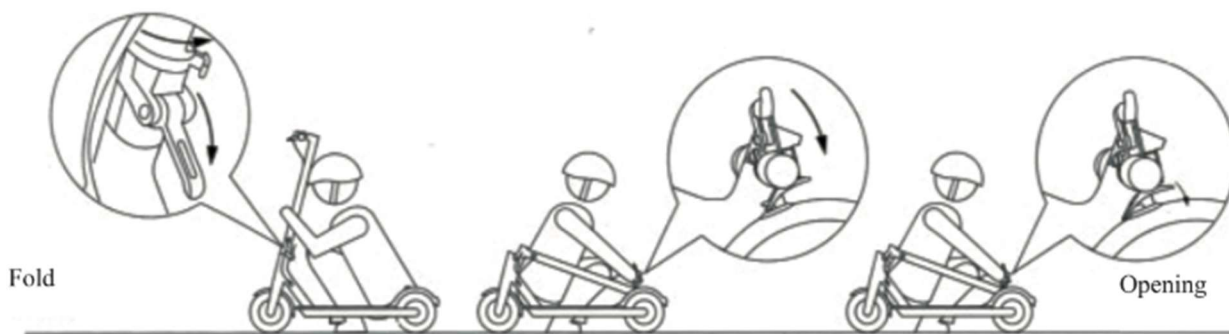
kājāmģājējus, kas iet pretējā virzienā, samaziniet ātrumu un turieties labajā pusē. Braucot starp kājāmģājējiem brauciet pēc iespējas lēnāk vai vediet transportlīdzekli.

• Stingri ievērojiet drošības instrukcijas, kas ietvertas šajā rokasgrāmatā, jo īpaši Ķīnā un citās valstīs, kur nav atbilstošus tiesību aktu noteikumus un juridiskos regulējumus par elektriskajiem skreiriteņiem.

• Neaizdodiet skreiriteni personām, kas neprot to lietot. Aizdodot skreiriteņi paziņām, pārliecinieties, ka viņi prot to lietot un valkā atbilstošu aizsargaprīkojumu.

• Pirms katras skreiriteņa lietošanas reizes pārbaudiet tā tehnisko stāvokli.. Ja ir pamanīti vaļīgi elementi, zems akumulatora uzlādes līmenis, gaisa trūkums riepās, ievērojams nodilums, divainas skaņas, avārijas vai citi neparasti simptomi, nekavējoties pārtrauciet braukšanu un sazinieties ar profesionālu servisa centru.

**BRĪDINĀJUMS** — ugunsgrēka risks — lietotājs nedrīkst patstāvīgi remontēt nekādus elementus.



Pārliecinieties, ka skrejriteņis ir izslēgts. Lai saliektu skrejriteņi, atbloķējiet saliekšanas mehānismu

un nolieciet stūres kolonnu, līdz tā aizāķējas aiz bloķētāju. Lai izjauktu skrejriteņi, nospiediet pogu skrejriteņa sānos, lai atvērtu bloķētāju, paceliet stūri un bloķējiet saliekšanas mehānismu.

Pārnēsot skrejriteņi, turiet to ar vienu vai abām rokām aiz stūres kolonnu



## IKDIENAS APKALPOŠANA UN TEHNISKĀ APKOPE

### Tīrīšana un uzglabāšana

Ja ir pamanīti traipi uz skrejriteņa virsmas, noslaukiet tos ar mitru lupatiņu. Ja traipus ir grūti noņemt, uzklājiet uz netīrām vietām nedaudz zobu pastas un iztīriet tās ar zobu birsti, pēc tam noslaukiet ar mitru lupatiņu. Ja ir pamanīti skrāpējumi uz plastmasas elementiem, pulējiet tos ar smilšpapīru vai citiem abrazīviem materiāliem. Piezīme. Skrejriteņi nedrīkst tīrīt ar benzīnu, petroleju vai citiem ķīmiskiem vai korozīviem šķīdinātājiem, kas var izraisīt nopietnus bojājumus. Skrejriteņi nedrīkst

mazgāt ar ūdens strūklu zem spiediena. Tīrīšanas laikā skrejriteņim ir jābūt izslēgtam, barošanas bloka kabelim ir jābūt atslēgtam un gumijas aizsargvāciņam ir jābūt aizvērtam, jo ūdens iekļūšana ierīces iekšā rada elektrošoka vai citu nopietnu problēmu risku. Ja skrejriteņis netiek lietots, tam ir jāatrodas sausā un vēsā telpā. Tas nedrīkst palikt ilgu laiku ārpus telpām. Pārmērīga saules staru un aukstuma iedarbība, pārkāršana paātrina riepju novecošanu un saīsina skrejriteņa un tā akumulatora kalpošanas laiku

### Akumulatora tehniskā apkope

1. Lietojiet tikai oriģinālos akumulatorus. Citu akumulatoru modeļu vai cita zīmola akumulatoru lietošana var kļūt par problēmu ar drošību iemeslu.
2. Nepieskarieties kontaktiem. Nedemontējiet un necaurduriet korpusu. Nepietuviniet kontaktiem metāla priekšmetus, lai novērstu īsslēgumus, kas rada akumulatora bojāšanas, traumu un nāves risku.
3. Lai izvairītos no potenciāliem bojājumiem vai ugunsgrēka, lietojiet oriģinālo barošanas bloku.
4. Nepareiza rīkošanās ar noliegtiem akumulatoriem var radīt nopietnus kaitējumus apkārtējai videi. Lai aizsargātu apkārtējo vidi, rīkojieties atbilstoši vietējo tiesību aktu noteikumiem, kas nosaka pareizu noliegtu akumulatoru likvidēšanas veidu.
5. Pēc katras skrejriteņa lietošanas reizes pilnībā uzlādējiet akumulatoru, lai pagarinātu tā kalpošanas laiku.

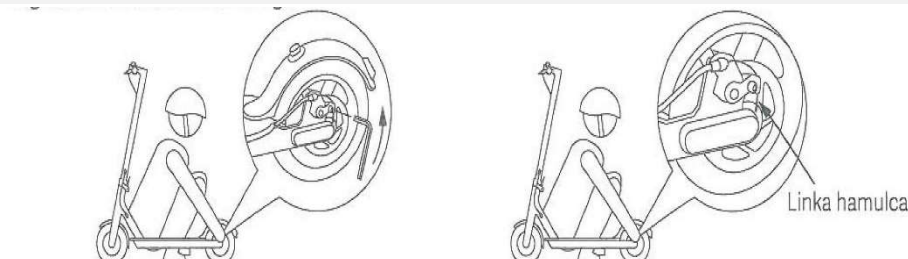
Akumulatoru nedrīkst novietot vietā, kur apkārtējā temperatūra ir augstāka par 50 °C vai zemāka par -20 °C (piemēram, skrejriteņi vai akumulatoru nedrīkst atstāt uz ilgu laiku automašīnā, kas pakļauta saules staru iedarbībai). Neņemiet akumulatoru ugunī, jo tas var novest pie tā

avārijas, pārkāršanas un pat ugunsgrēka. Ja skrejriteņis netiek lietots ilgāk par 30 dienām, pilnībā uzlādējiet akumulatoru un novietojiet to sausā un vēsā vietā. Atcerieties, lai papildus uzlādēt akumulatoru ik pēc 60 dienām, lai novērstu potenciālus bojājumus, uz kuriem neattiecas ierobežota garantija.

Lai pagarinātu akumulatora kalpošanas laiku, nepieļaujiet tā pilnīgu izlādēšanu. Akumulators darbojas labāk normālā temperatūrā un sliktāk temperatūrā zem nulles. Piemēram, ja temperatūra nokrīt zem -20 °C, skrejriteņa darbības tālums ir vismaz uz pusi mazāks nekā parasti. Ja temperatūra paaugstinās, darbības tālums atkal kļūst lielāks.

Piezīme. Pilnībā uzlādētais elektriskais skrejriteņis saglabā enerģiju 120–180 dienas. Akumulatoram ir iebūvēts viedā mikroshēma, kas saglabā lādēšanas un izlādēšanas reģistru. Bojājumi, kas radušies ilgstošas akumulatora uzglabāšanas izlādētā stāvoklī ir neatgriezeniski un neietilpst garantijas apjomā. Bojāto akumulatoru nav iespējams uzlādēt (personas, kas nav servisa speciālisti, nedrīkst demontēt akumulatoru, jo tas var novest pie elektrošoka, īsslēguma vai nopietnam drošības apdraudējuma).

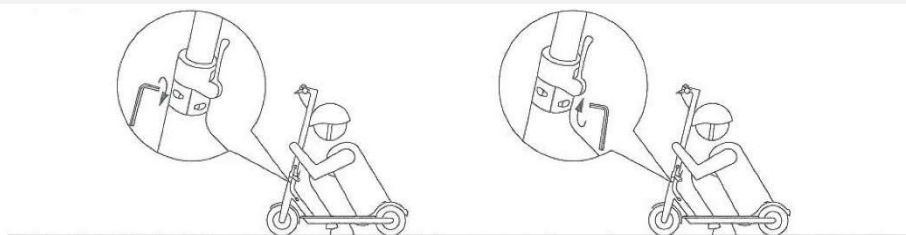
## DISKA BREMZES REGULĒŠANA



Ja bremze ir pārāk nosprīgota, atlaidiet valīgāk skrūves uz suporta, izmantojot seškanšu skrūvi N14, un nedaudz atlaidiet bremzes trosi, lai

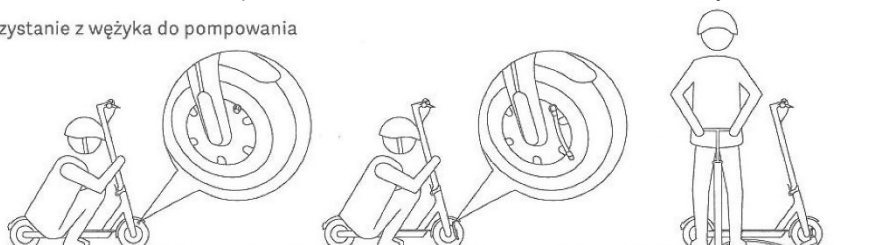
saīsinātu tās atklāto gabalu. Pēc tam pievelciet skrūves. Ja bremze ir pārāk vaļīga, atlaidiet skrūves vaļīgāk un nedaudz nospriegojiet bremzes trosi, lai pagarinātu tās atklāto gabalu. Pēc tam pievelciet skrūves.

## STŪRES REGULĒŠANA



Ja stūre un tās kolonna nav stabilas braukšanas laikā, pievelciet saliekšanas mehānisma skrūves, izmantojot seškanšu skrūvi M5.

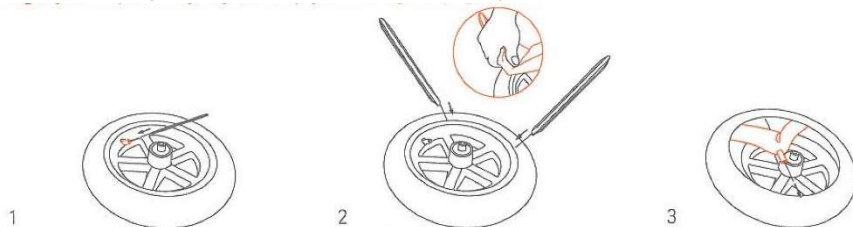
Corzystanie z wężyka do pompowania



Gaisa trūkuma riepās gadījumā atskrūvējiet ventīļa vāciņu, pieslēdziet šļūteni un piepumpējiet riteņi.

## RIEPAS UN KAMERAS NOŅĒMŠANA

**Piezīme.** Riepu sviras neietilpst transportlīdzekļa komplektā. Tās ir jānopērk atsevišķi.



1. Viegli piepumpējiet kameru tā, lai tā būtu mazliet izliekta.
2. Novietojiet disku uz galda. Riepas uzlikšanas laikā pievērsiet uzmanību virzienam. Riteņa gaitas virzienam ir jāatbilst uz riepas esošajai bultiņai. Turiet disku ar vienu roku, un ar otru roku ievadiet vienu riepas pusi riēvā diskā.
3. Ievadiet ventīli caurumā diskā. Pakāpeniski ievadiet kameru riepa pulksteņrādītāja virzienā. Pievērsiet uzmanību tam, lai ventīlis nepārvietotos. Ievadiet otru riepas pusi riēvā diskā. Pēc tam, izmantojot

- rievas sviras, ievadiet riepas bortus riēvā diskā. Pēc riepas uzlikšanas saspiediet to, lai pārliecinātos, ka kamera ir pareizi piespiesta ar riepas bortiem.
4. Uzpumpējiet kameru līdz spiedienam 15–20 PSI un pārbaudiet drošības līniju pozīciju abās riepas pusēs. Attālumam starp drošības līnijām un diska malu ir jābūt pastāvīgam.
5. Tagad var uzpumpēt riepu līdz spiedienam 50 PSI. Aizskrūvējiet ventīļa vāku. Riepas uzstādīšana ir pabeigta.

## TEHNISKIE DATI

| Veiktspējas rādītājs            | Elementi                                    | Tehniskie dati |
|---------------------------------|---------------------------------------------|----------------|
| Izmēri                          | Gar. x plat. x augst.[1] (cm)               | 108 x 43 x 112 |
|                                 | Pēc saliekšanas: gar. x plat. x augst. (cm) | 108 x 43 x 49  |
| Svars                           | Elementa svars (kg)                         | Aptuveni 12    |
| Prasības attiecībā uz braukšanu | Slodzes diapazons (kg)                      | 25–100         |
|                                 | Lietotāja vecums                            | 16–50          |
|                                 | Lietotāja augums (cm)                       | 120–200        |
| Galvenie parametri              | Maks. ātrums (km/h)                         | Aptuveni 25    |
|                                 | Vidējais darbības tālums (km)               | Aptuveni 12–15 |
|                                 | Maks. slīpuma leņķis (%)                    | Aptuveni 15    |
|                                 | Lietošanas temperatūra (°C)                 | –10–40         |
|                                 | Uzglabāšanas temperatūra (°C)               | –20–40         |
| Akumulators                     | IP klasifikācija                            | IP54           |
|                                 | Nominālais spriegums (VDC)                  | 36             |
|                                 | Maks. ieejas spriegums (VDC)                | 42             |
|                                 | Nominālais tilpums (Ah)                     | 4 Ah           |
| Riteņa piedziņas dzinējs        | Nominālā jauda (W)                          | 250            |
|                                 | Ieejas spriegums (VAC)                      | 110–240        |
|                                 | Izejas spriegums (VDC)                      | 42             |
|                                 | Lādēšanas laiks (h)                         | Aptuveni 3–4   |



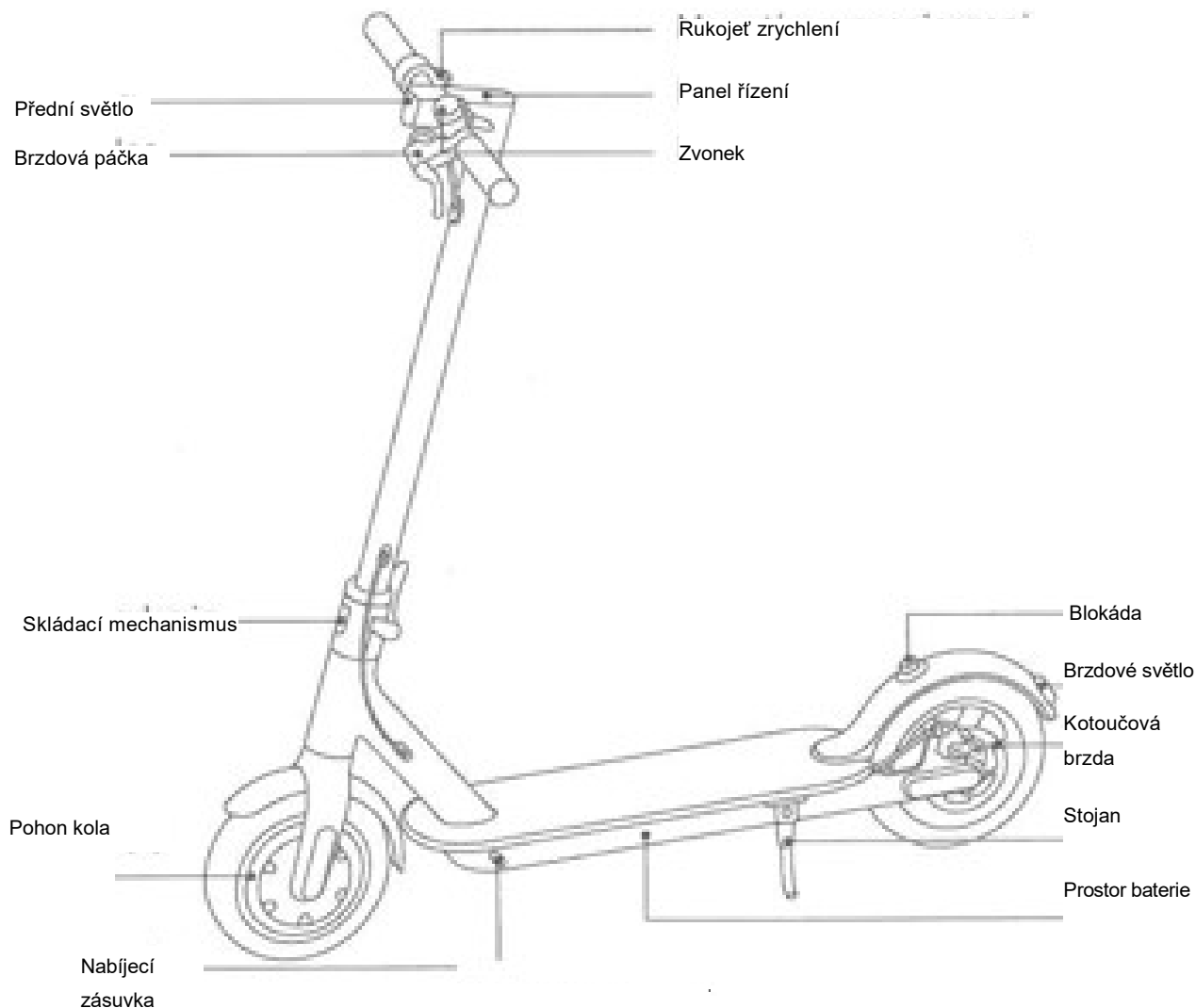


Pārsvītrotā atkritumu groza simbols, norādīts uz produkta nozīmē, ka nolietotas elektriskās un elektroniskās ierīces aizliegts izmest kopā ar citiem atkritumiem. Saskaņā ar EEIA direktīvu par nolietotu elektrisko un elektronisko iekārtu apsaimniekošanu, šai ierīcei ir piemērojama selektīva savākšana. Lietotājam, kurš grib likvidēt šo produktu ir pienākums nodot nolietotās elektriskās un elektroniskās ierīces nolietoto ierīču pieņemšanas punktā, kas veicina atkārtotu izmantošanu, pārstrādi, un apkārtējās vides aizsardzību. Šim mērķim, jāsazinās ar produkta pārdevēju, vai vietējās valdības pārstāvjiem. Elektroniskajā ierīcē esošas bīstamas sastāvdaļas var negatīvi un ilgstoši iedarboties uz apkārtējo vidi un cilvēku dzīvību.

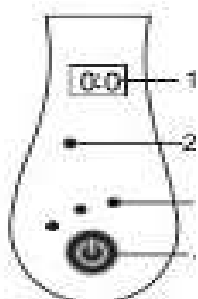
Specyfikacje tego produktu mogą się nieco różnić od ilustracji, bądź ulec zmianie. / The specifications of this product may slightly differ from the illustrations or may be modified. / Спецификации данного изделия могут несколько отличаться от иллюстраций или в них могут быть внесены изменения. / Specifikace tohoto produktu se mohou lišit od ilustrace nebo mohou být změněny. / Špecifikácia tohto produktu sa môže minimálne líšiť od uvedenej na obrázku alebo podľahnúť úpravám / Šio produkto specifikacijos gali šiek tiek skirtis nuo parodytų, arba pasikeisti. / Št produkta specifikācijas var mazliet atšķirties no šeit parādītajām, vai mainīties. / Die Eigenschaften des Produkts können von den Abbildungen abweichen oder einer Änderung unterliegen.

CZ

## ČÁSTI KOLOBĚŽKY



## PANEL ŘÍZENÍ

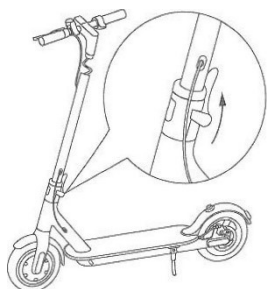


- 1 Ukazatel rychlosti
- 2 Indikátor režimu
- 3 Indikátor úrovně nabití baterie
- 4 Vypínač

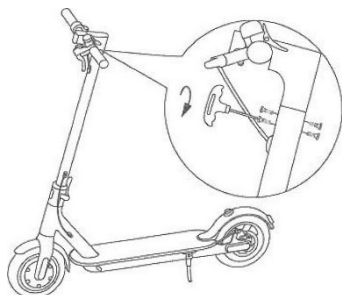
- 1) Ukazatel rychlosti: ukazuje rychlost jízdy při jízdě.
- 2) Indikátor režimu: Zelené světlo svítí, když je napájení nejprve zapnuto v režimu nízké rychlosti a maximální rychlost je 15 km/h, dvojitým stisknutím spínače přepnete do režimu vysoké rychlosti se zapnutým červeným světlem a maximální rychlost je 25 km/h.
- 3) Indikátor baterie: Stav kontrolky baterie se změní zprava doleva: 4 kontrolky indikují baterii nabitou mezi 86 až 100%; 3 kontrolky indikují baterii mezi 71 až 85%; Když je baterie vybitá, všechna světla zhasnou a koloběžka postupně zpomaluje, dojíždí setrvačností dokud nezastaví. Pak je čas na dobítí.
- 4) Vypínač: Když je koloběžka zapnutá, rychle stiskněte vypínač k nastartování, dlouhým stisknutím vypínače na 2 sek. ji můžete vypnout. Po nastartování rychle stiskněte vypínač: zapnete / vypnete světlo.

## MONTÁŽ A SLOŽENÍ

Namontujte sloupek řízení na patřičné místo na rámu a vysuňte podpěru.



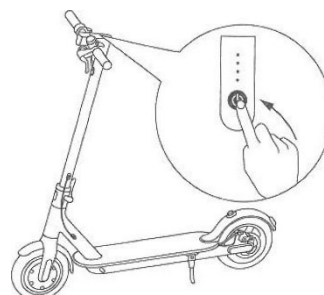
Utáhněte šrouby na obou stranách sloupku pomocí šestihříbného klíče.



Umístěte řídítka na sloupek.



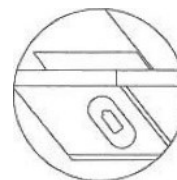
Po dokončení montáže stiskněte vypínač a zkontrolujte, zda koloběžka funguje.



## NABÍJENÍ KOLOBĚŽKY

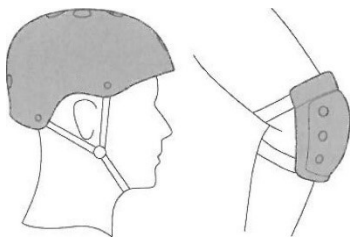


Sejměte gumovou krytku



Zasuňte adapter do zásuvky. Po ukončení nabíjení nasadte gumovou krytku zpět.

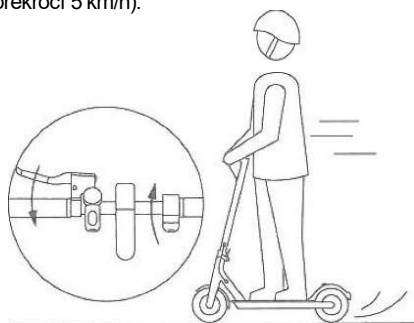
## JÍZDA NA KOLOBĚŽCE



Při učení se jízdě na koloběžce noste chrániče kolen a přilbu, která chrání před zraněním v případě pádu.



Když se koloběžka rozjede, stlačte čidlo zrychlení (akcelérátor se spustí, jakmile rychlost koloběžky překročí 5 km/h).



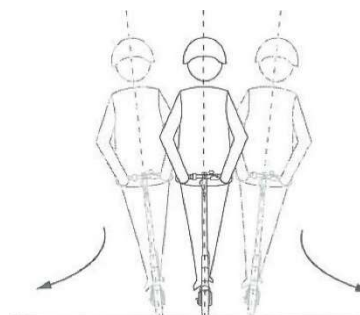
Pro snížení rychlosti uvolněte plynový pedál. Systém kinetické energie se automaticky spustí, začne pomalu brzdit. Chcete-li rychle zastavit, zatáhněte za brzdovou páku.



Postavte se jednou nohou na desku koloběžky a druhou se lehce odtačte od země.



Při zatáčení se nakloňte ve směru odbočení a mírně otočte říďtky.



Při zatáčení se nakloňte ve směru odbočení a mírně otočte říďtky.

## BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

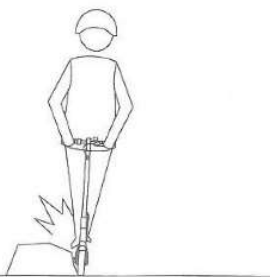


Nejezděte na koloběžce v dešti.

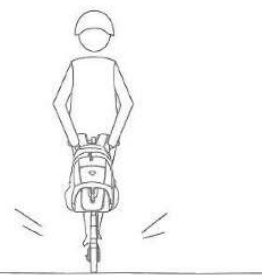


Při přejíždění přes zpomalovací retardéry, nerovnosti na cestě apod. snižte rychlost na 5 -10 km/h. Pro lepší komfort jízdy na takových površích mírně pokrčte kolena.

**Nepokoušejte se provádět nebezpečné man**



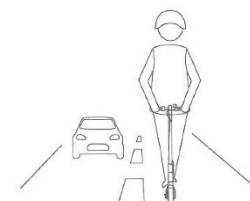
Vždy se vyhýbejte překážkám.



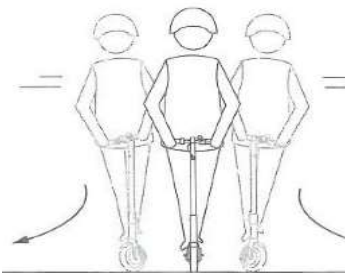
Na řídítka nezavěšujte tašky ani jiné těžké předměty.



Během jízdy mějte obě nohy na desce koloběžky.



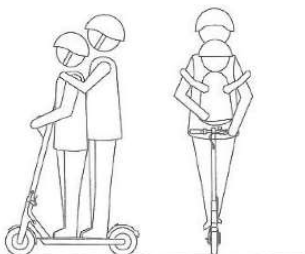
Nejezděte na koloběžce po silnicích a v obytných oblastech, kde se mohou vyskytovat vozidla nebo chodci.



Neotáčejte prudce řídítka při rychlé jízdě.



Nevjíždějte do louží hlubších než 2 cm.




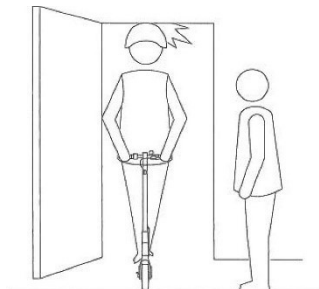
Nepřevázejte na koloběžce další osoby (včetně dětí).




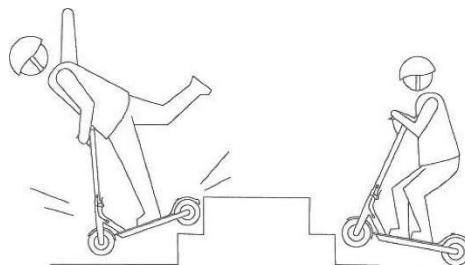
Nestoupejte na zadní blatník.




 Za jízdy nesundávejte ruce ze řídicí tyče.




 Vždy se vyhýbejte překážkám.



 Nezkoušejte jezdit po schodech ani přeskakovat přes překážky.



 Při jízdě z kopce nepřidávejte plyn.

## BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ

- Tato koloběžka je určena pro rekreační jízdu. Jakmile se však ocitne na veřejném prostoru, bude považována za vozidlo a bude vystavena všem rizikům, jimž vozidla čelí. Pro vaši bezpečnost se řiďte pokyny uvedenými v instrukcích pro uživatele a dopravních zákonech a předpisech stanovených vládními a regulačními úřady.
- Zároveň byste si měli uvědomit, že rizikům nelze zcela zabránit, protože ostatní mohou porušovat dopravní předpisy a jezdit neopatrně. Osoba řídící koloběžku je vystavena dopravním nehodám stejně jako při chůzi nebo při jízdě na kole. Čím vyšší je rychlost, kterou jedete, tím delší je brzdná dráha. Na kluzkém povrchu může koloběžka slouznout, ztratit rovnováhu nebo způsobit pád. Proto je velmi důležité, abyste byli opatrní, dodržovali správnou rychlost a vzdálenost, zejména při jízdě místy, která neznáte.
- Respektujte práva chodců. Dávejte pozor, abyste chodce nevylekali – zejména děti. Blížíte-li se k chodci zezadu, zpomalte, zazvoňte, abyste je na sebe upozornili. Chodce předjíždějte zleva (v zemích s pravostranným

provozem). Při míjení chodců jdoucích v protisměru zpomalte a držte se vpravo. Při jízdě mezi chodci jeďte co nejpomaleji nebo koloběžku vedte vedle sebe.

- Důsledně dodržujte bezpečnostní pokyny uvedené v tomto manuálu, zejména pak v zemích, kde neexistují žádné platné zákony a předpisy, týkající se elektrických koloběžek.
- Nepůjčujte koloběžku někomu, kdo ji neumí používat. Při zapůjčení koloběžky přátelům se ujistěte, že ji umí používat a že použijí vhodné ochranné vybavení.
- Před každým použitím koloběžky zkontrolujte jeho technický stav. Pokud si všimnete uvolněných dílů, vybité baterie, nedostatku vzduchu v pneumatikách, výrazného opotřebení, zvláštních zvuků, poruchy a jiných neobvyklých příznaků, okamžitě zastavte a kontaktujte odborný servis.

**VAROVÁNÍ** — nebezpečí požáru — uživatel by neměl opravovat žádné části koloběžky sám.

## SKLÁDÁNÍ A MANIPULACE



Ujistěte se, že je koloběžka vypnutá. Chcete-li koloběžku sklopit, odblokujte skládací mechanismus a sklopte řídicí tyč, až zaklapne blokáda.

Pro rozložení koloběžky stiskněte tlačítko z boku koloběžky otevřete blokádu, zvedněte řídicí tyč a zablokujte skládací mechanismus.

Při přenášení držte koloběžku jednou rukou nebo oběma rukama za řídicí tyč.



## KAŽDODENNÍ PÉČE A ÚDRŽBA

### Čištění a skladování

Jestliže na rámu koloběžky uvidíte nečistoty, otřete je vlhkým hadříkem. Pokud skvrny nezmizí, naneste na špinavá místa trochu zubní pasty, očistěte je zubním kartáčkem a poté otřete vlhkým hadříkem. Pokud si všimnete poškrábání na plastových dílech, použijte jemný brusný papír nebo jiný abrazivní materiál k jejich vyhlazení. Poznámka: Nečistěte koloběžku alkoholem, benzínem, petrolejem nebo jinými chemickými nebo žíravými rozpouštědly, které mohou způsobit její poškození.

### Údržba baterie

1. Používejte jen originální baterie. Používání jiných modelů nebo jiných značek akumulátorů může způsobit bezpečnostní problémy.
2. Nedotýkejte se kontaktů. Nerozebírejte ani neničte kryt. Ke kontaktům nepřibližujte kovové předměty, aby nedošlo ke zkratu, který by mohl poškodit baterii nebo způsobit zranění či dokonce usmrcení.
3. Abyste předešli možnému poškození nebo požáru, používejte originální napájecí adaptér.
4. Nesprávná manipulace s použitými bateriemi může způsobit poškození životního prostředí. Chcete-li chránit životní prostředí, dodržujte místní zákony týkající se právné likvidace starých baterií.
5. Po každém použití koloběžky baterii plně nabijte, aby se prodloužila její životnost.

Baterii neuchovávejte na místě, kde je teplota vyšší než 50°C nebo nižší než -15°C (např. nenechávejte koloběžku nebo baterii v autě vystavením přímému

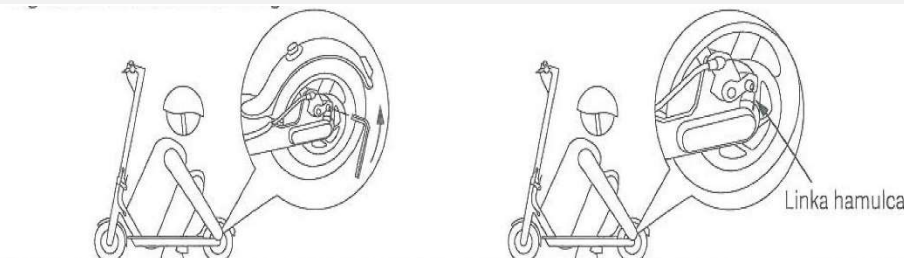
Nemyjte koloběžku vysokotlakým proudem vody. Ujistěte se, před čištěním, že je koloběžka vypnutá, napájecí kabel odpojený a gumový uzávěr zavřený, aby se dovnitř nedostala voda, což by mohlo způsobit úraz elektrickým proudem nebo jiné vážné problémy. Pokud koloběžku nepoužíváte, uchovávejte ji v chladném a suchém místě. Nenechávejte ji venku po dlouhou dobu. Nadměrné vystavování slunci, přehřátí či ochlazení urychluje stárnutí pneumatik a zkracují životnost koloběžky a její baterie.

slunečnímu záření po dlouhou dobu). Nevhazujte baterii do ohně, protože by mohlo dojít k jejímu zničení, přehřátí nebo vzplanutí. Pokud koloběžku nepoužíváte déle než 30 dnů, je nutné ji zcela nabít a umístit na suché a chladné místo. Nezapomeňte baterii dobít každých 60 dnů, abyste předešli možnému poškození, na které se nevztahuje záruka.

Chcete-li prodloužit životnost baterie, nebudte, aby se zcela vybila. Baterie funguje lépe při plusových teplotách, hůře v minusových. Například, když teplota klesne pod -20°C, dojezd koloběžky bude minimálně o polovinu kratší než obvykle. Se zvyšující se teplotou se dojezd opět prodlouží.

Poznámka: Plně nabitá koloběžka udržuje energii po dobu 120-180 dní. Baterie má vestavěný inteligentní čip, který ukládá záznam o nabití a vybití. Poškození způsobené dlouhodobým uchováváním baterie v nenabitěm stavu jsou nevratné a nevztahuje se na ně záruka. Poškozenou baterii nelze nabít (baterii nesmí rozebírat jiné osoby, než servisní specialisté, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem, zkratu nebo jinému vážnému ohrožení bezpečnosti).

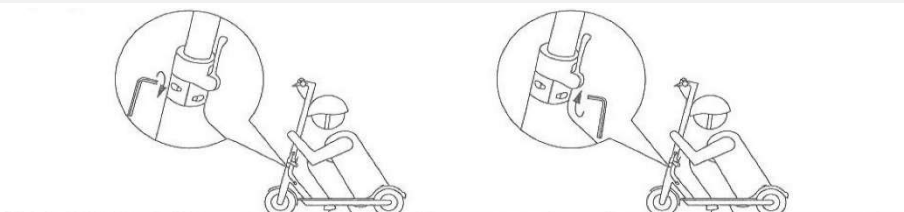
## REGULACE KOTOUČOVÉ BRZDY



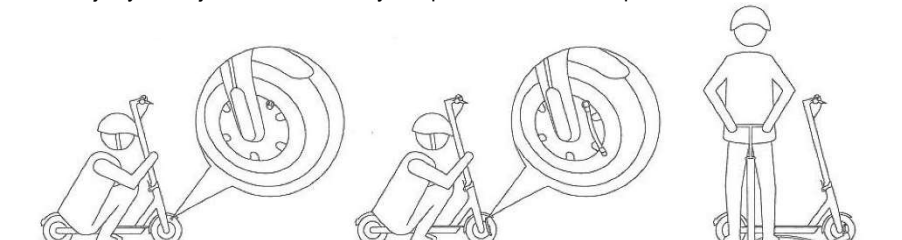
Pokud je brzda příliš utažená, použijte šestihřanný klíč N14 k uvolnění šroubů na třmenu a lehkým uvolněním brzdového lanka zkrátte exponovanou část. Potom šrouby utáhněte.

Pokud je brzda příliš uvolněná, povolte šrouby a lehce protáhněte lanko brzd, abyste prodloužili jeho odkrytou část. Poté utáhněte šrouby.

## REGULACE ŘÍDÍTEK



Pokud se řídítka a sloupek během jízdy kolísají, dotáhněte šrouby sklopného mechanismu pomocí šestihřanného klíče M5.



Pokud v pneumatikách není vzduch, odšroubujte kryt ventilu, připojte pumpu a pneumatiku nahustěte.

## DEMONTÁŽ DUŠE A PNEUMATIKY

Poznámka: Lžičky k sejmutí duše nejsou součástí balení. Je nutno je dokoupit zvlášť.



1. Nejprve vypusťte vzduch z duše. Pomocí nářadí zatlačte jádro ventilu a začnete vypouštět. Potom stlačte pneumatiku na různých místech a vypusťte veškerý vzduch.

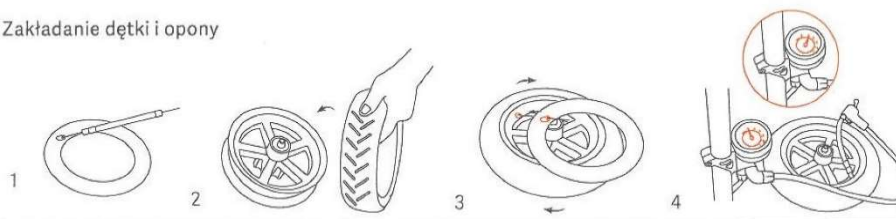
2. Vyberte místo na pneumatice dale od ventilu, použijte lžičky k nadzvednutí duše asi 1/5 obvodu, a poté vyjměte jednu stranu pneumatiky z ráfku.

3. Najděte ventil a vytáhněte jej z otvoru v ráfku. Chcete-li se vyhnout poškození duše, držte ventil duše a pomalu vytáhněte ven z pneumatiky. Po vyjmutí duše a ventilu můžete pneumatiku vyjmout.

Poznámka: Ostrý konec lžiček oblate kouskem látky, aby jste nepoškodili duši a povrch ráfku.

## INSTALACE DUŠE A PNEUMATIKY

Zakładanie dętki i opony



1. Lehce nafoukněte duši tak, aby byla mírně vypouklá.

2. Položte ráfek na stůl. Při montáži věnujte pozornost směru. Na pneumatice je šipka, která musí odpovídat směru pohybu kola. Jednou rukou držte ráfek a jednu stranu pneumatiky zasuňte do drážky v ráfku.

3. Vložte ventil duše do otvoru v ráfku. Duši postupně vkládejte do pneumatiky ve směru hodinových ručiček. Ujistěte se, že se ventil nepohybuje. Vložte druhou stranu pneumatiky do drážky v ráfku. Potom okraj pneumatiky zasuňte do drážky v ráfku pomocí lžiček na pneumatiky.

Po namontování pneumatiky ji stiskněte a zkontrolujte, zda je duše správně stlačena okrajem pneumatiky.

4. Nafoukněte duši na tlak 15 až 20 PSL a zkontrolujte polohu bezpečnostní linie na obou stranách pneumatiky. Vzdálenost mezi bezpečnostními čarami a okrajem ráfku by měla být konstantní.

5. Nyní můžete nafouknout duši na tlak 50 PSI. Zavřete kryt ventilu.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

| Ukazatel výkonu  | Komponenty                          | Technické údaje |
|------------------|-------------------------------------|-----------------|
| Rozměry          | Délka x šířka x výška [1] (Cm)      | 108 x 43 x 112  |
|                  | Složená: délka x šířka x výška (cm) | 108 x 43 x 49   |
| Hmotnost         | Hmotnost (kg)                       | cca 12          |
| Jízdní požadavky | Rozsah zatížení (kg)                | 25-100          |
|                  | Věk uživatele                       | 16-50           |
|                  | Výška uživatele (cm)                | 120-200         |
| Hlavní parametry | Max. rychlost (km/h)                | cca 25          |
|                  | Průměrný dojezd [2] (km)            | cca 12-15       |
|                  | Max. úhel stoupání (%)              | cca 15          |
|                  | Teplota při použití (°C)            | -10-40          |
|                  | Skladovací teplota (°C)             | -20-40          |
|                  | Klasifikace IP                      | IP54            |
| Baterie          | Napětí (VDC)                        | 36              |
|                  | Max. vstupní napětí (VDC)           | 42              |
|                  | Kapacita (Wh)                       | 4Ah             |
| Pohon kola       | Pohon (W)                           | 250             |
|                  | Vstupní napětí (VAC)                | 110-240         |
|                  | Výstupní napětí (VDC)               | 42              |
|                  | Doba nabíjení (hod.)                | cca 3-4         |



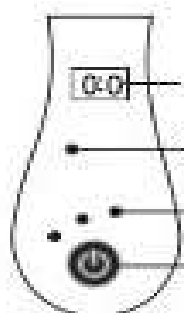
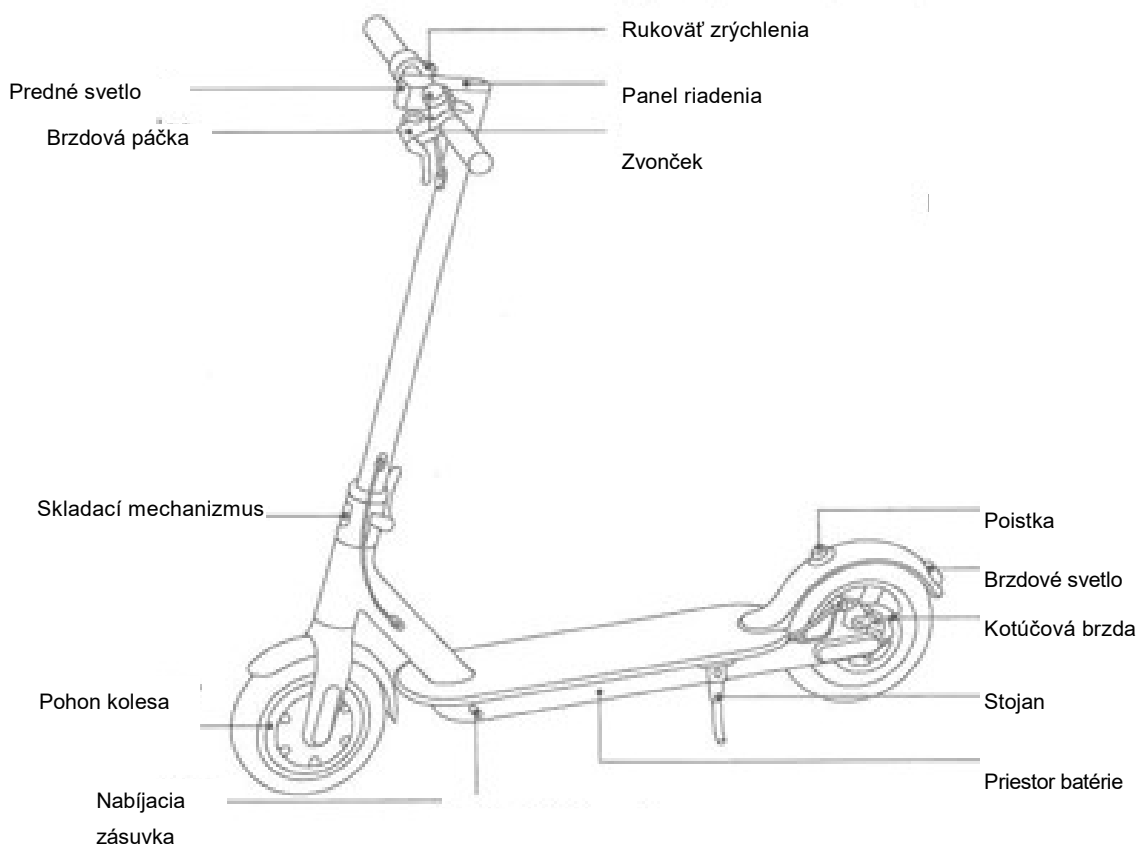


Označení zařízení symbolem přeškrtnuté nádoby na odpad informuje o zákazu umístění použitých elektrických a elektronických zařízení společně s jiným odpadem. V souladu se směrnicí WEE o nakládání s odpady z elektrických a elektronických odpadů by pro tento typ zařízení měly být použity samostatné způsoby likvidace. Uživatel, který se chce tohoto produktu zbavit, je povinen jej vrátit na sběrné místo odpadu z elektrických a elektronických zařízení, díky čemuž přispívá k opětovnému použití, recyklaci nebo využití, a tím i k ochraně přírodního prostředí. Chcete-li takto učinit, kontaktujte místo, kde bylo zařízení zakoupeno, nebo místní úřady. Nebezpečné komponenty obsažené v elektronických zařízeních mohou mít dlouhodobé nepříznivé účinky na životní prostředí a mohou být škodlivé pro lidské zdraví.

Specyfikacje tego produktu mogą się nieco różnić od ilustracji, bądź ulec zmianie. / The specifications of this product may slightly differ from the illustrations or may be modified. / Спецификации данного изделия могут несколько отличаться от иллюстраций или в них могут быть внесены изменения. / Specifikace tohoto produktu se mohou lišit od ilustrace nebo mohou být změněny. / Špecifikácia tohto produktu sa môže minimálne líšiť od uvedenej na obrázku, alebo podľahnúť úpravám / Šio produkto specifikacijos gali šiek tiek skirtis nuo parodytu, arba pasikeisti. / Št produkta specifikācijas var mazliet atšķirties no šeit parādītajām, vai mainīties. / Die Eigenschaften des Produkts können von den Abbildungen abweichen oder einer Änderung unterliegen.

SK

## ČASTI KOLOBEŽKY

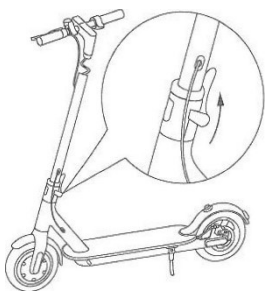


- 1 Ukazovateľ rýchlosti
- 2 Indikátor režimu
- Indikátor úrovne nabitia batérie
- Vypínač

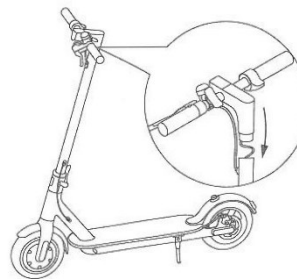
- 1) Ukazovateľ rýchlosti: ukazuje rýchlosť jazdy pri jazde.
- 2) Indikátor režimu: Zelené svetlo svieti, keď je napájanie najskôr napnuté v režime nízkej rýchlosti a maximálna rýchlosť je 15 km / h, dvojitým stlačením spínača prepnete do režimu vysokej rýchlosti so zapnutým červeným svetlom a maximálna rýchlosť je 25 km / h.
- 3) Indikátor batérie: Stav kontrolky batérie sa zmení zprava doľava: 4 kontrolky indikujú batériu nabitú medzi 86 až 100%; 3 kontrolky indikujú batériu medzi 71 až 85%; Keď je batéria vybitá, všetky svetlá zhasnú a kolobežka postupne spomaľuje, dochádzajú zotrvačnosťou kým nezastaví. Potom je čas na dobitie.
- 4) Vypínač: Keď je kolobežka zapnutá, rýchlo stlačte vypínač k naštartovaniu, dlhým stlačením vypínača na 2 sek. ju môžete vypnúť. Po naštartovaní rýchlo stlačte vypínač: zapnete / vypnete svetlo.

## MONTÁŽ A KONFIGURÁCIA

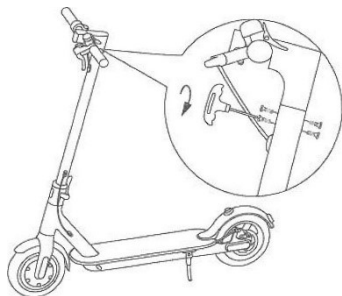
Namontujte stĺpik riadenia na patričné miesto na ráme a vysuňte podporu.



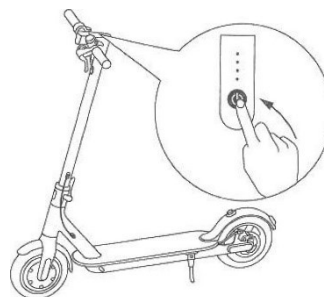
Umiestnite riadidlá na stĺpik.



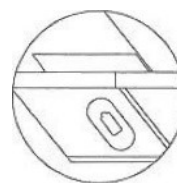
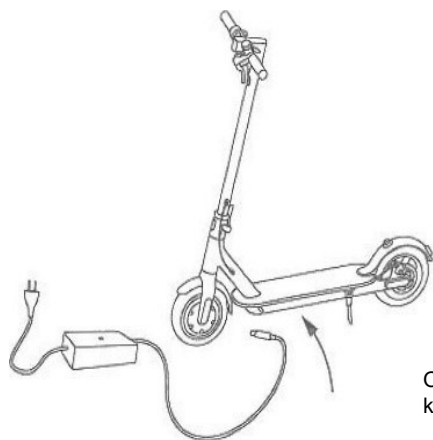
Utiahnite skrutky na oboch stranách stĺpika pomocou šesťhranného kľúča.



Po dokončení montáže stlačte vypínač a skontrolujte, či kolobežka funguje.



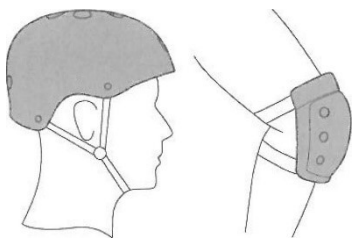
## NABÍJANIE KOLOBEŽKY



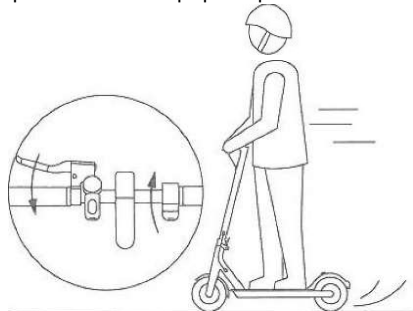
Odstráňte gumovú krytku.

Zasuňte adaptér do zásuvky. Po ukončení nabíjania nasadte gumovú krytku späť.

## JAZDA NA KOLOBEŽKE



Pri učení sa jazde na kolobežke noste chrániče kolien a prilbu, ktorá chráni pred zranením v prípade pádu.



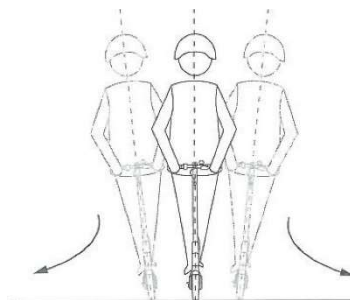
Pre zníženie rýchlosti uvoľnite akceleračnú páčku. Systém kinetickej energie sa automaticky spustí, začne pomaly brzdiť. Ak chcete rýchlo zastaviť, stlačte brzdnú páku.



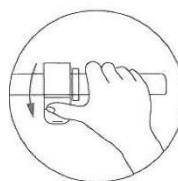
Zapnite kolobežku a skontrolujte indikátor stavu batérie.



Postavte sa jednou nohou na dosku kolobežky a druhou sa ľahko odlaďte od zeme.



Pri zatáčaní sa nakloňte v smere odbočenia a mierne otočte riadidlami.

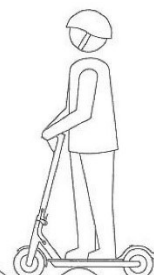


Keď sa kolobežka rozbehne, stlačte snímač zrýchlenia (akceleračtor sa spustí, keď rýchlosť kolobežky prekročí 5 km / h).

## BEZPEČNOSTNÉ POKYNY




Nejazdite na kolobežke v daždi.

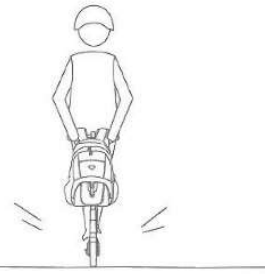



Pri prechádzaní cez spomaľovacie retardéry, nerovnosti na ceste pod. Znížte rýchlosť na 5 - 10 km / h. Pre lepší komfort jazdy na takých povrchoch mierne pokrčte kolená.

**Nepokúšajte sa vykonávať nebezpečné manévry:**




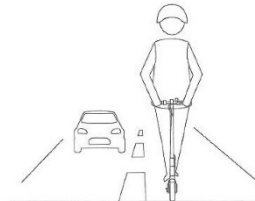
 Vždy sa vyhýbajte prekážkam.




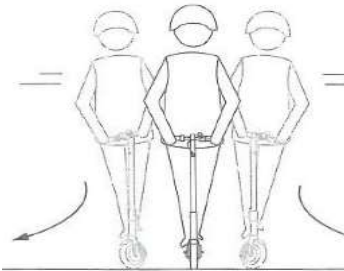
 Na riadidlá nevešajte tašky ani iné ťažké predmety.




 Počas jazdy majte obe nohy na doske kolobežky.




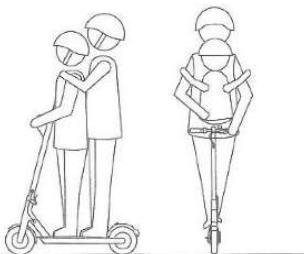
 Nejazdite na kolobežke po cestách a v obytných oblastiach, kde sa môžu vyskytovať vozidlá alebo chodci.




 Neotáčajte prudko riadidlami pri rýchlej jazde.




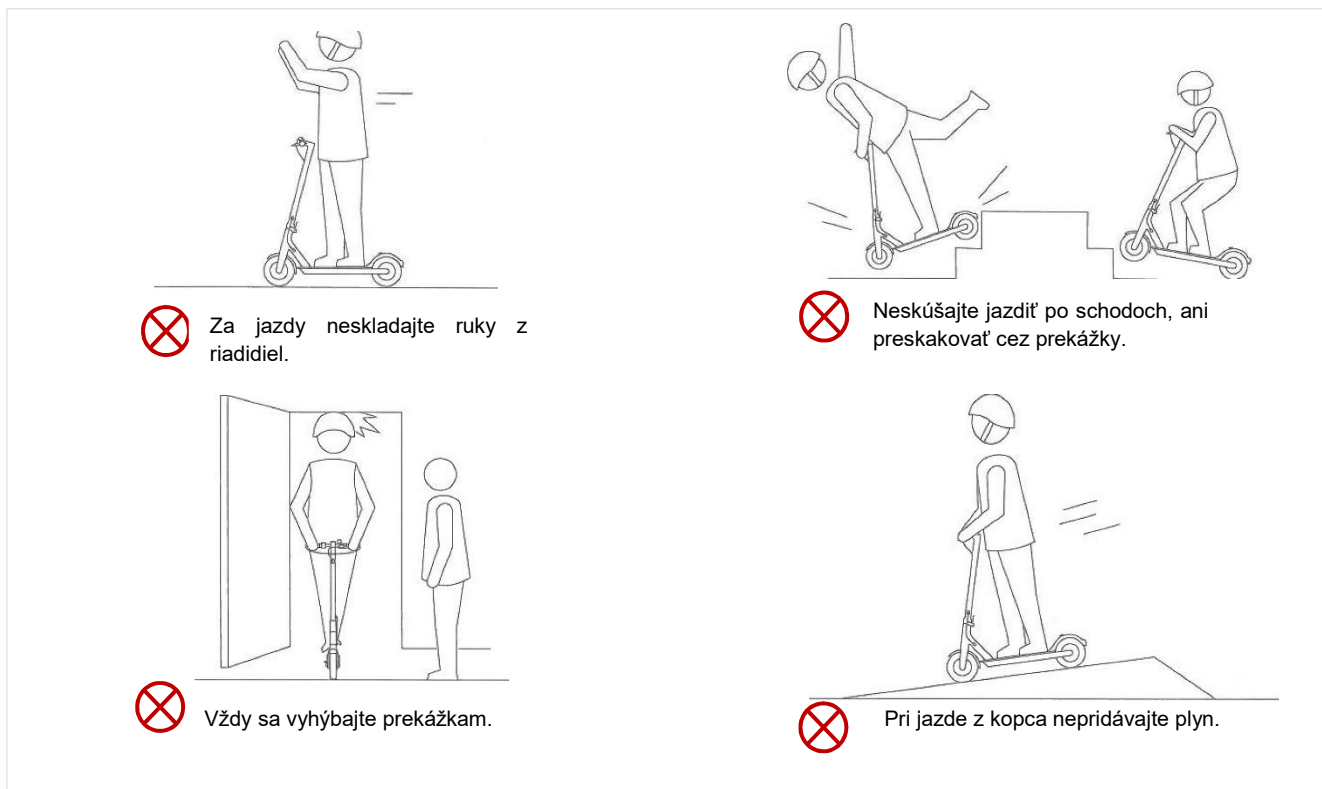
 Nevchádzajte do kaluží hlbších ako 2 cm.



 Neprevážajte na kolobežke ďalšie osoby (vrátane detí).



 Nestúpajte na zadný blatník.



### BEZPEČNOSTNÉ ODPORÚČANIA

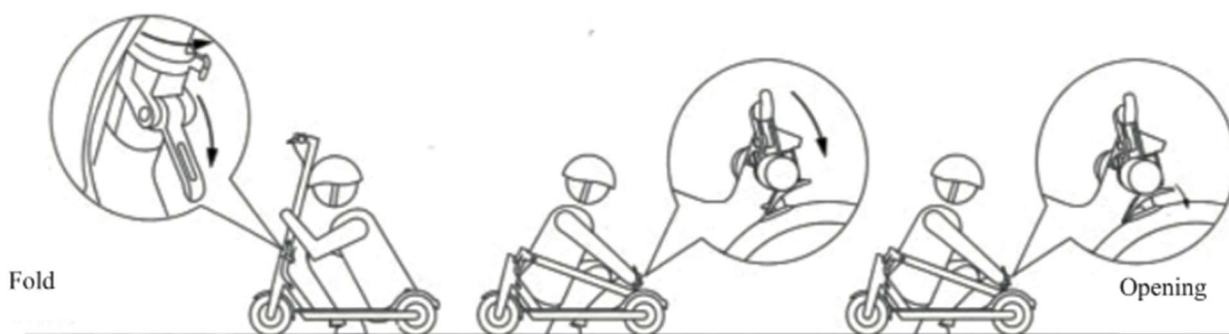
- Táto kolobežka je určená pre rekreačnú jazdu. Akonáhle sa však ocitne na verejnom priestore, bude považovaná za vozidlo a bude vystavená všetkým rizikám, ktorým vozidlá čelia. Pre vašu bezpečnosť sa riadte pokynmi uvedenými v inštrukciách pre užívateľov, dopravných zákonoch a predpisoch stanovených vládami a regulačnými úradmi.
- Zároveň by ste si mali uvedomiť, že rizikám nie úplne zabránite, pretože ostatní môžu porušovať dopravné predpisy a jazdiť neopatrne. Osoba riadiaca kolobežku je vystavená dopravným nehodám rovnako ako pri chôdzi, alebo pri jazde na bicykli. Čím vyššia je rýchlosť, ktorou idete, tým dlhšia je brzdná dráha. Na klzkom povrchu môže kolobežka sklznúť, stratiť rovnováhu, alebo spôsobiť pád. Preto je veľmi dôležité, aby ste boli opatrní, dodržiavali správnu rýchlosť a vzdialenosť. Najmä pri jazde miestami, ktorá nepoznate.
- Rešpektujte práva chodcov. Dávajte pozor, aby ste chodcov nevyfakali - najmä deti. Ak sa k chodcovi blížite zozadu, spomaľte, zazvoňte, aby ste ich na seba upozornili. Chodcov predchádzajte zľava. Pri obiehaní chodcov

idúcich v protismere spomaľte a držte sa vpravo. Pri jazde medzi chodcami choďte čo najpomalšie, alebo kolobežku vedte vedľa seba.

- Dôsledne dodržiujte bezpečnostné pokyny uvedené v tomto manuáli, najmä v krajinách, kde neexistujú žiadne platné zákony a predpisy, týkajúce sa elektrických kolobežiek.
- Nepožičiavajte kolobežku niekomu, kto ju nevie používať. Pri zapožičaní kolobežky priateľom sa uistite, že ju vedia používať a že použijú vhodné ochranné vybavenie.
- Pred každým použitím kolobežky skontrolujte jej technický stav. Ak si všimnete uvoľnených dielov, vybité batérie, nedostatku vzduchu v pneumatikách, výrazného opotrebovania, zvláštnych zvukov, poruchy a iných nezvyčajných príznakov, okamžite zastavte a kontaktujte odborný servis.

**VAROVANIE - nebezpečenstvo požiaru - užívateľ by nemal opravovať žiadne časti kolobežky sám.**

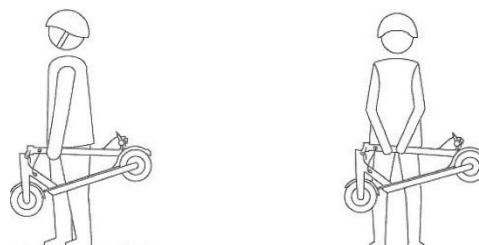
### SKLADANIE A MANIPULÁCIA



Uistite sa, že je kolobežka vypnutá. Ak chcete kolobežku sklopiť, odblokujte skladací mechanizmus a sklopte riadiacu tyč, až zaklapne poistka.

Pri prenášaní držte kolobežku jednou rukou, alebo oboma rukami za riadiacu tyč.

Pre rozloženie kolobežky stlačte tlačidlo z boku kolobežky, otvorte poistku, zdvihnite riadiacu tyč a zablokujte skladací mechanizmus.



## KAŽDODENNÁ STAROSTLIVOSŤ A ÚDRŽBA

### Čistenie a skladovanie

Ak na ráme kolobežky uvidíte nečistoty, utrite ich vlhkou handričkou. Ak škvrny nezmiznú, naneste na špinavé miesta trochu zubnej pasty, očistite ich zubnou kefkou a potom utrite vlhkou handričkou. Ak si všimnete poškrabanie na plastových dieloch, použite jemný brúsny papier, alebo iný abrazívny materiál k ich vyhladeniu.

Poznámka: Nečistite kolobežku alkoholom, benzínom, petrolejom, alebo inými chemickými, alebo žieravými rozpúšťadlami, ktoré môžu spôsobiť jej

### Údržba batérie

1. Používajte len originálne batérie. Používanie iných modelov, alebo iných značiek akumulátorov môže spôsobiť bezpečnostné problémy.
2. Nedotýkajte sa kontaktov. Nerozoberajte ani neničte kryt. Ku kontaktom nepribližujte kovové predmety, aby nedošlo ku skratu, ktorý by mohol poškodiť batériu, alebo spôsobiť zranenie či dokonca usmrtenie.
3. Aby ste predišli možnému poškodeniu, alebo požiaru, používajte originálny napájací adaptér.
4. Nesprávna manipulácia s použitými batériami môže spôsobiť poškodenie životného prostredia. Ak chcete chrániť životné prostredie, dodržujte miestne zákony týkajúce sa právnych likvidácie starých batérií.
5. Po každom použití kolobežky batériu úplne nabite, aby sa predĺžila jej životnosť.

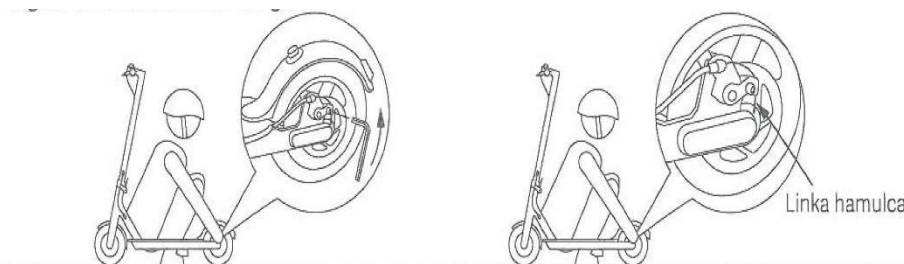
Batériu neuchovávajte na mieste, kde je teplota vyššia ako 50 ° C, alebo nižšia ako -15 ° C (napr. Nenechávajte kolobežku, alebo batériu v aute vystavením priamemu slnečnému žiareniu po dlhú dobu). Nevhadzujte batériu do ohňa,

poškodenie. Neumývajte kolobežku vysokotlakovým prúdom vody. Pred čistením sa uistite, že je kolobežka vypnutá, napájací kábel odpojený a gumový uzáver zatvorený, aby sa dovnútra nedostala voda. Toto by mohlo spôsobiť úraz elektrickým prúdom, alebo iné vážne problémy. Pokiaľ kolobežku nepoužívate, uchovávajte ju v na chladnom a suchom mieste. Nenechávajte ju vonku po dlhú dobu. Nadmerné vystavovanie slnku, prehriatie či ochladenie urýchľuje starnutie pneumatík a skracujú životnosť kolobežky a jej batérie.

pretože by mohlo dôjsť k jej zničeniu, prehriatiu, alebo vzplanutiu. Ak kolobežku nepoužívate dlhšie ako 30 dní, je nutné ju úplne nabiť a umiestniť na suché a chladné miesto. Nezabudnite batériu dobíjať každých 60 dní, aby ste predišli možnému poškodeniu, na ktoré sa nevzťahuje záruka. Ak chcete predĺžiť životnosť batérie, nebudte, aby sa úplne vybila. Batérie funguje lepšie pri plusových teplotách, horšie v mínusových. Napríklad, keď teplota klesne pod -20 ° C, dojazd kolobežky bude minimálne o polovicu kratší ako obvykle. So zvyšujúcou sa teplotou sa dojazd opäť predĺži.

Poznámka: Plne nabitá kolobežka udržiava energiu počas 120-180 dní. Batéria má vstavaný inteligentný čip, ktorý ukladá záznam o nabití a vybití. Poškodenie spôsobené dlhodobým uchovávaním batérie v nenabitom stave je nevratné a nevzťahuje sa na ne záruka. Poškodenú batériu nedávajte nabiť (batériu nesmú rozoberať iné osoby, ako servisní špecialisti, aby nedošlo k úrazu elektrickým prúdom, skratu alebo inému vážnemu ohrozeniu bezpečnosti).

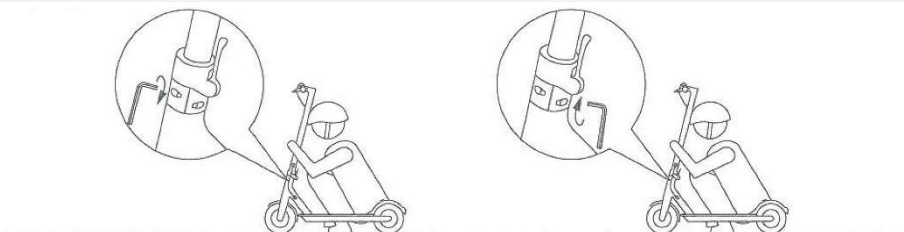
## REGULÁCIA KOTÚČOVEJ BRZDY



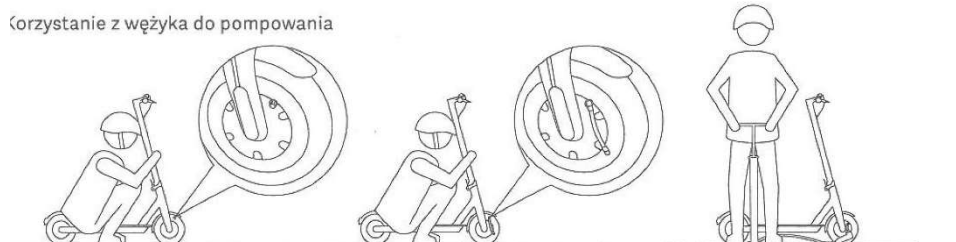
Ak je brzda príliš utiahnutá, použite šesťhranný kľúč N14 k uvoľneniu skrutiek na strmeňi a ľahkým uvoľnením brzdového lanka skráťte exponovanú časť. Potom skrutky utiahnite.

Ak je brzda príliš uvoľnená, povoľte skrutky a ľahko natiahnite lanko brzdy, aby ste predĺžili jeho odkrytú časť. Potom utiahnite skrutky.

## REGULÁCIA RIADIDIEL



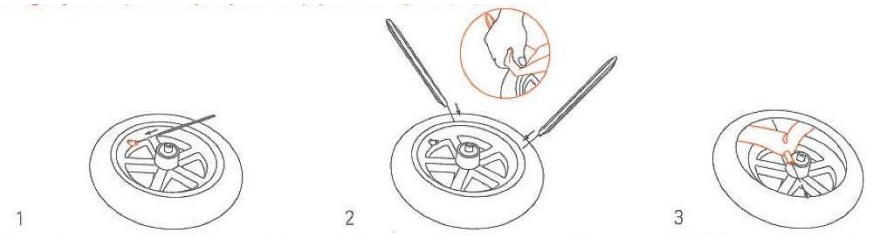
Ak sa riadidlá a stĺpik počas jazdy kolíšu, dotiahnite skrutky sklápacieho mechanizmu pomocou šesťhranného kľúča M5.



Ak v pneumatikách nie je vzduch, odskrutkujte kryt ventilu, pripojte pumpu a pneumatiku nahustite.

## DEMONTÁŽ DUŠE A PNEUMATIKY

Poznámka: Lyžičky k sňatie duše nie sú súčasťou balenia. Je nutné ich dokúpiť zvlášť.



1. Najprv vypustíte vzduch z duše. Pomocou náradia zatlačte jadro ventilu a začnite vypúšťať. Potom stlačte pneumatiku na rôznych miestach a vypustíte všetok vzduch.

2. Vyberte miesto na pneumatike ďalej od ventilu, použite lyžičky k nadvihnutiu duše asi 1/5 obvodu, a potom vyberte jednu stranu pneumatiky z ráfiku.

3. Nájdite ventil a vytiahnite ho z otvoru v ráfiku. Ak sa chcete vyhnúť poškodeniu duše, držte ventil duše a pomaly vytiahnite von z pneumatiky. Po vybratí duše a ventilu môžete pneumatiku stiahnuť.

Poznámka: Ostrý koniec lyžičiek prekryte kúskom látky, aby ste nepoškodili dušu a povrch ráfika

## INŠTALÁCIA DUŠE A PNEUMATIKY

Zakladanie dŕtky i opony



1. Ľahko nafúknite dušu tak, aby bola mierne vypuklá.

2. Položte ráfik na stôl. Pri montáži venujte pozornosť smeru. Na pneumatike je šípka, ktorá musí zodpovedať smeru pohybu kolesa. Jednou rukou držte ráfik a jednu stranu pneumatiky zasuňte do drážky v ráfiku.

3. Vložte ventil duše do otvoru v ráfiku. Dušu postupne vkladajte do pneumatiky v smere hodinových ručičiek. Uistite sa, že sa ventil nepohybuje. Vložte druhú stranu pneumatiky do drážky v ráfiku. Potom

okraj pneumatiky zasuňte do drážky v ráfiku pomocou lyžičiek na pneumatiky. Po namontovaní pneumatiky ju stlačte a skontrolujte, či je duša správne stlačená okrajom pneumatiky.

4. Nafúknite dušu na tlak 15 až 20 PSL a skontrolujte polohu bezpečnostnej línie na oboch stranách pneumatiky. Vzdialenosť medzi bezpečnostnými čiarami a okrajom ráfika by mala byť konštantná.

5. Teraz môžete nafúknuť dušu na tlak 50 PSI. Zatvorte kryt ventilu.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

| Ukazovateľ výkonu | Komponenty                          | Technické údaje |
|-------------------|-------------------------------------|-----------------|
| Rozmery           | Dĺžka x šírka x výška [1] (Cm)      | 108 x 43 x 112  |
|                   | Zložená: dĺžka x šírka x výška (cm) | 108 x 43 x 49   |
| Hmotnosť          | Hmotnosť (kg)                       | cca 12          |
| Jazdné požiadavky | Rozsah zaťaženie (kg)               | 25-100          |
|                   | Vek užívateľa                       | 16-50           |
|                   | Výška užívateľa (cm)                | 120-200         |
| Hlavné parametre  | Max. rýchlosť (km / h)              | cca 25          |
|                   | Priemerný dojazd [2] (km)           | cca 12-15       |
|                   | Max. uhol stúpania (%)              | cca 15          |
|                   | Teplota pri použití (°C)            | -10-40          |
|                   | Skladovacia teplota (°C)            | -20-40          |
|                   | Klasifikácia IP                     | IP54            |
| Batérie           | Napätie (VDC)                       | 36              |
|                   | Max. vstupné napätie (VDC)          | 42              |
|                   | Kapacita (Wh)                       | 4Ah             |
| Pohon kolesa      | Pohon (W)                           | 250             |
|                   | Vstupné napätie (VAC)               | 110-240         |
|                   | Výstupné napätie (VDC)              | 42              |
|                   | Doba nabíjania (hod.)               | cca 3-4         |



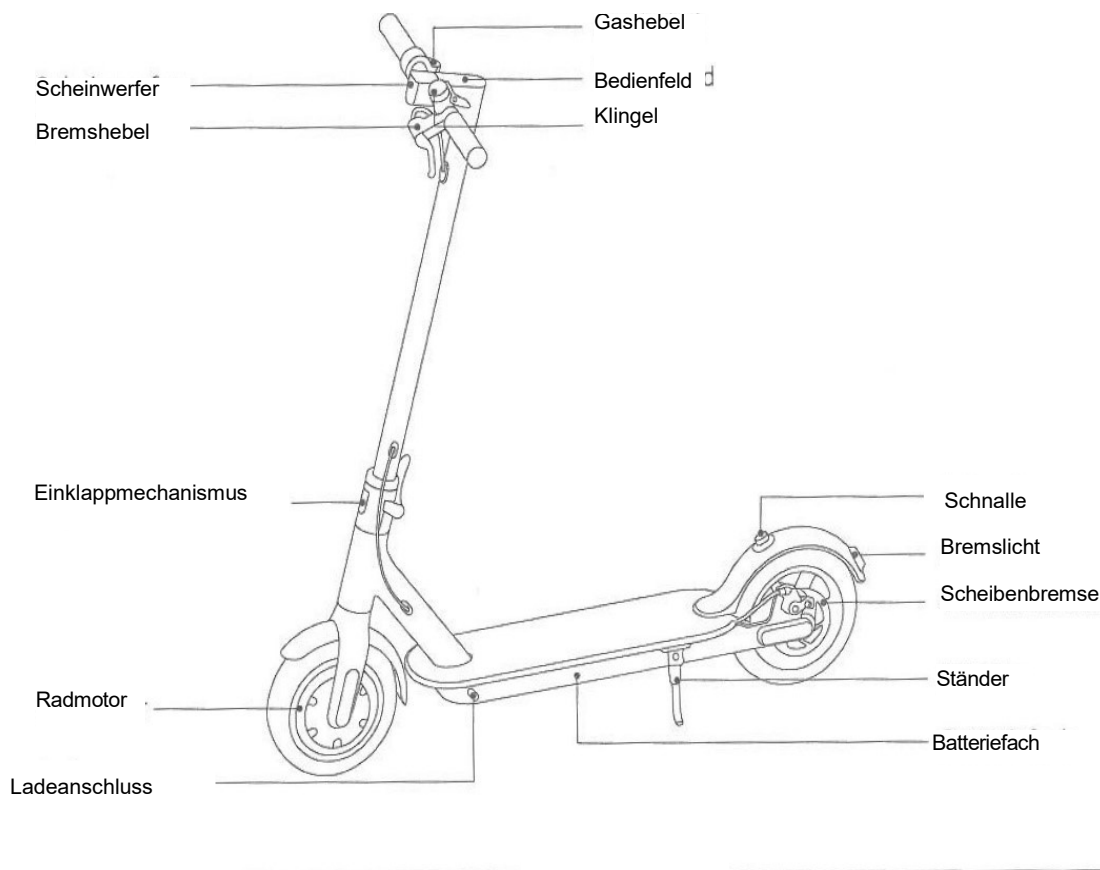


Označenie zariadenia symbolom s prečiarknutým kontajnerom na odpad informuje o tom, že sa opotrebené elektrické a elektronické zariadenie nesmie vyhodiť s komunálnym odpadom. V súlade so Smernicou OEEZ o odpade z elektrických a elektronických zariadení tento druh odpadu je potrebné odstraňovať iným spôsobom. Používateľ, ktorý sa chce zbaviť tento produkt, je povinný odovzdať ho na mieste zberky opotrebených elektrických a elektronických zariadení, vďaka čomu produkt sa môže opätovne využiť, recyklovať alebo obnoviť a tým prispieť k ochrane životného prostredia. Aby to urobiť, kontaktujte podnik, v ktorom ste kúpili zariadenie alebo zástupcov miestnej vlády. Nebezpečné látky, ktoré obsahujú elektronické zariadenia, môžu byť zapríčiniť nepožadované zmeny v životnom prostredí a aj škodiť ľudskému zdraviu.

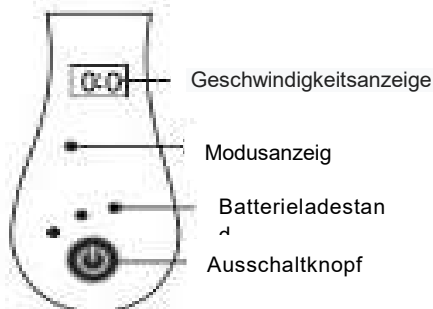
Specyfikacje tego produktu mogą się nieco różnić od ilustracji, bądź ulec zmianie. / The specifications of this product may slightly differ from the illustrations or may be modified. / Спецификации данного изделия могут несколько отличаться от иллюстраций или в них могут быть внесены изменения. / Specifikace tohoto produktu se mohou lišit od ilustrace nebo mohou být změněny. / Špecifikácia tohto produktu sa môže minimálne líšiť od uvedenej na obrázku alebo podľahnúť úpravám / Šio produkto specifikacijos gali šiek tiek skirtis nuo parodytų, arba pasikeisti. / Šī produkta specifikācijas var mazliet atšķirties no šeit parādītajām, vai mainīties. / Die Eigenschaften des Produkts können von den Abbildungen abweichen oder einer Änderung unterliegen.

DE

## PRODUKTÜBERSICHT



## BEDIENFELD



Der Ladestand wird durch vier Ladekontrollleuchten auf dem Bedienfeld angezeigt. Wird Strom verbraucht, beginnen die Kontrollleuchten zu blinken und erlöschen dann beginnen die Kontrollleuchten zu blinken und erlöschen dann eine nach der anderen von oben nach unten. Wenn

- alle vier Kontrollleuchten aufleuchten, liegt der Batterieladestand zwischen 100 und 86 %.
- Sobald drei Kontrollleuchten dauerhaft leuchten und eine Kontrollleuchte blinkt, liegt der Batterieladestand zwischen 85 und 71 % usw.
- Sobald die unterste Kontrollleuchte blinkt, ist der Batterieladestand niedrig. Laden Sie den Scooter zur weiteren Nutzung wieder auf.
- Sobald die Batterie leer ist, erlöschen alle Kontrollleuchten, und der Scooter läuft aus. Die untere Kontrollleuchte blinkt weiß oder grün. Weiß zeigt den Standard-Modus an, und Grün den Energiesparmodus. (Energiesparmodus: max. Geschwindigkeit von 18 km/h mit langsamerer Beschleunigung für Fahranfänger.)

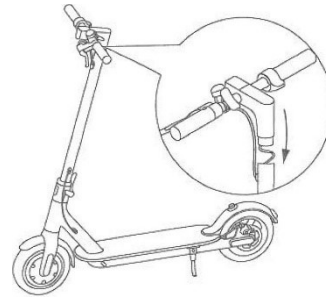
JED Wenn der Scooter aus ist, drücken Sie den Knopf, um den Scooter einzuschalten. Wenn der Scooter eingeschaltet Ein-/ ist, halten Sie den Knopf 2 Sekunden lang gedrückt, um den Scooter auszuschalten. Drücken Sie nach dem Einschalten den Knopf, um den Scheinwerfer ein- oder auszuschalten. Drücken Sie den Knopf zweimal, um zwischen den verschiedenen Einschaltmodi zu wechseln.

## MONTAGE UND EINRICHTUNG

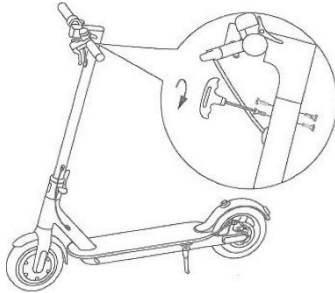
Ziehen Sie den Lenkervorbau am Steuersatz fest, und stellen Sie den Ständer auf.



Befestigen Sie die Lenkstange am Vorbau.



Ziehen Sie die Schrauben auf beiden Seiten des Vorbaus mit einem Sechskantschlüssel fest.



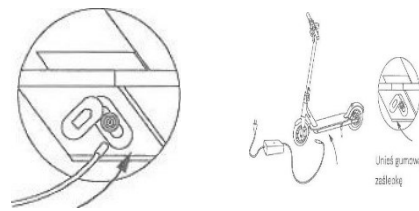
Drücken Sie nach der Montage den Startknopf, um zu prüfen, ob der Scooter ordnungsgemäß läuft.



## AUFLADEN

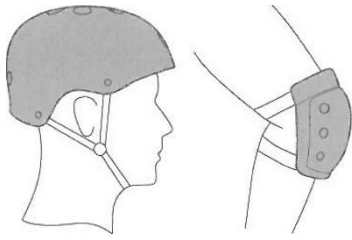


Öffnen Sie den Gummiverschluss.



Stecken Sie das Netzteil in den Ladeanschluss. Sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist, schließen Sie den Gummiverschluss.

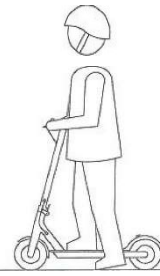
## FAHREN



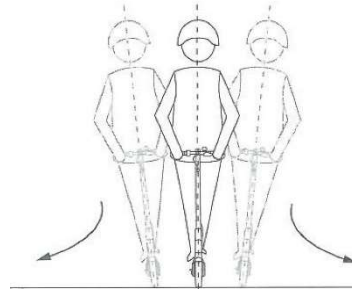
Tragen Sie anfangs einen Helm und Knieschützer, um bei einem Sturz Verletzungen vorzubeugen.



Sobald der Scooter leerläuft, stellen Sie beide Füße auf die Fußplatte, und betätigen Sie den Sensor (der Sensor greift, sobald die Leerlaufgeschwindigkeit 5 km/h überschreitet)



Steigen Sie mit einem Fuß auf die Fußplatte, und stoßen Sie sich mit dem anderen Fuß vorsichtig ab.

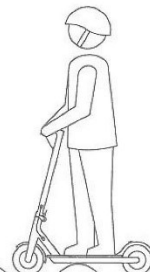


Lehnen Sie sich bei einer Kurve in Lenkrichtung, und drehen Sie den Lenker leicht in die gewünschte Richtung.

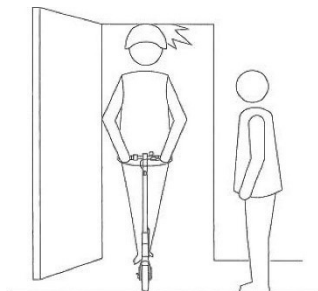
## SICHERHEITSHINWEISE



Fahren Sie nicht bei Regen



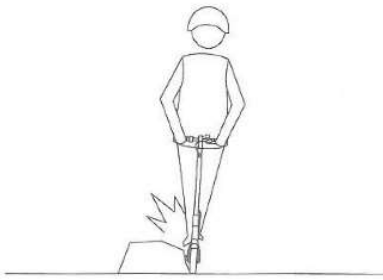
Fahren Sie nicht schneller als 5 bis 10 km/h über Krempel, Schwellen, unebene Straßen oder andere unebene Oberflächen. Beugen Sie Ihr Knie, um sich besser an die genannten Oberflächen anzupassen.



Achten Sie auf Türen, Fahrstühle und andere hängende Hindernisse.



Beschleunigen Sie keinesfalls beim Bergabfahren.



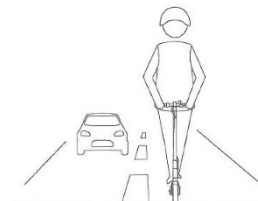
Halten Sie stets Abstand zu Hindernissen



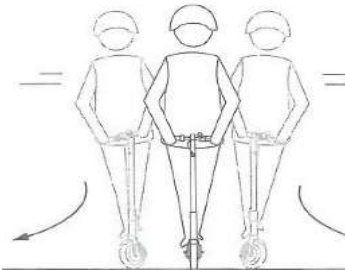
Hängen Sie keine Taschen oder anderen schweren Gegenstände an den Lenker



Halten Sie beide Füße auf der Fußplatte



Fahren Sie keinesfalls auf Straßen oder in Wohngebieten, in denen sich Fahrzeuge und Fußgänger den Weg teilen.



Bewegen Sie den Lenker bei hohen Geschwindigkeiten nicht übermäßig.



Fahren Sie nicht durch Pfützen, die tiefer als 2 cm



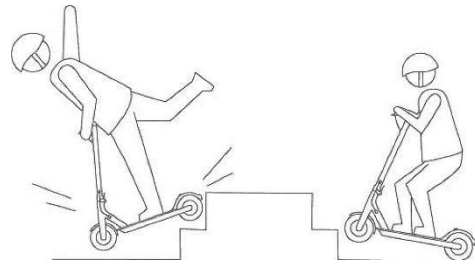
„Nehmen Sie keine Mitfahrer mit, insbesondere keine Kinder.



Stellen Sie Ihre Füße nicht auf dem hinteren Schutzblech ab.



Nehmen Sie keinesfalls Ihre Hände vom Lenkrad.



Fahren Sie keinesfalls Treppen hoch oder runter, und springen Sie nicht über Hindernisse.

## SICHERHEITSHINWEIS

Dieser Scooter ist ein Gerät zur Freizeitbeschäftigung. Im öffentlichen Verkehr wird der Scooter als Fahrzeug gewertet und unterliegt allen einhergehenden Risiken. Befolgen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit die Anweisungen in diesem Handbuch sowie die geltenden und durch Ihre Regierung und die zuständigen Behörden festgelegten Verkehrsregeln und Verkehrsvorschriften. (Pour votre sécurité, veuillez suivre les instructions contenues dans le manuel et les lois sur la circulation et les règlements énoncés par les organismes gouvernementaux et réglementaires.)

•Gleichzeitig sollte Ihnen bewusst sein, dass die Risiken nicht vollständig vermieden werden können, da andere Verkehrsteilnehmer die Regeln verletzen und unvorsichtig fahren können; die Gefahr eines Unfalls gilt für Sie damit ebenso wie wenn Sie zu Fuß gehen oder mit dem Rad fahren. Je schneller der Scooter fährt, desto länger ist der Bremsweg. Auf einer glatten Fahrbahn kann der Scooter rutschen, aus dem Gleichgewicht kommen oder umkippen. Fahren Sie daher stets mit größter Vorsicht, und halten Sie eine geeignete Geschwindigkeit sowie ausreichend Abstand zu anderen Verkehrsteilnehmern, insbesondere wenn ihnen die Örtlichkeiten nicht bekannt sind.

•Geben Sie Fußgängern Vorrang. Erschrecken Sie Fußgänger insbesondere Kinder - nicht, wenn Sie sie passieren. Wenn Sie sich

Fußgängern von hinten nähern, klingeln Sie, um sie zu warnen, bremsen Sie Ihren Scooter ab, und überholen Sie links (in Ländern mit Rechtsverkehr). Wenn Sie auf einem Fußgängerweg fahren, fahren Sie rechts und langsam. Wenn Sie auf einem Fußgängerweg fahren, fahren Sie so langsam wie möglich, oder steigen Sie ab.

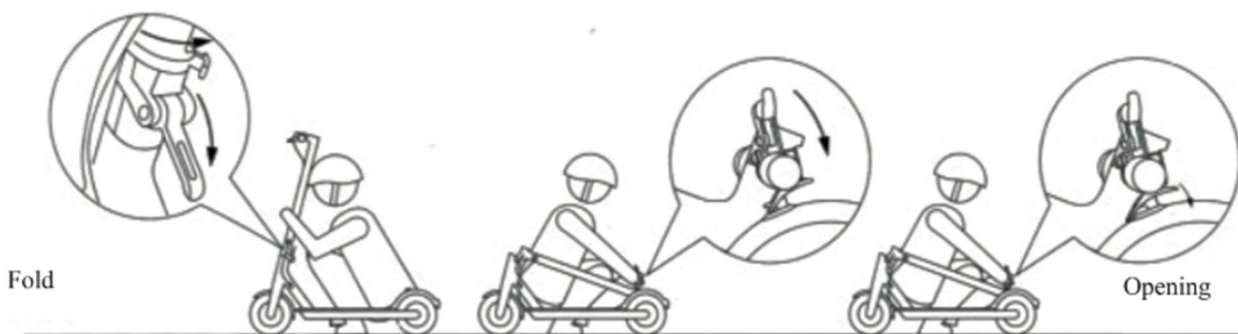
•Halten Sie sich insbesondere in China und in Ländern ohne entsprechende Gesetze und Vorschriften für Scooter an die Sicherheitshinweise in diesem Handbuch

•Leihen Sie Ihren Scooter keinesfalls Personen ohne Kenntnisse über dieses Fahrzeug. Wenn Sie Ihren Scooter einem Freund leihen, stellen Sie vorher sicher, dass sie oder er den Scooter fahren kann und eine Sicherheitsausrüstung trägt.

•Prüfen Sie den Scooter vor jedem Gebrauch. Wenn Ihnen lose Teile, Batteriewarnmeldungen, platte Reifen, übermäßiger Verschleiß, ungewöhnliche Geräusche, Funktionsstörungen oder andere ungewöhnliche Bedingungen auffallen, stellen Sie die Fahrt ein, und holen Sie sich professionelle Hilfe

**WARNUNG - Brandgefahr - Nicht vom Benutzer zu warten**

## EINKLAPPEN UND TRAGEN



Stellen Sie sicher, dass der Scooter abgeschaltet ist. Entriegeln Sie zum Einklappen den Klappmechanismus, und stellen Sie den Lenkervorbau so, dass Sie die Schnalle auf dem hinteren Schutzblech

einhängen können. Drücken Sie zum Aufklappen auf den Klingelauslöser, um die Schnalle zu lösen, stellen Sie den Lenker auf, und rasten Sie die faltstruktur ein.

### Tragen

Halten Sie den Lenkervorbau zum Tragen mit einer oder beiden Händen.



## TÄGLICHE PFLEGE UND WARTUNG

### Reinigung und Lagerung

Wischen Sie Flecken auf der Karosserie des Scooters mit einem feuchten Tuch ab. Lassen sich die Flecken damit nicht entfernen, verwenden Sie etwas Zahnpasta und eine Zahnbürste, und wischen Sie anschließend mit einem feuchten Tuch nach. Verwenden Sie Schleifpapier oder ein anderes Schleifmaterial, um Kratzer von den Kunststoffoberflächen zu polieren.

Hinweise: Verwenden Sie keinesfalls Alkohol, Benzin, Kerosin oder andere korrosive und flüchtige chemische Lösungsmittel, um den Scooter zu reinigen; andernfalls können die Oberflächen dauerhaft geschädigt werden. Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger, um den Scooter zu waschen. Stellen Sie bei der Reinigung sicher, dass der Scooter abgeschaltet, das Ladekabel gezogen und der Gummiverschluss

geschlossen ist; wenn andernfalls Wasser in den Scooter eindringt, kann dies zu einem Stromschlag oder zu größeren Betriebsproblemen führen. Wenn Sie den Scooter nicht fahren, stellen Sie ihn an einem überdachten trockenen und kühlen Ort ab. Stellen Sie den Scooter nicht längere Zeit im Freien ab. Übermäßige Sonneneinstrahlung sowie Überhitzen und

#### Batteriewartung

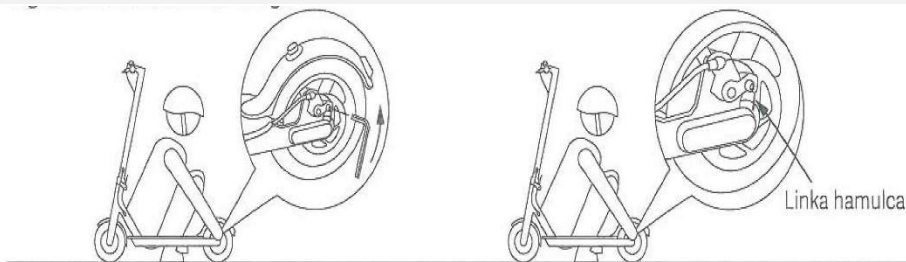
1. Verwenden Sie stets die originalen Batterie-Packs; Modelle oder Marken anderer Hersteller können zu Sicherheitsproblemen führen.
  2. Berühren Sie keinesfalls die Kontakte. Demontieren oder punktieren Sie keinesfalls das Gehäuse. Halten Sie die Kontakte fern von Metallobjekten, um einen Kurzschluss zu verhindern, durch den die Batterie Schaden nehmen und der zu Verletzungen oder gar zum Tod führen kann.
  3. Verwenden Sie das Original-Netzteil, um das Brandrisiko zu minimieren.
  4. Eine unsachgemäße Handhabung der Batterien kann die Umwelt schädigen. Befolgen Sie zum Schutz der Umwelt die lokalen Vorschriften zur ordnungsgemäßen Entsorgung gebrauchter Batterien.
  5. Laden Sie die Batterie nach jeder Nutzung vollständig auf, um ihre Nutzungsdauer zu maximieren.
- Setzen Sie die Batterie keinen Temperaturen über 50 °C oder unter -15 °C aus (lassen Sie den Scooter beispielsweise nicht längere Zeit direkt in der Sonne stehen bzw. lassen Sie die Batterie beispielsweise nicht in einem Auto liegen, das in der Sonne steht) Werfen Sie das Batterie-Pack nicht

Unterkühlen der Reifen beschleunigen deren Alterungsprozess und wirken sich nachteilig auf die Nutzungsdauer des Scooters und seines Batterie-Packs aus.

ins Feuer; andernfalls kann die Batterie versagen, überhitzen oder einen weiteren Brand entfachen. Wenn der Scooter länger als 30 Tage nicht gefahren wird, laden Sie die Batterie vollständig auf, und stellen Sie das Fahrzeug an einem trockenen und kühlen Ort ab. Laden Sie die Batterie alle 60 Tage neu auf, um sie vor Beschädigungen zu schützen, die nicht mehr von der Garantie abgedeckt sind.

Laden Sie die Batterie vor jedem Gebrauch auf, um ihre Nutzungsdauer zu maximieren. Das Batterie-Pack erbringt eine höhere Leistung bei normalen Temperaturen; unter 0 °C sinkt die Leistung. Ab -20 °C ist die Reichweite beispielsweise nur noch halb so groß oder kleiner als bei Normaltemperatur. Sobald die Temperatur ansteigt, wird wieder die gewohnte Reichweite erreicht. Weitere Informationen finden Sie in der Hinweis: Ein voll aufgeladener Electric Scooter kann zwischen 120 und 180 Tagen gefahren werden. Der eingebaute intelligente Chip protokolliert die Lade- und Entladevorgänge. Der durch ein längeres Nichtladen erzeugte Schaden ist irreversibel und nicht mehr von der Garantie gedeckt. Sobald der Schaden angerichtet ist, kann das Batterie-Pack nicht mehr aufgeladen werden (Laien ist die Zerlegung des Batterie-Packs untersagt, da es zu einem Stromschlag, Kurzschluss oder größeren Sicherheitsunfällen kommen kann).

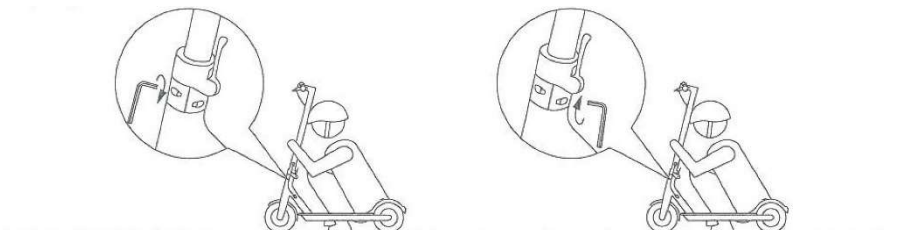
#### EINSTELLUNG DER SCHEIBENBREMSE



Nenn die Bremse zu wenig Spiel hat, lösen Sie die Schrauben am Bremsattel mit einem M4-Sechskantschlüssel, und schieben Sie den Bremszug etwas zurück, um die freiliegende Länge zu kürzen; ziehen Sie die Schrauben anschließend wieder an. Wenn Sie Bremse zu viel Spiel hat,

lösen Sie die Schrauben, und ziehen Sie den 'Bremszug etwas heraus, um die freiliegende Länge zu verlängern; ziehen Sie die Schrauben anschließend wieder an.

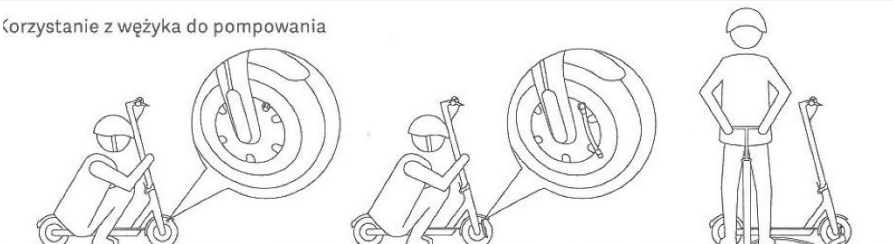
#### ANPASSEN DER LENKSTANGE



Wenn Lenkstange und Vorbau während der Fahrt schlingern, ziehen Sie die Schrauben am Einklappmechanismus mit einem M5 Sechskantschlüssel fest.

#### SO VERWENDEN SIE DEN ERWEITERTEN DÜSENADAPTER

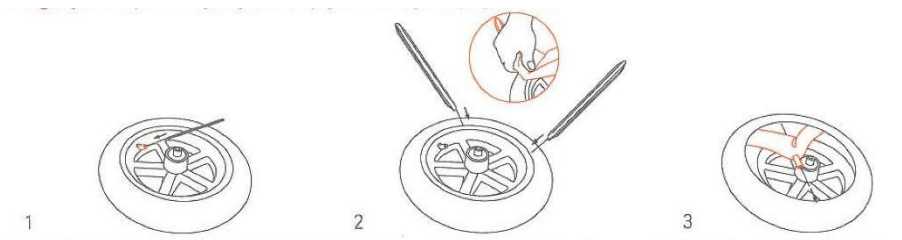
Corzystanie z wężyka do pompowania



Entfernen Sie bei platten Reifen die Schraubkappe vom Ventil, und schließen Sie den erweiterten Düsenadapter zum Aufpumpen an das Ventil an.

## ENTFERNEN VON SCHLAUCH UND MANTEL

Hinweis: Stemmeisen sind nicht inbegriffen und müssen separat erworben werden.



1. Lassen Sie zuerst aus dem Schlauch die Luft ab. Drücken Sie den Stabkern des Luftventils mit einem Hilfsmittel nach unten, sodass die Luft aus dem Schlauch abgelassen wird; drücken Sie den Schlauch mit Ihrer freien Hand, um den Vorgang zu beschleunigen.

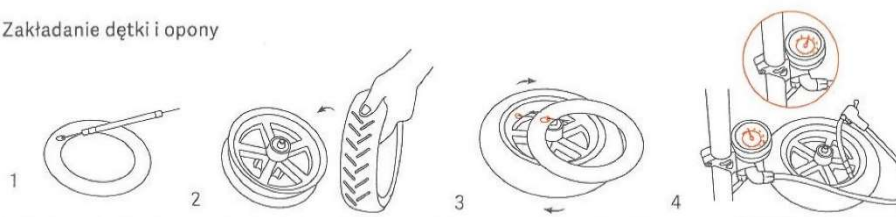
2. Wählen Sie eine Stelle mit ausreichend Abstand zum Luftventil am Reifenmantel, und verwenden Sie zwei Stemmeisen, um den Mantel auf ca. 1/6 des Umfangs abzuhebeln; hebeln Sie dann eine Seite des Mantels vollständig von der Felge.

3. Ziehen Sie das Luftventil durch die vorgesehene Öffnung in der Felge. Um diesen Vorgang zu vereinfachen, halten Sie das Luftventil hierzu am Schlauch, und ziehen Sie den Mantel langsam nach unten, sodass der Schlauch nicht beschädigt wird.

Hinweis: Umwickeln Sie das spitze Ende des Stemmeisens mit einem Tuch, sodass der Schlauch und die Beschichtung der Felge nicht beschädigt werden.

## MONTIEREN VON SCHLAUCH UND MANTEL

Zakładanie dętki i opony



1. Füllen Sie den Schlauch mit etwas Luft, bis dieser ansatzweise rund ist.

2. Legen Sie die Felge auf eine gerade Oberfläche. Achten Sie bei der Montage des Mantels auf die Ausrichtung. Auf dem Mantel befindet sich ein Pfeil, der in Vorwärtsrichtung des Rads zeigen muss. Halten Sie die Felge mit einer Hand fest, und setzen Sie mit der anderen Hand eine Seite des Mantels in Felgennut ein.

3. Führen Sie das Luftventil des Schlauchs durch die vorgesehene Öffnung. Drücken Sie den Schlauch nun im Uhrzeigersinn in den Mantel ein. Stellen Sie sicher, dass das Luftventil gerade sitzt. Setzen Sie nun die andere Seite des Mantels in die Nut ein. Stemmen Sie die verbleibenden Lippen zum Schluss mit einem Stemmeisen in die Nut. Kneifen Sie nach der Montage den

Mantel, um festzustellen, ob der Schlauch durch die Lippen des Mantels eingedrückt wird.

4. Pumpen Sie den Schlauch auf 15 bis 20 PSI auf, und prüfen Sie die Sicherheitslinien an den Außenseiten des Mantels. Stellen Sie sicher, dass die Abstände zwischen den Sicherheitslinien und der Felgenkante gleichmäßig sind.


5. Pumpen Sie den Schlauch nun auf 50 PSI. Schließen Sie das Luftventil mit dem Deckel. Die Reifenmontage ist beendet.

Hinweis: Umwickeln Sie das spitze Ende des Stemmeisens mit einem Tuch, sodass der Schlauch und die Beschichtung der Felge nicht beschädigt werden.

## SPEZIFIKATIONEN

| Leistungsindex     | Artikel                         | Spezifikationen                                                              |
|--------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Abmessungen        | L . B . H (1) (cm)              | 108■43.112                                                                   |
|                    | Nach Einklappen: L . B . H (cm) | 108.43.49                                                                    |
| Gewicht            | Gewicht (kg)                    | Ok. 12                                                                       |
| Fahroraussetzungen | Last (kg)                       | 25-100                                                                       |
|                    | Alter                           | 16-50                                                                        |
|                    | Körpergröße (cm)                | 120-200                                                                      |
| Hauptparameter     | Höchstgeschwindigkeit (km/h)    | Ok. 25                                                                       |
|                    | Allgemeine Reichweite [2] (km)  | Ok. 12-15                                                                    |
|                    | Geeignete Oberflächen           | Beton, Asphalt und matschige Straßen; Schwelle unter 1 cm, Spalte unter 3 cm |
|                    | Betriebstemperatur (°C)         | -10-40                                                                       |
|                    | Lagertemperatur (°C)            | -20-40                                                                       |
|                    | IP                              | IP54                                                                         |
| Batterie-Pack      | Nennspannung (VDC)              | 36                                                                           |
|                    | Nennkapazität (Ah)              | 42                                                                           |
| Radmotor           | Nennleistung (W)                | 4Ah                                                                          |
| Ladeadapter        | Eingangsspannung (VAC)          | 250                                                                          |
|                    | Ausgangsspannung (VDC)          | 110-240                                                                      |
|                    | Ausgangsstrom (A)               | 42                                                                           |
|                    | Ladedauer (h)                   | Ok. 3-4                                                                      |



 Die Bezeichnung des Gerätes mit dem Symbol der durchgestrichenen Mülltonne informiert über Verbot der Entsorgung der ausgedienten Elektro- und Elektronikgeräten mit sonstigen Abfällen. Gemäß der WEEE Richtlinie zum Umgang mit Elektronikschrott, sind diese Geräte anderweitig zu entsorgen. Verbraucher dürfen ausgediente Elektrogeräte nun nicht mehr in den Hausmüll werfen, sondern müssen diese an speziellen Sammelstellen abgeben. Zu diesem Zweck soll der Verbraucher sich an die Stelle wenden, wo das Gerät erworben wurde, bzw. an Vertreter der örtlichen Behörden. Gefährliche Inhalte der Elektronikgeräte können lang anhaltende ungünstige Änderungen in natürlicher Umgebung verursachen, wie auch die Gesundheit der Menschen beeinträchtigen.

# SPOKEY

**Spokey sp. z o.o.**

al. Roździeńskiego 188C, 40-203 Katowice  
tel: +48 32 317 20 00,  
www.spokey.pl / www.spokey.eu  
e-mail: biuro@spokey.pl / office@spokey.eu

**DISTRIBUTOR:**

Spokey s.r.o., Sadová 618, 738 01 Frýdek - Místek  
Česká republika, www.spokey.cz  
Kanlux s.r.o., M. R. Štefánika 379/19, 911 01 Trenčín,  
Slovensko, www.spokey.eu

