

NÁVOD NA POUŽÍVANIE

POZOR! PRED ZAHAJENÍM POUŽÍVANIA KOLOBEŽKY SI POZORNE PREČÍTAJTE TENTO NÁVOD A ZACHOVAJTE SI HO PRE NESKORŠIE VYUŽITIE!

INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA BEZPEČNOSTI

- Pred začatím cvičení sa vždy rozvčič.
- Pred každým použitím je treba skontrolovať pripevnenie všetkých spojov. Jazdu je možné začať len vtedy, keď je zariadenie úplne spôsobilé.
- Zariadenie musí byť pravidelne kontrolované ohľadne opotrebovania a poškodení, pretože len vtedy bude spĺňať bezpečnostné podmienky. Zakazuje sa používanie poškodeného zariadenia.
- UPOZORNENIE! Výrobok je určený pre používateľov s hmotnosťou menej ako 100 kg
- UPOZORNENIE! Za účelom jazdy na kolobežke sa odporúča nasadenie ochranné vybavy ľ.t. kolenných chráničov, lakťových chráničov, rukavice a prilby. Ochranné vybavenie má za účel ochranu pred prípadnými úrazmi tela.
- Kolobežka musí byť používaná opatne, pretože si vyžaduje veľkú zručnosť, riadiace schopnosti a udržiavanie rovnováhy tela a kolízií spôsobujúcich poranenia tela užívateľa a iných osôb.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Maximálne zaťaženie produktu: 100 kg

INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA BEZPEČNOSTI

- NÁVOD NA MONTÁŽ KOLOBEŽKY: Prosím montujte kolobežku zhodne s návodom a pred použitvaním sa uistíte, či sú všetky súčasti správne zablokované a či sa nevykŕtujú žiadne poškodenia.
- 1.K montáži kolobežky je potrebný imbusový kľúč
- 2.Nasúťte upevňovaciu sponu na spodnú časť stĺpika riadenia
- 3.Ujistite sa, že šípky umiestnené na prednej vidlici koliesok smerujú dopredu v smere jazdy
- 4.Riadiadlá musia smerovať dozadu
- 5.Otvory na skrutky v upevňovacej spone (po jej nasunutí na stĺpik riadenia) musia byť na zadnej strane stĺpika riadenia
- 6.Pomocou imbusového kľúča dotiahnite 3 skrutky v upevňovacej spone
- 7.Po dotiahnutí všetkých troch skrutiek sa ešte raz uistíte, že skrutky boli maximálne dotiahnuté

NÁVOD NA ROZLOŽENIE KOLOBEŽKY
Za účelom rozloženia kolobežky zopakuj kroky ako pri zložení, len v opačnom poradí. Spôsob skladania a rozkladania kolobežky znázorňujú obrázky 1-5.

SPÔSOB BRZDENIA

Za účelom zníženia rýchlosti alebo zastavenia je treba stlačiť súčasť nachádzajúcu sa nad zadným koliesom kolobežky. Spôsob brzdenia znázorňuje obrázok číslo 6.

INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA BEZPEČNOSTI

PRÁVIDLÁ POUŽÍVANIA A ÚDRŽBY
1. Vždy pred jazdou skontroluj, či sa na povrchu kolobežky nenachádzajú praskliny, pokiaľ sú viditeľné akékoľvek prasknutia, kolobežka nie je vhodná na ďalšie používanie a treba ju vymeniť.

2. Vždy pred jazdou zrakom skontroluj jazdnú sústavu. V prípade, keď sa kolieska nekľánajú do bokov je treba skontrolovať, či sú správne dotiahnuté. Pokiaľ sa kolieska neotáčia správne, treba ložiská namazať ľahkým strojovým olejom.
3. Vždy kontroluj, či riadiaca sústava je správne nastavená a či všetky spojacie časti sú dobre chránené a nie sú prasknuté.
4. Kolobežku treba pravidelne kontrolovať čo sa týka opotrebovania, najmä pripevnenia jazdnej sústavy k podstavcu.
6. Zakazuje sa vykonávať akékoľvek zmeny nezhodné s návodom.

PRÁVIDLÁ BEZPEČNÉHO POUŽÍVANIA
1. Jazda na kolobežke by sa mala uskutočňovať na rovnom, plochom, čistom a suchom povrchu, pred začatím jazdy sa treba uistiť, či v oblasti, v ktorej sa bude jazdiť sa nevykŕtujú diery, jamy, kamene, skaly, hrbole, ktoré môžu spôsobiť pád a zranenie tela.

- Počas používania kolobežky je treba mať vždy nasadenú obuv.
- Za účelom použitia kolobežky, užívateľ stojí na plošine odrážajúc sa jednou nohou od základu a riadiac vozidlo pomocou volantu.
- Zakazuje sa používanie kolobežky po ztmení.
- Počas používania kolobežky je treba mať vždy nasadenú obuv.
- Za účelom použitia kolobežky, užívateľ stojí na plošine odrážajúc sa jednou nohou od základu a riadiac vozidlo pomocou volantu.
- Zakazuje sa používanie kolobežky po ztmení.
- Na kolobežke sa zakazuje vykonávanie akýchkoľvek komplikovaných figúr a akrobacie. Sliži len a výlučne na rekreáciu jazdy.
- Vyhýbaj sa mokrým a nerovným povrchom.
- Zakazuje sa používať kolobežku na ulici, aj na chodníku.
- Pred zstúpením z kolobežky je treba znížiť rýchlosť.
- Po úplnom zastavení kolobežky je treba položiť jednu nohu na základu a potom až druhú nohu.
- Pred zoskočením z kolobežky je treba kontrolovať smer jazdy, aby nezranila tretie osoby.
- Riučka v tvare písmena T slúži na udržiavanie rovnováhy počas jazdy, ako aj na odbočovanie.
- Za účelom zmeny smeru jazdy:
 - doľava – treba otočiť volantom doľava
 - doprava - treba otočiť volantom doprava.
- UPOZORNENIE: BRZDOVÝ MECHANIZMUS (BRZDA) SA ZAHRIEVA PRI DLHŠOM POUŽÍVANÍ. NEDOTÝKAJTE SA HO PO BRZDENÍ.

NÁVOD NA VÝMENU KOLES:
PRE VÝMENU KOLESA JE POTREBNÉ POMOCOU IMBUSOVÉHO KĽÚČA ODSTRÁNIŤ UPEVŇOVACIU SKRUTKU KOLESA A VYMENIŤ KOLESO ZA NOVÉ, NÁSLEDNE ZNOVA UTAHNUŤ UPEVŇOVACIU SKRUTKU KOLESA A UJISTIŤ SA, ŽE SKRUTKA JE RIADNE DOTIAHNUŤA.

V ŽIADNOM PRÍPADE SA KOLOBEŽKA NESMIE POUŽÍVAŤ DRŽIAC SA POHYBUJÚCICH VOZIDIEL, AKO NAPR. AUTOMOBIL, BICYKEL, AUTOBUS, NÁKLDNÉ AUTO A POD. POUŽÍVANIE KOLOBEŽKY NA ULICI HROZÍ NEHODOU – V DÔSLEDKU TOHO INVALIDITU ALEBO DOKONCA SMŔTOU.

Naučenie sa, ako padať môže významne zredukovať možnosť vážneho poranenia tela:
1. Keď strácaš rovnováhu, skrč sa za účelom minimalizácie vzdialenosti pádu,
2. Pri páde sa snaž padnúť na mäkkú časť tela.
3. Pokiaľ je to možné, tak sa pri páde snaž byť elastickým.
4. Zúčnajúci užívateľia musia začať výuku s pomocou chrániacej osoby alebo rodičov.

POZOR: ZAKAZUJE SA NASKAKOVANIE NA POHYBUJÚCU SA KOLOBEŽKU, PRETOŽE TO MÔŽE BYŤ VEĽMI NEBEZPEČNÉ!

INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA BEZPEČNOSTI

PASTABOS! PRIES PRÁDEADŤ NAUDOTIS PĀSPIRTUKAS, ĮDĒMIĄ PERSKATYKITE ŠIĄ INSTRUKCIJĄ IR ĮSAUGOKITE JĄ VELESNIAU NAUDOJIMUI !

INFORMACIJS DĒL SAUGUMO

- Prāsemo sumontuoti paspirtuka pagal instrukcijā ir pries naudojimo uztikrinti, ar visi elementai tinkamai priveržti ir ar nĕra jokių sužeidimų.
1. Pries pradĕdant mankštintis, visada privaloma atlikti apšilimą.
2. Pries kiekvienā naudojimo reikia patikrinti visų sujungimų tvirtinimą. Važinėjimā galima pradĕti tik jeigu prietaisas yra visiškai veiksmingas.
3. Prietaisas turi būti reguliariai tikrinamas dėl suėdevėjimo ir sužeidimų, tik tada jis atitiks saugumo reikalavimus. Negalima naudoti sugadinto prietaiso.
4. DĒMESIO! Produktas yra skirtas vartotojams, sveriantiems mažiau nei 100 kg
5. ĮSPĖJIMAS! Sustabdyti paspirtukā, reikia uždĕti vienā koją ant žemĕs, o po to antrā.
5. Prieš naudoti paspirtuką, patikrinkite, ar vaivavimo sistema tinkamai išreguluota ir ar visos sujungtos dalys yra tinkamai apsaugotos ir nėra suplyšusios.
6. Paspirtukas turi būti reguliariai tikrinamas dėl suėdevėjimo, ypač važiavimo sistemos tvirtinimo prie pagrindo.
7. Reguliarus konservavimas paaukština paspirtuko saugumą.
6. Negalima atlikti jokių modifikacijų, kurios neatitinka šios instrukcijos.

TECHNINIAI DUOMENYS

Maksimalus apkrovimas naudojant: 100 kg

INFORMACIJS DĒL SAUGUMO

PASPIRTUKO SURINKIMO INSTRUKCIJA:
Prāsemo sumontuoti paspirtuka pagal instrukcijā ir pries naudojimojā uztikrinti, ar visi elementai tinkamai priveržti ir ar nĕra jokių sužeidimų.
1. Paspirtukui surinkti reikĕs šešiabriauniu raktu
2. Suspaudimo apkabā uždĕkite ant apatinĕs vairo korpuso dalies
3. Įstikinkite, kad rodydĕs, esancios ant priekinių ratukų šakučių yra nukreipti važiavimo kryptimi.
4. Vairo rankenos turĕtų būti nukreiptos pries važiavimo kryptį.
5. Varžtų angos, esancios suspaudimo apkabio (uždĕjus jį ant vairo korpuso) turĕtų būti vairo korpuso užpakalinĕje dalyje
6. Sešiabriauniu raktu priveržkite 3 suspaudimo apkabos varžtus
7. Priveržę visus tris varžtus dar kartą įstikinkite, kad varžtai tvirtai priveržti.

PASPIRTUKO ĮSMONTAVIMO INSTRUKCIJA
Kad išmontuotu paspirtukā pakartokite surinkimo procedūrā, bet atvirksčia tvarka.
Ilustracijos 1-5 rodo paspirtuko surinkimo ir išmontavimo būdā.

STABDYMO BŪDAS
Kad sumažintų greitį arba sustabdytų, reikia paspausti elementā, kuris atsiranda virš paspirtuko užpakalinio ratelo.
Ilustracija numeris 6 rodo stabdymo būdā.

EKSPLOATACIJS IR KONSERVAVIMO NURODYMAI
1. Visada pries važinėjant patikrinkite ar paspirtuko paviršius neturi plyšių, jeigu matomi kokie nors plyšys paspirtuko negalima toliau naudoti, tačiau ją pakeisti.
2. Visada pries važinėjant patikrinkite važiavimo sistemā. Jeigu rateliai pasikreipia į šonus reikia patikrinti ar jie tinkamai priveržti. Jeigu rateliai tinkamai nesisuka reikia užtepti gultuos lakuoju mašinos tepalu.

3. Visada patikrinkite ar vaivavimo sistema tinkamai išreguluota ir ar visos sujungtos dalys yra tinkamai apsaugotos ir nėra suplyšusios.
4. Reguliarus turi būti reguliariai tikrinamas dėl suėdevėjimo, ypač važiavimo sistemos tvirtinimo prie pagrindo.
5. Reguliarus konservavimas paaukština paspirtuko saugumą.
6. Negalima atlikti jokių modifikacijų, kurios neatitinka šios instrukcijos.

SAUGAUS NAUDOJIMO NURODYMAI
1. Paspirtuku reikia važinėti ant lygio, sauso paviršiaus, pries pradĕdant važinėti reikia uztikrinti, kad vietoje, kur važinėjama nėra skylių, duobių, uolų, akmenų, iškilimų, kurie galĕtų sukelti nukreitimā ir kuno sužalojimā.
2. Naudojant paspirtukā visada reikia nesioti avalynę.
3. Kad panaudotu paspirtukā, vartotojas turi atsisotai ant pagrindo ir atsisotumi viena koja nuo žemĕs naudojati paspirtukā vaimu.
4. Negalima vaizoti paspirtukā stumus.
5. Paspirtuku negalima atlikti jokių sudĕtingų figūrų bei akrobatiinių triukų. Skirtas tik pramoginiam važinėjimui.
6. Venkite nelygių ir šlapių paviršių.
7. Negalima naudoti paspirtuko gatveje, nei šaligatvyje.
8. Pries nulipant nuo paspirtuko reikia sumažinti greitį.
9. Visiškai sustabdyjus paspirtukā, reikia uždĕti vienā koją ant žemĕs, o po to antrā.
10. Pries nušokant nuo paspirtuko reikia kontroliuoti jo važiavimo trajektorijā, kad jis nepažeistų trečiuosius asmenis.
11. Rukturis T burta formā paredĕts lidosvara glabāšanai braukšanas laikā, kā arī pagriežiena laikā.
12. Lai nomainitu braukšanas virzienā:

- uz kreiso pusi - jāpagriež stūre uz kreiso pusi
- uz labo pusi - jāpagriež stūre uz labo pusi.

13. UZMANĪBU: BREMZU MECHANIZMS (BREZSĒ) SAKARST, LIETOJOT IERICĪ ILGĀKU LAIKU. NEPIESKARIETIES TAM UZREIZ PĒC BREMZĒŠANAS.

RAŲ KEITIMO INSTRUKCIJA:
NORĒDAMI PĀKEISTI RĀTĀ, ŠĒŠIAKAMPIŲ RAKTU ATSUKITE RĀTO TVIRTINIMO VARŽTĀ, PĀKEISKITE RĀTĀ, NAUJU, PO TO PRIVERŽKITE RĀTO TVIRTINIMO VARŽTĀ, ĮSTIKINDAMI, KAD VARŽTAS TINKAMAI PRIVERŽTAS.
INFORMACIJA PAR DROŠĪBĄ
1. Pirmas vinginajimui sąkasnas vienmĕr veiciet iesilidšanos.
2. Pirms katras lietošanas jĕpĀrbauda visu saišu savienojumi. Braukšanu var sĕkt tikai tad, ja iericie ir pilningi veiksmiga.
3. Iericie regulĕri jĕpĀrbauda pĕc nolietosanas un bojĕjimumi, tikai tad tĀ atbildis drošibas prasibai. Nedrĕkst lietiot iericĀ ar bojĕjimumi.
4. Iericie regulĕri jĕpĀrbauda pĕc nolietosanas un bojĕjimumi, tikai tad tĀ atbildis drošibas prasibai. Nedrĕkst lietiot iericĀ ar bojĕjimumi.
5. UZMANĪBU! Produkts ir paredĕts lietojumi, kuru svars ir mazĕks par 100 kg
5. BRĪDĪNĪJUMS! Lai brauktĀ uz skrejrata, ieteicams valkĕt aizsargapriekumi, tas ir aizsargus ceļiem un elkoņiem, cimdus un aizsargcēpurĀ. Aizsargapriekums ir paredĕts aizsargĕt no iespĕjamiem paspirtukā, rekomenduojama uzsĕimauti apsauginĕ aprangā t.y. kĕlių ir alkūnių apsaugas, pirštines ir salmā. Apsauginĕ apranga skirta apsaugoti nuo galimų kuno sužeidimų.
6. Skrejrats jĕlieto ar piesardzibu jo tas piepras daug izveicibas, vadisanas un kermeņa balansisanas prasmu lai izvaizrotos no krišanas un sadursanas, kas izraisa lietotāja un citu personu kermeņa ievainojumus.

1. Pirmas vinginajimui sąkasnas vienmĕr veiciet iesilidšanos.
2. Pirms katras lietošanas jĕpĀrbauda visu saišu savienojumi. Braukšanu var sĕkt tikai tad, ja iericie ir pilningi veiksmiga.
3. Iericie regulĕri jĕpĀrbauda pĕc nolietosanas un bojĕjimumi, tikai tad tĀ atbildis drošibas prasibai. Nedrĕkst lietiot iericĀ ar bojĕjimumi.
4. Iericie regulĕri jĕpĀrbauda pĕc nolietosanas un bojĕjimumi, tikai tad tĀ atbildis drošibas prasibai. Nedrĕkst lietiot iericĀ ar bojĕjimumi.
5. UZMANĪBU! Produkts ir paredĕts lietojumi, kuru svars ir mazĕks par 100 kg
5. BRĪDĪNĪJUMS! Lai brauktĀ uz skrejrata, ieteicams valkĕt aizsargapriekumi, tas ir aizsargus ceļiem un elkoņiem, cimdus un aizsargcēpurĀ. Aizsargapriekums ir paredĕts aizsargĕt no iespĕjamiem paspirtukā, rekomenduojama uzsĕimauti apsauginĕ aprangā t.y. kĕlių ir alkūnių apsaugas, pirštines ir salmā. Apsauginĕ apranga skirta apsaugoti nuo galimų kuno sužeidimų.
6. Skrejrats jĕlieto ar piesardzibu jo tas piepras daug izveicibas, vadisanas un kermeņa balansisanas prasmu lai izvaizrotos no krišanas un sadursanas, kas izraisa lietotāja un citu personu kermeņa ievainojumus.

1. Pirmas vinginajimui sąkasnas vienmĕr veiciet iesilidšanos.
2. Pirms katras lietošanas jĕpĀrbauda visu saišu savienojumi. Braukšanu var sĕkt tikai tad, ja iericie ir pilningi veiksmiga.
3. Iericie regulĕri jĕpĀrbauda pĕc nolietosanas un bojĕjimumi, tikai tad tĀ atbildis drošibas prasibai. Nedrĕkst lietiot iericĀ ar bojĕjimumi.
4. Iericie regulĕri jĕpĀrbauda pĕc nolietosanas un bojĕjimumi, tikai tad tĀ atbildis drošibas prasibai. Nedrĕkst lietiot iericĀ ar bojĕjimumi.
5. UZMANĪBU! Produkts ir paredĕts lietojumi, kuru svars ir mazĕks par 100 kg
5. BRĪDĪNĪJUMS! Lai brauktĀ uz skrejrata, ieteicams valkĕt aizsargapriekumi, tas ir aizsargus ceļiem un elkoņiem, cimdus un aizsargcēpurĀ. Aizsargapriekums ir paredĕts aizsargĕt no iespĕjamiem paspirtukā, rekomenduojama uzsĕimauti apsauginĕ aprangā t.y. kĕlių ir alkūnių apsaugas, pirštines ir salmā. Apsauginĕ apranga skirta apsaugoti nuo galimų kuno sužeidimų.
6. Skrejrats jĕlieto ar piesardzibu jo tas piepras daug izveicibas, vadisanas un kermeņa balansisanas prasmu lai izvaizrotos no krišanas un sadursanas, kas izraisa lietotāja un citu personu kermeņa ievainojumus.

RAŲ KEITIMO INSTRUKCIJA:
NORĒDAMI PĀKEISTI RĀTĀ, ŠĒŠIAKAMPIŲ RAKTU ATSUKITE RĀTO TVIRTINIMO VARŽTĀ, PĀKEISKITE RĀTĀ, NAUJU, PO TO PRIVERŽKITE RĀTO TVIRTINIMO VARŽTĀ, ĮSTIKINDAMI, KAD VARŽTAS TINKAMAI PRIVERŽTAS.
INFORMACIJA PAR DROŠĪBĄ
1. Pirmas vinginajimui sąkasnas vienmĕr veiciet iesilidšanos.
2. Pirms katras lietošanas jĕpĀrbauda visu saišu savienojumi. Braukšanu var sĕkt tikai tad, ja iericie ir pilningi veiksmiga.
3. Iericie regulĕri jĕpĀrbauda pĕc nolietosanas un bojĕjimumi, tikai tad tĀ atbildis drošibas prasibai. Nedrĕkst lietiot iericĀ ar bojĕjimumi.
4. Iericie regulĕri jĕpĀrbauda pĕc nolietosanas un bojĕjimumi, tikai tad tĀ atbildis drošibas prasibai. Nedrĕkst lietiot iericĀ ar bojĕjimumi.
5. UZMANĪBU! Produkts ir paredĕts lietojumi, kuru svars ir mazĕks par 100 kg
5. BRĪDĪNĪJUMS! Lai brauktĀ uz skrejrata, ieteicams valkĕt aizsargapriekumi, tas ir aizsargus ceļiem un elkoņiem, cimdus un aizsargcēpurĀ. Aizsargapriekums ir paredĕts aizsargĕt no iespĕjamiem paspirtukā, rekomenduojama uzsĕimauti apsauginĕ aprangā t.y. kĕlių ir alkūnių apsaugas, pirštines ir salmā. Apsauginĕ apranga skirta apsaugoti nuo galimų kuno sužeidimų.
6. Skrejrats jĕlieto ar piesardzibu jo tas piepras daug izveicibas, vadisanas un kermeņa balansisanas prasmu lai izvaizrotos no krišanas un sadursanas, kas izraisa lietotāja un citu personu kermeņa ievainojumus.

JOKIU ATVEJU NEGALIMA NAUDOTI PĀSPIRTUKO LAIKANTIS VŲ JUDANČIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PVZ. MAŠINA, DVIRATIS, AUTOBUSAS, SUNKVEŽIMIS, IR PAN. NAUDOJANT PĀSPIRTUKĀ GATVĖJE KYLA AVARIJOS PAVOJUS, KURIS GALI PRIVESTI PRIE NUOLATINĖS NEGALIOS AR NET MIRTIES.

Mokymas kaip nukristi gali žymiai sumažinti galimybę rimtai sužeisti kūną:
1. Jeigu prarandi pusiausvyrą, susirieskite, kad sumažintų nukritimo atstumą,
2. Nukritimo atveju stenkitės nukristi ant minkštos kuno dalies
3. Nukritimo atveju stenkitės būti kiek galima lankstus.
4. Pradedantįjį vartotoją turi pradėti mokymą su jį saugančio asmens ar tėvų pagalba.

DĒMESIO: NEGALIMA UŽŠOKTI ANT JUDANČIO PĀSPIRTUKO NĒS TAI GALI BŪTI LABAI PAVOJINGAS!

INFORMACIJA PAR DROŠĪBĄ

PIEZĪMES! LŪDZAM UZMANĪGI IZLASĪT ŠO LIETOŠANAS INSTRUKCIJU PIRMS SKREJRATA LIETOŠANAS SĀKŠANAS UN SĀGLABĀJĒT TU, LAI VARĒTU IESKĀTTĪES TĀJĀ ARĪ TURPMĀK!!!

INFORMĀCIJA PAR DROŠĪBĀ

- Pirms vinginajimui sąkasnas vienmĕr veiciet iesilidšanos.
- Pirms katras lietošanas jĕpĀrbauda visu saišu savienojumi. Braukšanu var sĕkt tikai tad, ja iericie ir pilningi veiksmiga.
- Iericie regulĕri jĕpĀrbauda pĕc nolietosanas un bojĕjimumi, tikai tad tĀ atbildis drošibas prasibai. Nedrĕkst lietiot iericĀ ar bojĕjimumi.
- Iericie regulĕri jĕpĀrbauda pĕc nolietosanas un bojĕjimumi, tikai tad tĀ atbildis drošibas prasibai. Nedrĕkst lietiot iericĀ ar bojĕjimumi.
- UZMANĪBU! Produkts ir paredĕts lietojumi, kuru svars ir mazĕks par 100 kg
5. BRĪDĪNĪJUMS! Lai brauktĀ uz skrejrata, ieteicams valkĕt aizsargapriekumi, tas ir aizsargus ceļiem un elkoņiem, cimdus un aizsargcēpurĀ. Aizsargapriekums ir paredĕts aizsargĕt no iespĕjamiem paspirtukā, rekomenduojama uzsĕimauti apsauginĕ aprangā t.y. kĕlių ir alkūnių apsaugas, pirštines ir salmā. Apsauginĕ apranga skirta apsaugoti nuo galimų kuno sužeidimų.
6. Skrejrats jĕlieto ar piesardzibu jo tas piepras daug izveicibas, vadisanas un kermeņa balansisanas prasmu lai izvaizrotos no krišanas un sadursanas, kas izraisa lietotāja un citu personu kermeņa ievainojumus.

TEHNISKIE DATI

Maksimalais lietotāja svars: 100kg

INFORMACIJA PAR DROŠĪBĄ

SKREJRATA SALIKŠANAS INSTRUKCIJA:

Lūdzam salikt skrejratu pĕc instrukcijas un pirms lietošanas pĀrliecināties vai visi elementi ir pareizi aizbloķēti un vai nav nekādu bojājumu.
1.Skrejrata salikšanai ir nepieciešams rāviens
2.Uzstādiēt stiprinājuma skavu uz apakšējās stūres statņa daļas.
3.Pārliecinieties, ka bultņinas uz priekšējās ratīnu dakšas ir novirzītas braukšanas virzienā
4.Stūres rokturi jānovirza pret braukšanas virzienu
5.Skrūvju atverēm, kas atrodas stiprinājuma skavā (pĕc tās uzstādisanas uz stūres statņa) jāatrodas stūres statņa mugurpuse
6.Ar vairoņu pieskrūvējiet 3 stiprinājuma skavas skrūves
7.Kad visas skrūves ir pieskrūvētas velreiz pārliecinieties, ka skrūves ir cieši pievilkts

SKREJRATA IZJĀUKŠANAS INSTRUKCIJA
Lai atraisitu skrejratu atkārtojiet solus kā salikšanas laikā, bet pretējā kārtībā. Skrejrata salikšanas un atraisīšanas veidu rādā zīmējumi 1-5.

BREMZĒŠANAS VEIDS

Lai samazinātu ātrumu vai apturĕties, jānospiež elements, kas atrodas virs skrejrata pakājĕjā rata. Bremzēšanas veidu rādā zīmĕjums numurs 6.

EKSPLUATĀCIJAS UN KONSERVĀCIJAS NORĀDĪJUMI

1. Vienmĕr pirms braukšanas pĀrbaudiet vai skrejrata virsmā nav spraugu, ja redzamas kādas spraugas skrejrats neder tālākai lietošanai un tas jānomaina.

- Vienmĕr pirms braukšanas pĀrbaudiet ar acīm braukšanas sistĕmu. Gadījumā, kad ratīni noliekas uz pusĕm, jĕpĀrbauda vai tie ir pareizi pieskrūvēti. Ja ratīni negriežas pareizi, jānotauro gultņi ar lĕtu mašinas eļļu.
- Vienmĕr pĀrbaudiet vai vadisanas sistĕma ir pareizi pieregulĕta un vai visas savienotas sastāvdaļas ir pareizi apdrošinātas un nesprĕgātas.
- RegulārĀ jĕpĀrbauda skrejrāt pĕc nolietosanas, īpaši braukšanas sistĕmas piestiprināšanas pamatam.
- Regulārā konservācija palielina skrejrata drošibu.
- Nav jāveic nekādi remontĀ, kas nav saskaņā ar šo instrukciju.

DROŠAS LIETOŠANAS NORĀDĪJUMI

- Uz skrejrata jābrauc uz lidenzas, plakanas, tīras virsmas, pirms braukšanas sĕkasnas jāpĀrliecinās, kā braukšanas platbā nav caurumu, robu, akmeņu, muldas, kas varĕtu izraisit krišanu un kermeņa ievainojumus.
- Skrejrata lietošanas laikā vienmĕr jāvalkā apavi.
- Lai izmantotu skrejratu, lietotājs stāv uz platformas atgrūzbtos ar vienu kāju no zemes un vadot iericĀ ar stūres palidzibu.
- Nedrĕkst lietiot skrejratu pĕc krĕslas.
- Uz skrejrata nedrĕkst veikt nekādas sarežģītas figūras un trikus. Paredĕts tikai izkĀldĕjošai braukšanai.
- Izvaiŗieties no nelidzenām un mitrām virsmām.
- Nedrĕkst lietiot skrejratu ielā, un ietvĕ.
- Pirms nokāpšanas no skrejrata jāsamazina ātrums.
- Pĕc pilnīgas skrejrata apturĕšanas, jāuzstāda viena kāja uz zemes, un pĕc tam otrā.
- Pirms nokāpšanas no skrejrata, jākontrolĕ tās braukšanas trajektorijā, lai neievainotu trešās personas.
- Rokturis T burta formā paredĕts lidosvara glabāšanai braukšanas laikā, kā arī pagriežiena laikā.
- Lai nomainitu braukšanas virzienu:
 - uz kreiso pusi - jāpagriež stūre uz kreiso pusi
 - uz labo pusi - jāpagriež stūre uz labo pusi.

13. UZMANĪBU: BREMZU MECHANIZMS (BREZSĒ) SAKARST, LIETOJOT IERICĪ ILGĀKU LAIKU. NEPIESKARIETIES TAM UZREIZ PĒC BREMZĒŠANAS.

RĪTENŲ NOMAINAS INSTRUKCIJA:
LAI NĀMAINĪTU RĪTENĪ, AR SĒSTŪRU AKTĖSLĒGU ATSUKRŪVĒJET RĪTENĀ STIPRINĀJUMA SKRŪVI, NĀMAINĪET RĪTENĪ PĒT JAUNU UN PĪESKRŪVĒJET RĪTENĀ STIPRINĀJUMA SKRŪVI, PĀRĪECHNOTĖS, KĀ SKRŪVĒ IR PĀREIZI PĪESKRŪVĒTA.

NEKĀDĀ GĀDIJĀMŲ NĒDRĪKST LIETOT SKREJRĀTU TUROT AIZ TRANSPORTA LIDZEKĻĒM, KĀS IR KUSTĪBĀ KĀ PIEM. MAŠINA, VELOSĪPĒDS, AUTOBUSĀS, KRĀVAS AUTOMAŠINA, UN LĪDZĪGĀS. SKREJRATA LIETOŠANA IELĀ VAR IZRAISĪT AVĀRIJU UN REZULTĀTĀ SĀKROPLŌJUMU VAI PAT NĀVI.

lemācšana kā nokrist var nozīmīgi samazināt nopietna ķermeņa ievainojuma iespēji.
1. Ja zudi līdzsvaru, sakumpstiet lai minimizētu krišanas attālumu.
2. Krišanas laikā, centieties nokrist uz mīkstas ķermeņa daļās
3. Krišanas laikā centieties, pēc iespējas būt elastīgām.
4. Iesācējiem jāsāk mācība ar apdrošinošas personas vai vecāku palīdzību.

UZMANĪBU: NĒDRĪKST IELĒKT KUSTĪBĀ UZ SKREJRATA TĀDĒĻ, KĀ TĀS VAR BŪTI LOTI BRIESMĪGS!

GEBRAUCHSANWEISUNG

Hinweis!
LESSEN SIE AUFMERKSAM DEZ VORLIEGENDE GEBRAUCHSANWEISUNG, BEVOR SIE MIT DEM ROLLERFAHREN BEGINNEN UND BEWAHREN SIE DIESES ZUR WEITEREN NUTZUNG!!!

BEMERKUNGEN ZUR SICHERHEIT

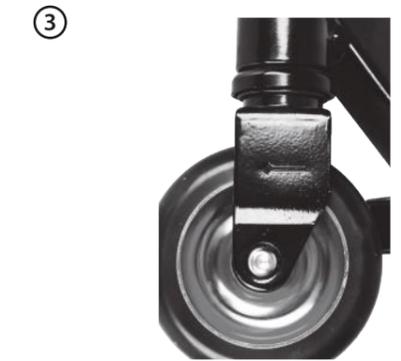
- Übungen beginnen Sie jeweils mit dem Aufwärmen.
- Vor jedem Gebrauch prüfen Sie nach, ob alle Verbindungen solide befestigt sind. Mit der Fahrt kann man nur dann starten, wenn das Fahrzeug vollständig einwandfrei ist.
- Das Fahrzeug ist regelmäßig auf Verschleiß und Beschädigungen zu prüfen. Nur dann erfüllt es Sicherheitsanforderungen. Ein beschädigtes Fahrzeug ist nicht zu benutzen.
- WAARNUNG! Das Produkt ist für Benutzer mit einem Gewicht von weniger als 100 kg bestimmt
- WARUNUNG! Für Fahrten mit dem Roller empfiehlt sich Schutzausrüstung, d.h. Knie- und Ellenbogenschützer, Handschuhe sowie Schutzhelm. Die Schutzausrüstung schützt einen jeweiligen Benutzer gegen eventuelle Körperverletzungen.
- Der Roller soll mit Vorsicht benutzt werden, da er einer großen Geschicklichkeit und Lichämlichkeit bedarf und darüber hinaus man bei ihrem Einsatz das Gleichgewicht gehalten muss. Sonst können Stürze und Kollisionen auftreten, die Körperverletzungen des Benutzers oder Drittpersonen zu Folge haben können.

TECHNISCHE DATEN

Maximales Gewicht eines Benutzers: 100 kg

AUFBAUANLEITUNG:

Der Roller ist gemäß der Anleitung einzubauen. Vor seiner Benutzung vergewissern Sie sich, ob alle Bauteile richtig arretiert sind und ob keine Beschädigungen feststellbar sind. Nur der/die Erwachsene darf den Roller auf- und zusammenklappen
1. Zum Aufbau des Stuntscooters benötigen Sie einen Inbusschlüssel
2. Setzen Sie die Schelle auf den unteren Teil der Lenkstange auf
3. Überprüfen Sie, ob Pfeile auf den vorderen Radgabeln mit der Fahrrichtung übereinstimmen
4. Die Lenkergriffe sollen nach hinten gerichtet sein
5. Die Öffnungen zur Aufnahme der Schrauben der Schelle (nach ihrer Montage an der Lenkstange) sollen sich hinten an der Lenkstange befinden.
6. Schrauben Sie 3 Schrauben der



SCHEMAT/DIAGRAM/CXEMA/SCHÉMA/SCHÉMA/ SCHEMA/SHÉMA/ÁBRA/CXEMA/SCHEMA

uchwyty/handlebars/ручки/držadla/držiaky/rankenos/
roku balsti/fogantyútk/дръжки/Lenkergriffe/ handgrepen

podest/platform/стопка/ступátko/stupienok/
pagrindas/pamats/ lap/платформа/Trittfäche/
instap

hamulec
brake
тормоз
brzda
brzda
stabdys
bremze
fék
spiracka
Bremse
Rem

kółka/wheels/колеса/kolečka/kolieska/rateliu/ratini/Kerekek/
kolena/ Räder/ wjelen

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Uwaga!
PRZECZYTAJ UWAGNIE NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ PRZED ROZPOCZĘCIEM KORZYSTANIA Z HULAJNOGI I ZACHOWAJ JĄ DO PÓŹNIEJSZEGO WYKORZYSTANIA !!!

UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

1. Przed rozpoczęciem ćwiczeń zawsze wykonaj rozgrzewkę.
2. Przed każdym użyciem należy sprawdzić mocowanie wszystkich połączeń. Jazdę można rozpocząć tylko wtedy, jeżeli urządzenie jest całkowicie sprawne.
3. Urządzenie powinno być regularnie sprawdzane pod względem zużycia i uszkodzeń tylko wtedy będzie ono spełniało warunki bezpieczeństwa. Nie wolno używać uszkodzonego urządzenia.
4. **OSTRZEŻENIE!** Produkt jest przeznaczony wyłącznie dla użytkowników o masie ciała mniejszej niż 100 kg.
5. **OSTRZEŻENIE!** W celu jazdy na hulajnodze, zaleca się założenie wyposażenia ochronnego tj. ochraniacze na kolana i łokcie, rękawice oraz kask. Sprzęt ochronny ma na celu zabezpieczenie przed ewentualnymi urazami ciała.
6. Hulajnoga powinna być użytkowana z ostrożnością ponieważ wymaga dużej zręczności, umiejętności kierowania oraz balansowania ciałem w celu uniknięcia upadków i kolizji powodujących obrażenia ciała użytkownika i innych osób.

DANE TECHNICZNE

Maksymalna waga użytkownika: 100 kg

INSTRUKCJA ZŁOŻENIA HULAJNOGI

- Proszę montować hulajnogę zgodnie z instrukcją i przed użyciem upewnić się czy wszystkie elementy są zablokowane prawidłowo i czy nie ma żadnych uszkodzeń.
1. Do złożenia hulajnogi potrzebny jest klucz imbusowy
 2. Nałoż Młmre zaciskowa na dolną część kolumny kierownicy
 3. Upewnij się, że strzałki umieszczone na przednich widełkach kółek skierowane są do przodu kierunku jazdy
 4. Uchwyt kierownicy powinny zostać skierowane do tyłu
 5. Otwory na śruby w Młmrze zaciskowej (po jej założeniu na kolumnę kierownicy) powinny znajdować się z tyłu kolumny kierownicy
 6. Za pomocą klucza imbusowego należy przykręcić 3 śruby w Młmrze zaciskowej
 7. Po przykręceniu wszystkich trzech śrub należy jeszcze raz się upewnić, że śruby zostały przykręcone maksymalnie mocno.

INSTRUKCJA ROZŁOŻENIA HULAJNOGI

W celu rozłożenia hulajnogi powtórz kroki jak przy złożeniu, tylko w odwrotnej kolejności. Sposób składania i rozkładania hulajnogi przedstawiają rysunki 1-5.

SPÓSÓB HAMOWANIA

W celu zmniejszenia prędkości bądź zatrzymania się, należy nacisnąć na element znajdujący się nad tylnym kołem hulajnogi. Sposób hamowania przedstawia rysunek numer 6.

ZASADY EKSPLOATACJI I KONSERWACJI

1. Zawsze przed jazdą sprawdź, czy powierzchnia hulajnogi jest wolna od pęknięć, jeśli widoczne są jakiegokolwiek pęknięcia hulajnoga nie nadaje się do dalszego użytku i należy ją wymienić.

2. Zawsze przed jazdą sprawdź wzrokowo układ jezdny. W przypadku, gdy kółka przechylały się na boki należy sprawdzić, czy są właściwie dokręcone. Jeżeli kółka nie kręcą się prawidłowo należy posmarować łożyska lekkim olejem maszynowym.
3. Zawsze sprawdzaj czy układ kierowania jest prawidłowo wyregulowany oraz czy wszystkie części złączne są dobrze zabezpieczone i nie pęknięte.
4. Regularnie należy sprawdzać hulajnogę pod kątem zużycia, w szczególności mocowania układu jezdnego do podstawy.
5. Regularna konserwacja zwiększa bezpieczeństwo hulajnogi.
6. Nie należy dokonywać żadnych zmian niezgodnych z instrukcją.

ZASADY BEZPIECZNEGO KORZYSTANIA

1. Jazda na hulajnodze powinna odbywać się na równej, płaskiej, czystej i suchej powierzchni, przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że na obszarze gdzie będzie odbywała jazda nie występują dziury, doły, glazy, kamienie, muldy, które mogłyby spowodować upadek i uszkodzenia ciała.
2. Podczas użytkowania hulajnogi należy być zawsze w obuwiu.
3. W celu skorzystania z hulajnogi, użytkownik stoi na platformie opychając się jedną nogą od podłoża i kierując pojazdem przy pomocy kierownicy.
4. Nie można korzystać z hulajnogi po zmroku.
5. Na hulajnodze nie wolno wykonywać żadnych skomplikowanych figur i akrobacji. Służą tylko i wyłącznie do jazdy rekreacyjnej.
6. Unikaj powierzchni nierównych i mokrych.
7. Nie wolno korzystać z hulajnogi na ulicy, ani na chodniku.
8. Przed zejściem z hulajnogi należy zmniejszyć prędkość.
9. Po całkowitym zatrzymaniu hulajnogi, należy położyć jedną nogę na podłożu, a następnie drugą.
10. Przed zeskoconiem z hulajnogi należy kontrolować jej tor jazdy, aby nie uszkodziła osób trzecich.
11. Rączka w kształcie litery t służy do podtrzymywania równowagi podczas jazdy, jak również skrętu.
12. W celu zmiany kierunku jazdy:
 - w lewo – należy skrócić kierownicę w lewo
 - w prawo - należy skrócić kierownicę w prawo.
13. UWAGA: MECHANIZM HAMOWANIA (HAMULEC) NAGRZEWIA SIĘ PODCZAS DŁUŻSZEGO STOSOWANIA. NIE NALEŻY DOTYKAĆ GO PO HAMOWANIU.

INSTRUKCJA WYMIANY KÓŁ:

ABY WYMIENIĆ KÓŁO, NALEŻY PRZY UŻYCIU KLUCZA IMBUSOWEGO- ODKRĘCIĆ ŚRUBĘ MOCUJĄCĄ KÓŁO, DOKONAĆ WYMIANY KÓŁA NA NOWE, A NASTĘPNIE NALEŻY PÓNOWINIE ZAKRĘCIĆ ŚRUBĘ MOCUJĄCĄ KÓŁO, UPEWNIJĄC SIĘ, ŻE ŚRUBA ZOSTAŁA PRAWIDŁOWO DOKRĘCONA.

W ŻADNYM WYPADKU NIE WOLNO KORZYSTAĆ Z HULAJNOGI TRZYMAJĄC SIĘ ZA POJAZDAMI W RUCHU JAK NP. SAMOCHÓD, ROWER, AUTOBUS, CIĘŻARÓWKA, I.TP. KORZYSTANIE Z HULAJNOGI NA ULICY GROZI WYPADKIEM W KONSEKWENCJI KAŁECTWEM LUB NAWET ŚMIERCIĄ.

Nauczenie się jak upadać może znacznie zredukować możliwość poważnego uszkodzenia ciała:

1. Jeśli tracisz równowagę, skul się, aby zmniejszyć odległość upadku,
2. Przy upadku staraj się upadać na miękką część ciała
3. Przy upadku staraj, o ile to możliwe być elastycznym.
4. Początkujący użytkownicy powinni rozpocząć naukę z pomocą osoby ubezpieczającej lub rodziców.

UWAGA: NIE MOŻNA WSKAKIWAĆ W BIEGU NA HULAJNOGĘ PONIEWAŻ MOŻE BYĆ BARDZO NIEBEZPIECZNE!

USER'S GUIDE

Caution!
PLEASE READ CAREFULLY THIS USER'S GUIDE BEFORE USING THE SCOOTER AND KEEP IT FOR FUTURE REFERENCE.

SAFETY NOTICE

1. Warm-up before using the scooter.
2. Inspect fastening off all the joints before using the scooter. Never use the scooter, unless it is perfectly operational.
3. Inspect the scooter regularly for wear and damage. The equipment is safe to use only if regularly inspected. Do not use the scooter if damaged.
4. NOTE! Product intended for users with body weight up to 100kg.
5. WARNING! Before using the scooter, it is recommended to put on suitable protective equipment, i.e. knee pads, elbow pads, gloves and helmet. Protective equipment is to protect against possible injuries.
6. The scooter should be used with care, as it requires agility as well as steering and balancing skills in order to avoid falling or collisions, which might result in injuries sustained by the user as well as other persons.

TECHNICAL DATA

Maximum user weight: 100 kg

SCOOTER ASSEMBLY MANUAL:

- Please assemble the scooter according to the instructions and please make sure before use that all the components are properly blocked and that there is no damage.
1. You need a hex key to assemble the scooter
 2. Place the tightening damp on the lower part of the handlebar column
 3. Make sure that the arrows on the front wheel forks point to the direction of movement
 4. The handlebars should be directed backwards
 5. Screw openings in the tightening damp (after it has been placed on the handlebar column) should be at the back of the handlebar column
 6. Use a hex key to tighten 3 screws in the tightening damp
 7. After all the three screws have been tightened, make sure again that the screws have been tightened as much as possible.

SCOOTER DISASSEMBLY INSTRUCTIONS

To disassemble the scooter, repeat the steps as in the assembly, but in the reverse order. Pictures 1 to 5 present the way of assembly and disassembly of the scooter.

THE WAY OF BRAKING

To lower the speed or to stop, please push down the element over the rear wheel of the scooter. Picture 6 shows the way of braking.

OPERATION AND MAINTENANCE PRINCIPLES

1. Always inspect the scooter, before using, for cracks. In the event any cracks are detected, the scooter is not suitable for use any more and needs replacing.
2. Always inspect visually the wheels before using the scooter. In the event the wheels wobble, check whether they are tightened properly. Lubricate the wheels using light machine oil in the event the wheels do not rotate properly.
3. Always check whether the handlebars are properly adjusted and whether all the connecting elements are properly secured and free of cracks.
4. Regularly inspect the scooter for wear, particularly the elements connecting the wheels with the base.
5. Regular maintenance improves safety.
6. Do not modify the scooter in any way not provided for in the user's guide.

SAFETY PRINCIPLES

1. Use the scooter on a flat, dean and dry surface. Before using the scooter, make sure the surface is free of holes, cavities, boulders, stones or bumps, which might result in a fall and an injury.
2. Always wear footwear when using the scooter.
3. In order to use the scooter, stand on the platform and push against the ground with the other foot, while steering the scooter with the handlebars.
4. Do not use the scooter after dark.
5. Do not perform any complex figures and acrobatics on the scooter. The scooter is to be used for recreational purposes only.
6. Avoid uneven and wet surfaces.
7. Do not use the scooter on roads or pavements.
8. Reduce your speed prior to getting off the scooter.
9. Once the scooter has come to a complete stop, put one foot on the ground and, subsequently, the other one.
10. Control the scooter's path before jumping off it in order to avoid third parties' injuries.
11. The T handlebars allow the user to keep his/her balance while on the scooter and enable turning.
12. In order make a turn:
 - left turn – turn the handlebars left,
 - right turn – turn the handlebars right.
13. WARNING: BRAKING MECHANISM (THE BRAKE) HEATS UP DURING LONG USAGE. DON'T TOUCH IT AFTER BRAKING.

WHEEL EXCHANGE INSTRUCTIONS:
TO EXCHANGE THE WHEEL, RELEASE THE SCREW FIXING THE WHEEL WITH AN ALLEN KEY, EXCHANGE THE WHEEL INTO THE NEW ONE, NEXT TIGHTEN THE SCREW FIXING THE WHEEL ENSURING THAT THE SCREW IS CORRECTLY TIGHTENED.

DO NOT RIDE THE SCOOTER BY HOLDING ON TO A CAR, A BIKE, A BUS OR A LORRY ETC. ON PUBLIC ROADS. USING THE SCOOTER ON PUBLIC ROADS MAY RESULT IN ACCIDENTS, DISABILITY OR EVEN DEATH.

Learn how to fall in order to reduce the risk of serious injury:

1. If you lose your balance, duck in order to reduce the severity of the fall,
2. Try to fall on a soft part of your body.
3. Remain as flexible as possible during a fall.
4. Beginners should learn with a helper or under parents' supervision.

NOTE: DO NOT JUMP ONTO THE SCOOTER WHILE IN MOTION. IT CAN BE EXTREMELY DANGEROUS!

ИНСТРУКЦИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ

ВНИМАНИЕ!
ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ, ПРЕЖДЕ ЧЕМ НАЧНЕТЕ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ САМОКАТОМ, И СОХРАНИТЕ ЕЕ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ!!!!

ЗАМЕЧАНИЯ КАСАТЕЛЬНО БЕЗОПАСНОСТИ

1. Перед началом управления сделайте разминку.
2. Перед каждым употреблением следует проверять крепления всех соединений. Начать кататься можно только тогда, когда оборудование полностью исправно.
3. Следует регулярно проверять исправность изделия, только тогда оно будет выполнять условия безопасности. Нельзя использовать испорченное изделие.
4. Внимание! Продукт предназначен для пользователей весом менее 100 кг.
5. **ОСТОРОЖНО!** Для езды на самокате рекомендуется надеть соответствующее защитное снаряжение, налокотники, наколенники, перчатки и шлем. Защитное снаряжение должно предохранить пользователя от возможных травм тела.
6. Пользоваться самокатом следует осторожно, т.к. требует он огромной ловкости, умения управлять и балансировать телом во избежание травм и падений, вызывающих повреждение тела потребителя и других лиц.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Максимальный вес пользователя: 100 кг

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ САМОКАТА:

- Складывать самокат следует строго по инструкции, перед употреблением убедиться все ли элементы заблокированы правильно и нет ли повреждений.
1. Для сборки самоката Вам понадобится шестигранный ключ.
 2. Установите зажимной хомут в нижней части рулевой колонки.
 3. Убедитесь, что стрелки, расположенные на передней вилке колеса, указывают в направлении движения.
 4. Ручки руля должны быть направлены назад.
 5. Отверстия для болтов в зажимном хомуте (после его установки на рулевую колонку) должны находиться сзади рулевой колонки.
 6. С помощью шестигранного ключа закрутите 3 болта в зажимном хомуте.
 7. После закручивания всех трех болтов еще раз убедитесь, что болты затянуты максимально туго.

ИНСТРУКЦИЯ РАЗЛОЖЕНИЯ САМОКАТА

Для разложения самоката повторите те же шаги, что и при сложении, только в обратном направлении. Спосіб сложення і розłożення самоката предсталвен на рисунках 1-5.

СПОСОБ ТОРМОЖЕНИЯ

Для уменьшения скорости или задержания самоката следует нажать элемент, который находится над задним колесом самока. Спосіб торможения показан на рисунке № 6.

ПРАВИЛА ПО УПОТРЕБЛЕНИЮ И УХОДУ

1. всегда перед употреблением проверяйте поверхность колес, должна быть без трещин. Если на колесах появились трещины, значит самокат нельзя использовать, его следует поменять на новый.
2. всегда перед употреблением проверяйте зрительно систему колес. В том случае, если

- колеса перевернуты направо или налево, следует проверить все ли болты докручены. Если колеса не крутятся как следует, следует смазать подшипники колес легким машинным маслом.
3. всегда проверяйте правильно ли отрегулирована система направления и все ли части соединены между собой достаточно хорошо.
4. следует регулярно проверять исправность самоката, а также стабильность крепления всех элементов.
5. регулярный уход улучшает безопасность самоката.
6. строго соблюдайте правила, данные в инструкции.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО УПОТРЕБЛЕНИЯ

1. езда на самокате должна проходить на гладкой, ровной, чистой и сухой поверхности. Перед началом использования самоката убедитесь, нет ли на трассе дер. ям, камней или других помех, которые могли бы привести к падению и травмам.
2. пользоваться самокатом следует в обуви.
3. пользоваться самокатом следует таким образом: стоя на стопке одной ногой, надо отталкиваться второй от земли, руками направляя руль в нужную нам сторону.
4. нельзя кататься на самокате в сумерки.
5. нельзя на самокате выполнять сложные акробатические фигуры. Самокат служит только для катания в форме развлечения.
6. избегайте неровных и мокрых поверхностей.
7. нельзя пользоваться самокатом на проезжей части дороги или тротуаре.
8. перед тем, как сойти с самоката, следует ограничить скорость.
9. после полной остановки самоката следует поставить сначала одну ногу на землю, а потом вторую.
10. перед тем, как сойти с самоката следует контролировать траекторию езды, чтобы не задеть третьих лиц.
11. ручка в форме буквы T служит для удержания равновесия во время езды, а также поворотов.
12. для изменения направления езды:
 - влево – повернуть руль влево
 - вправо – повернуть руль вправо.
13. ПРИМЕЧАНИЕ: МЕХАНИЗМ ТОРМОЖЕНИЯ (ТОРМОЗ) НАГРЕВАЕТСЯ ВО ВРЕМЯ ДЛИТЕЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ. НЕ ПРИКАСАТЬСЯ ПОСЛЕ ТОРМОЖЕНИЯ.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАМЕНЕ КОЛЕСА:

ЧТОБЫ ЗАМЕНИТЬ КОЛЕСО, НЕОБХОДИМО С ПОМОЩЬЮ ШЕСТИГРАННОГО КЛЮЧА ОТВЕРТИТЬ БОЛТ, КРЕПЯЩИЙ КОЛЕСО, ЗАМЕНИТЬ КОЛЕСО НА НОВОЕ, А ЗАТЕМ ПОВТОРНО ЗАВИНТИТЬ КРЕПЯЩИЙ КОЛЕСО БОЛТ, УБЕДИВШИСЬ, ЧТО БОЛТ ПРАВИЛЬНО ЗАТЯНУТ.„

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕЛЬЗЯ ЕХАТЬ НА САМОКАТЕ, ПРИДЕРЖИВАЯСЬ ЗА ДРУГИЕ СРЕДСТВА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, ТАКИЕ КАК: МИШИНА, ВЕЛОСИПЕД, АВТОБУС, ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ И Т.П. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ САМОКАТА НА УЛИЦЕ МОЖЕТ ЗАКОНЧИТЬСЯ АВАРИЕЙ, А В РЕЗУЛЬТАТЕ – УВЕЧЬЕМ ИЛИ СМЕРТЬЮ.

- Минимализировать травмы может помочь умение правильно падать:
1. Если Вы теряете равновесие, постарайтесь согнуться, чтобы сократить траекторию падения.
 2. Если Вы упадете, постарайтесь падать на мягкую часть тела.
 3. При падении старайтесь быть эластичны.
 4. Начинаящие пользователи должны начать учебу в присутствии взрослых.

ВНИМАНИЕ: НЕЛЬЗЯ НА БЕГУ ВСКАКИВАТЬ НА САМОКАТ, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ БЫТЬ ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ!

NÁVOD K OBSLUZE

POZNÁMKY!
NEŽI ZAČNES POUŽÍVAT KOLOBĚŽKU PŘEČTI SI POZORNĚ TENTO NÁVOD A PONECH K POZDĚJŠÍMU VYUŽITÍ!!!

POKYNY TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNOSTI

1. Před zahájením cvičení vždy proved' roz'cwku.
2. Před každým užitím je nutné ověřit upevnění všech spojů. Jízdu lze zahájit pouze tehdy, když je zařízení plně funkční.
3. Zařízení by mělo být pravidelně kontrolováno s ohledem na opotřebení a poškození, pouze tak bude odpovídat bezpečnostním podmínkám. Nesmí se používat poškozené zařízení.
4. Pozor! Výrobek je určen uživatelům s hmotností nižší než 100 kg
5. VAROVÁNÍ! Za účelem jízdy na koloběžce je doporučeno použití ochranné výbavy, čili chráničů loktů a kolena, rukavic a přilby. Ochranné vybavení slouží ochraně před případnými úrazy.
6. Koloběžku je nutné používat s opatrností, protože jízda na ní vyžaduje velkou dovednost, dovednost řídit a tělem udržovat rovnováhu, aby nedošlo k pádům a nehodám způsobujícím úrazy uživatele a jiných osob.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Maksimálne zaťaženie produktu: 100 kg

NÁVOD KE SLOŽENÍ KOLOBĚŽKY:

- Montujte koloběžku podle návodu prosím a před použitím se ujistěte, zda jsou všechny elementy správně zablokované a zda se nevyskytují žádné závady.
1. Ke složení koloběžky je nezbytný imbusový klíč
 2. Nasadit upínací svorku na dolní část řídicí tyče
 3. Ujistí se, že šipky nacházející se na předních vidlicích koleček míří vpřed po směru jízdy
 4. Říditka otočit dozadu
 5. Otvory pro šrouby v upínací svorce (po její nasazení na řídicí tyč) se musí nacházet na zadní části řídicí tyče
 6. S použitím imbusového klíče přišroubovat 3 šrouby v upínací svorce
 7. Po přišroubování všech tří šroubů je nutné se ještě jednou ujistit, zda šrouby byly přišroubovány co nejsilněji.

NÁVOD K ROZLOŽENÍ KOLOBĚŽKY

Koloběžku rozložíme tak, že zopakujeme kroky uvedené výše, ale v opačném pořadí. Způsob sestavení a rozložení koloběžky prezentují obrázky 1-5.

ZPŮSOB BRZDĚNÍ

Rychlost změníme tím, že našlápneme na díl nacházející nad zadním kolem koloběžky. Způsob brzdění vyobrazěn na obr. č. 6.

PRÁVIDLA POUŽÍVÁNÍ A ÚDRŽBY

1. Před jzdou vždy ověř, zda na povrch koloběžky nejsou nějaké praskliny, pakliže ano koloběžka se nehodí k dalšímu užívání a je nutné ji vyměnit.
2. Před jzdou vždy kontroluj jízdní vlastnosti. Pokud se kolečka odchylovaly na bok, je nutné ověřit, zda jsou správně dotažena. Pokud se kolečka netočí správně, pak je nutné ložiska namazat lehkým strojním olejem.
3. Vždy kontroluj říditka, zda jsou správně nastavená a zda všechny spojovací části spolehlivě drží a zda se zde nevyskytuje nějaká trhlinka.
4. u koloběžky pravidelně kontrolovat stav opotřebení, zvláště pak připevnění k desce.
5. Pravidelná údržba zveštuje bezpečnost koloběžky.
6. Nesmí se provádět žádné změny, které nejsou v souladu s návodem.

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

1. Jízda na koloběžce má být provozována na rovném, plochem, čistém a suchém povrchu. Před započetím jízdy je nutné se ujistit, zda v místě kde bude jízda provozována, nejsou díry, dílky, kameny, muldy, které by mohly způsobit pád a poškození těla.
2. Během jízdy na koloběžce je nutné mít vždy obuv.
3. Uživatel při jízdě stojí na desce, stupátku a odrazí se nohou od podkladu a řídí říditky osobám.
4. Koloběžku nepoužíváme po setmění.
5. Na koloběžce se nesmí provádět žádné složité figury a akrobacie. Slouží výhradně k rekreační jízdě.
6. Vyhýbej se nerovnému a mokrému povrchu.
7. Koloběžku nejezdíme po ulici ani chodniku.
8. Před opuštěním koloběžky je nutné snížit rychlost.
9. Po úplném zastavení koloběžky jednu nohu dáme na podklad, a pak druhou.
10. Před seskočením z koloběžky je nutné ověřit jízdní dráhu, abychom neublížili třetím osobám.
11. Říditka ve tvaru písmene T slouží k udržování rovnováhy během jízdy a i během zatáčení.
12. Směr jízdy měníme:
 - doleva – říditka otočime doleva
 - doprava – říditka otočime doprava.

13. UPOZORNĚNÍ: BRZDOVÝ MECHANISMUS (BRZDA) SE ZAHŘÍVÁ PŘI DELŠÍM POUŽÍVÁNÍ. NEDOTÝKTE SE HO PO BRZDĚNÍ.

NÁVOD NA VÝMĚNU KOL: PRO VÝMĚNU KOLA JE NUTNÉ POMOCÍ IMBUSOVÉHO KLÍČE ODSTRANIT UPÍNEVACÍ ŠROUB KOLA A VYMĚNIT KOLO ZA NOVÉ, NÁSLEDNĚ ZNOVU UTAHNOUT UPEVŇOVACÍ ŠROUB KOLA A ZKONTROLOVAT, ZDA JE ŠROUB RÁDNE DOTAŽENÝ.

V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ SE NA KOLOBĚŽCE NESMÍ JEZDIT TAK, ŽE SE DRŽÍME ZA VOZIDLY JAKO AUTO, KOLO, AUTOBUS, NÁKLADNÍ AUTOMOBIL A POD. POUŽÍVÁNÍ KOLOBĚŽKY NA ULICI HROZÍ NEHODOU – A NÁSLEDKEM MŮŽE BYT INVALIDITA ANEBY DOKONCE SMRT.

Nauka umění pádu může ve značné míře omezit možnost vážného poškození těla:

1. Ztratíš-li rovnováhu ohni se, tím minimalizuješ délku pádu,
2. Při pádu se snaž dopadnout na měkkou část těla
3. Při pádu se snaž být pokud možno pružným.
4. Začátečníci by měli začít s dohledem osoby, která bude pomáhat anebo pod dohledem rodičů.

POZOR: Z KOLOBĚŽKY NESEKAKOVEME ZA JÍZDY MŮŽE TO BYT VELMI NEBEZPEČNÉ!