NÁVOD NA POUŽÍVANIE

POZOR!
PRED ZAHÁJENÍM POUŽÍVANIA KOLOBEŽKY SI POZORNE PREČÍTAJTE TENTO NÁVOD A ZACHOVAJTE SI HO PRE NESKORŠIE VYUŽITIE!

INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA BEZPEČNOSTI
1. Pred začatím cvičení sa vždy rozcvič.
2. Pred každým použitím je treba skontrolovať pripevnenie všetkých spojov. Jazdu je možné začať len vtedy, keď je zariadenie úplne spôsobilé.
3. Zariadenie musí byť pravidelne kontrolované ohľadne opotrebovania a poškodení, pretože len vtedy bude spĺňať bezpečnostné podmienky. Zakazuje sa používanie poškodeného zariadenia.
4. UPOZORNENIE! Výrobok je určený pre užívateľov s maximálnou hmotnosťou tela 50 kg. Nevhodné pre užívateľov s hmotnosťou tela väčšou ako 50 kg.
5. UPOZORNENIE! Za účelom jazdy na kolobežke sa odporúča nasadenie ochrannej výbavy t.j. kolenných chráničov, lakťových chráničov, rukavice a prilby. Ochranné vybavenie má za účel ochranu pred prípadnými úrazmi tela.
6. Kolobežka musí byť používaná opatrne, pretože si vyžaduje veľkú zručnosť, riadiace schopnosti a udržiavanie rovnováhy tela a kolízií spôsobujúcich poranenia tela užívateľa a iných osôb.

TECHNICKÉ ÚDAJE
Priemer koliesok: 145 mm
Maximálne zaťaţenie produktu: 100 kg

NÁVOD NA ZLOŽENIE KOLOBEŽKY
Prosím montujte kolobežku zhodne s návodom a pred používaním sa uistite, či sú všetky súčasti správne zablokované a či sa nevyskytujú žiadne poškodenia.
Zloženie a rozloženie kolobežky musí byť vykonávané výlučne dospelou osobou.
1. Vytiahni všetky súčasti z kartónu.
2. Potiahni páku na pravej strane zvonka.
3. Následne potiahni strednú páku pre rozloženie kolobežky.
4. Keď volant s podstavcom sa bude nachádzať v pravom uhle, potiahni páku na pravej strane do stredu za účelom zablokovania.
5. Za účelom zloženia volantu je treba vložiť držiaky a zablokovať ich pomocou vyčnievajúcich svoriek.
6. Kolobežka má možnosť nastavenia výšky volantu. Za týmto účelom je treba potiahnuť páku na ráme volantu za účelom uvoľnenia a nastavenia výšky volant. Stlač páku naspäť za účelom zablokovať rám..
POZOR! Pred každým použitím je treba skontrolovať správnosť všetkých spojov, najmä svorkovú skrutku blokujúcu výšku volantu.

NÁVOD NA ROZLOŽENIE KOLOBEŽKY
Za účelom rozloženia kolobežky zopakuj kroky ako pri zložení, len v opačnom poradí. Spôsob skladania a rozkladania kolobežky znázorňujú obrázky 1-5.

SPÔSOB BRZDENIA
Za účelom zníženia rýchlosti alebo zastavenia je treba stlačiť súčasť nachádzajúcu sa nad zadným kolesom kolobežky. Spôsob brzdenia znázorňuje obrázok číslo 6.

PRAVIDLÁ POUŽÍVANIA A ÚDRŽBY
1. Vždy pred jazdou skontroluj, či sa na povrchu kolobežky nenachádzajú praskliny, pokiaľ sú viditeľné akékoľvek prasknutia, kolobežka nie je vhodná na ďalšie používanie a treba ju vymeniť.
2. Vždy pred jazdou zrakom skontroluj jazdnú sústavu. V prípade, keď sa kolieska nakláňajú do bokov je treba skontrolovať, či sú správne dotiahnuté. Pokiaľ sa kolieska netočia správne, treba ložiská namazať ľahkým strojovým olejom.
3. Vždy kontroluj, či riadiaca sústava je správne nastavená a či všetky spájacie časti sú dobre chránené a nie sú prasknuté.
4. Kolobežku treba pravidelne kontrolovať čo sa týka opotrebovania, najmä pripevnenia jazdnej sústavy k podstavcu.
5. Pravidelná údržba zväčšuje bezpečnosť kolobežky.
6. Zakazuje sa vykonávať akékoľvek zmeny nezhodné s návodom.

PRAVIDLÁ BEZPEČNÉHO POUŽÍVANIA
1. Jazda na kolobežke by sa mala uskutočňovať na rovnom, plochom, čistom a suchom povrchu, pred začatím jazdy sa treba uistiť, či v oblasti, v ktorej sa bude jazdiť sa nevyskytujú diery, jamy, kamene, skaly, hrbole, ktoré môžu spôsobiť pád a zranenie tela.
2. Počas používania kolobežky je treba mať vždy nasadenú obuv.
3. Za účelom použitia kolobežky, užívateľ stojí na plošine odrážajúc sa jednou nohou od základu a riadiac vozidlo pomocou volantu.
4. Zakazuje sa používanie kolobežky po zotmení.
5. Na kolobežke sa zakazuje vykonávanie akýchkoľvek komplikovaných figúr a akrobacie. Slúži len a výlučne na rekreačnú jazdu.
6. Vyhýbaj sa mokrým a nerovným povrchom.
7. Zakazuje sa používať kolobežku na ulici, aj na chodníku.
8. Pred zostúpením z kolobežky je treba znížiť rýchlosť.
9. Po úplnom zastavení kolobežky je treba položiť jednu nohu na základe a potom až druhú nohu.
10. Pred zoskočením z kolobežky je treba kontrolovať smer jazdy, aby nezranila tretie osoby.
11. Rúčka v tvare písmena T slúži na udržiavanie rovnováhy počas jazdy, ako aj na odbočovanie.
12. Za účelom zmeny smeru jazdy:
-doľava – treba otočiť volantom doľava
-doprava - treba otočiť volantom doprava.
13. UPOZORNENIE: BRZDOVÝ MECHANIZMUS (BRZDA) SA ZAHRIEVA PRI DLHŠOM POUŽÍVANÍ. NEDOTÝKAJTE SA HO PO BRZDENÍ.

NÁVOD NA VÝMENU KOLIES:
PRE VÝMENU KOLESA JE POTREBNÉ POMOCOU IMBUSOVÉHO KĽÚČA ODSTRÁNIŤ UPEVŇOVACIU SKRUTKU KOLESA A VYMENIŤ KOLESO ZA NOVÉ, NÁSLEDNE ZNOVA UTIAHNUŤ UPEVŇOVACIU SKRUTKU KOLESA A UISTIŤ SA, ŽE SKRUTKA JE RIADNE DOTIAHNUTÁ.

V ŽIADNOM PRÍPADE SA KOLOBEŽKA NESMIE POUŽÍVAŤ DRŽIAC SA POHYBUJÚCICH VOZIDIEL, AKO NAPR. AUTOMOBIL, BICYKEL, AUTOBUS, NÁKLDNÉ AUTO A POD. POUŽÍVANIE KOLOBEŽKY NA ULICI HROZÍ NEHODOU – V DÔSLEDKU TOHO INVALIDITOU ALEBO DOKONCA SMRŤOU.

Naučenie sa, ako padať môže významne zredukovať možnosť vážneho poranenia tela:
1. Keď strácaš rovnováhu, skrč sa za účelom minimalizácie vzdialenosti pádu,
2. Pri páde sa snaž padnúť na mäkkú časť tela.
3. Pokiaľ je to možné, tak sa pri páde snaž byť elastickým.
4. Začínajúci užívatelia musia začať výuku s pomocou chrániacej osoby alebo rodičov.

POZOR: ZAKAZUJE SA NASKAKOVANIE NA POHYBUJÚCU SA KOLOBEŽKU, PRETOŽE TO MÔŽE BYŤ VEĽMI NEBEZPEČNÉ!

NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

PASTABOS!
PRIEŠ PRADEDANT NAUDOTIS PASPIRTUKAS, ĮDĖMIAI PERSKAITYKITE ŠIĄ INSTRUKCIJĄ IR IŠSAUGOKITE JĄ VĖLESNIAM NAUDOJIMUI !

INFORMACIJOS DĖL SAUGUMO
1. Prieš pradedant mankštintis, visada privaloma atlikti apšilimą.
2. Prieš kiekvieną naudojimą reikia patikrinti visų sujungimų tvirtinimą. Važinėjimą galima pradėti tik jeigu prietaisas yra visiškai veiksmingas.
3. Prietaisas turi būti reguliariai tikrinamas dėl sudėvėjimo ir sužeidimų, tik tada jis atitiks saugumo reikalavimus. Negalima naudoti sugadinto prietaiso.
4. DĖMESIO! Produktas skirtas tik vaikams, kurių kūno masė yra virš 35 kg ir kurių kūno masė neperžengia 100 kg.
5. ĮSPĖJIMAS! Važinėjimui paspirtuku, rekomenduojama užsimauti apsauginę aprangą t.y. kelių ir alkūnių apsaugas, pirštines ir šalmą. Apsauginė apranga skirta apsaugoti nuo galimų kūno sužeidimų.
6. Paspirtuką reikia naudoti atsargiai todėl, kad jis reikalauja vikrumo ir vairavimo bei balansavimo sugebėjimų, siekiant išvengti nukritimų ir susidūrimų, kurie sukelia vartotojo ir kitų asmenų kūno sužalojimą.

TECHNINIAI DUOMENYS

Ratelių diametras: 145 mm
Maksimalus apkrovimas naudojant: 100 kg

PASPIRTUKO SURINKIMO INSTRUKCIJA
Prašome sumontuoti paspirtuką pagal instrukciją ir prieš naudojimą užtikrinti, ar visi elementai tinkamai priveržti ir ar nėra jokių sužeidimų.
1. Išimkite visas dalis iš kartono.
2. Patraukite už sverto iš dešinės išorėje.
3. Po to patraukite vidinį svertą, kad išmontuotų paspirtuką.
4. Kai vairas ir pagrindas suformuos statųjį kampą, patraukite svertą iš dešinės pusės viduje, kad užblokuotų.
5. Kad surinktų vairą reikia įkišti rankenas ir jas užblokuoti naudojant iškištus mygtukus.
6. Paspirtuke galima reguliuoti vairo aukštį. To siekiant, reikia patraukti svertą ant vairo rėmų, kad atleistų ir išreguliuotų vairo aukštį. Paspauskite svertą atgal, kad užblokuotų rėmus.
DĖMESIO! Prieš kiekvieną naudojimą reikia patikrinti visų sujungimų tinkamumą, ypač suveržimo varžtą, kuris blokuoja vairo aukštį.

PASPIRTUKO IŠMONTAVIMO INSTRUKCIJA
Kad išmontuotų paspirtuką pakartokite surinkimo procedūrą, bet atvirkščia tvarka. Iliustracijos 1-5 rodo paspirtuko surinkimo ir išmontavimo būdą.

STABDYMO BŪDAS
Kad sumažintų greitį arba sustabdytų, reikia paspausti elementą, kuris atsiranda virš paspirtuko užpakalinio ratelio.
Iliustracija numeris 6 rodo stabdymo būdą.

EKSPLOATACIJOS IR KONSERVAVIMO NURODYMAI
1. Visada prieš važinėjant patikrinkite ar paspirtuko paviršius neturi plyšių, jeigu matomi kokie nors plyšys paspirtuko negalima toliau naudoti, tačiau ją pakeisti.
2. Visada prieš važinėjant patikrinkite važiavimo sistemą. Jeigu rateliai pasikreipia į šonus reikia patikrinti ar jie tinkamai priveržti. Jeigu rateliai tinkamai nesisuka reikia užtepti guolius lakuoju mašinos tepalu.
3. Visada patikrinkite ar vairavimo sistema tinkamai išreguliuota ir ar visos sujungtos dalys yra tinkamai apsaugotos ir nėra suplyšusios.
4. Paspirtukas turi būti reguliariai tikrinamas dėl sudėvėjimo, ypač važiavimo sistemos tvirtinimo prie pagrindo.
5. Reguliarus konservavimas paaukština paspirtuko saugumą.
6. Negalima atlikti jokių modifikacijų, kurios neatitinka šios instrukcijos.

SAUGAUS NAUDOJIMO NURODYMAI
1. Paspirtuku reikia važinėti ant lygio, sauso paviršiaus, prieš pradedant važinėti reikia užtikrinti, kad vietoje, kur važinėjama nėra skylių, duobių, uolų, akmenų, iškilumų, kurie galėtų sukelti nukritimą ir kūno sužalojimą.
2. Naudojant paspirtuką visada reikia nešioti avalynę.
3. Kad panaudotų paspirtuką, vartotojas turi atsistoti ant pagrindo ir atsistumti viena koja nuo žemės vairuojant paspirtuką vairu.
4. Negalima naudoti paspirtuką sutemus.
5. Paspirtuku negalima atlikti jokių sudėtingų figūrų bei akrobatinių triukų. Skirtas tik pramoginiam važinėjimui.
6. Venkite nelygių ir šlapių paviršių.
7. Negalima naudoti paspirtuko gatvėje, nei šaligatvyje.
8. Prieš nulipant nuo paspirtuko reikia sumažinti greitį.
9. Visiškai sustabdžius paspirtuką, reikia uždėti vieną koją ant žemės, o po to antrą.
10. Prieš nušokant nuo paspirtuko reikia kontroliuoti jo važiavimo trajektoriją, kad jis nepažeistų trečiuosius asmenis.
11. T pavidalo rankutė skirta išlaikyti pusiausvyrą važiavimo bei posūkio metu.
12. Kad pakeistų važiavimo trajektoriją:
-į kairę - reikia pasukti vairą į kairę
-į dešinę - reikia pasukti vairą į dešinę.
13. DĖMESIO: STABDŽIŲ MECHANIZMAS (STABDYS) ĮKAISTA NAUDOJANT PRIETAISĄ ILGESNĮ LAIKĄ. NELIESKITE JO IŠ KARTO PO SUSTABDYMO.

RATŲ KEITIMO INSTRUKCIJA:
NORĖDAMI PAKEISTI RATĄ, ŠEŠIAKAMPIU RAKTU ATSUKITE RATO TVIRTINIMO VARŽTĄ, PAKEISKITE RATĄ NAUJU, PO TO PRIVERŽKITE RATO TVIRTINIMO VARŽTĄ, ĮSITIKINDAMI, KAD VARŽTAS TINKAMAI PRIVERŽTAS.„

JOKIU ATVEJU NEGALIMA NAUDOTI PASPIRTUKO LAIKANTIS UŽ JUDANČIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PVZ. MAŠINA, DVIRATIS, AUTOBUSAS, SUNKVEŽIMIS, IR PAN.
NAUDOJANT PASPIRTUKĄ GATVĖJE KYLA AVARIJOS PAVOJUS, KURIS GALI PRIVESTI PRIE NUOLATINĖS NEGALIOS AR NET MIRTIES.

Mokymas kaip nukristi gali žymiai sumažinti galimybę rimtai sužeisti kūną:
1. Jeigu prarandi pusiausvyrą, susirieskite, kad sumažintų nukritimo atstumą,
2. Nukritimo atveju stenkitės nukristi ant minkštos kūno dalies
3. Nukritimo atveju stenkitės būti kiek galima lankstus.
4. Pradedantieji vartotojai turi pradėti mokymą su jį saugančio asmens ar tėvų pagalba.

DĖMESIO: NEGALIMA UŽŠOKTI ANT JUDANČIO PASPIRTUKO NES TAI GALI BŪTI LABAI PAVOJINGAS!

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

PIEZĪMES!
LŪDZAM UZMANĪGI IZLASĪT ŠO LIETOŠANAS INSTRUKCIJU PIRMS SKREJRATA LIETOŠANAS SĀKŠANAS UN SAGLABĀJIET TO, LAI VARĒTU IESKATĪTIES TAJĀ ARĪ TURPMĀK!!!

INFORMĀCIJA PAR DROŠĪBU
1. Pirms vingrinājumu sākšanas vienmēr veiciet iesildīšanos.
2. Pirms katras lietošanas jāpārbauda visu saišu savienojumi. Braukšanu var sākt tikai tad, ja ierīce ir pilnīgi veiksmīga.
3. Ierīce regulāri jāpārbauda pēc nolietošanas un bojājumiem, tikai tad tā atbildīs drošības prasībām. Nedrīkst lietot ierīci ar bojājumiem.
4. UZMANĪBU! Produkts ir paredzēts tikai bērniem ar ķermeņa masu līdz 50 kg. Nav paredzēts bērniem ar ķermeņa masu lielāku nekā 50 kg.
5. BRĪDINĀJUMS! Lai braukāt uz skrejrata, ieteicams valkāt aizsargaprīkojumu, tas ir aizsargus ceļiem un elkoņiem, cimdus un aizsargcepuri. Aizsargaprīkojums ir paredzēts aizsargāt no iespējamiem ķermeņa ievainojumiem.
6. Skrejrats jālieto ar piesardzību jo tas pieprasa daudz izveicības, vadīšanas un ķermeņa balansēšanas prasmju lai izvairītos no krišanām un sadursānās, kas izraisa lietotāja un citu personu ķermeņa ievainojumus.

TEHNISKIE DATI

Ratiņi: 145 mm
Maksimālais lietotāja svars: 100kg

SKREJRATA SALIKŠANAS INSTRUKCIJA
Lūdzam salikt skrejratu pēc instrukcijas un pirms lietošanas pārliecināties vai visi elementi ir pareizi aizbloķēti un vai nav nekādu bojājumu.
1. Aizņemiet visas sastāvdaļas no kartona.
2. Pavelciet aiz sviras labajā pusē, ārpusē.
3. Pēc tam pavelciet vidus sviru, lai atraisītu skrejratu.
4. Kad stūre ar pamatni veidos taisno stūri, pavelciet sviru labajā pusē uz vidu, lai aizbloķētu.
5. Lai saliktu stūri jāieliec ietvari un tie jāaizbloķē ar izvirzītām pogām.
6. Skrejratam ir iespēja regulēt stūres augstumu. Ar šo mērķi jāaizvelk svira uz stūres rāmja, lai atbrīvotu un pieregulētu stūres augstumu. Nospiediet sviru atpakaļ, lai aizbloķētu rāmi.
UZMANĪBU! Pirms katras lietošanas jāpārbauda visu saišu pareizība, īpaši savilkšanas skrūve, kas bloķē stūres augstumu.

SKREJRATA IZJAUKŠANAS INSTRUKCIJA
Lai atraisītu skrejratu atkārtojiet soļus kā salikšanas laikā, bet pretējā kārtībā. Skrejrata salikšanas un atraisīšanas veidu rāda zīmējumi 1-5.

BREMZĒŠANAS VEIDS
Lai samazinātu ātrumu vai apturēties, jānospiež elements, kas atrodas virs skrejrata pakaļēja rata.
Bremzēšanas veidu rāda zīmējums numurs 6.

EKSPLUATĀCIJAS UN KONSERVĀCIJAS NORĀDĪJUMI
1. Vienmēr pirms braukšanas pārbaudiet vai skrejrata virsmā nav spraugu, ja redzamas kādas spraugas skrejrats neder tālākai lietošanai un tas jānomaina.
2. Vienmēr pirms braukšanas pārbaudiet ar acīm braukšanas sistēmu. Gadījumā, kad ratiņi noliekas uz pusēm, jāpārbauda vai tie ir pareizi pieskrūvēti. Ja ratiņi negriežas pareizi, jānotauko gultņi ar lētu mašīnas eļļu.
3. Vienmēr pārbaudiet vai vadīšanas sistēma ir pareizi pieregulēta un vai visas savienotas sastāvdaļas ir pareizi apdrošinātas un nesprēgātas.
4. Regulāri jāpārbauda skrejrats pēc nolietošanas, īpaši braukšanas sistēmas piestiprināšanas pamatam.
5. Regulāra konservācija palielina skrejrata drošību.
6. Nav jāveic nekādi remonti, kas nav saskaņā ar šo instrukciju.

DROŠAS LIETOŠANAS NORĀDĪJUMI
1. Uz skrejrata jābrauc uz līdzenas, plakanas, tīras virsmas, pirms braukšanas sākšanas jāpārliecinās, ka braukšanas platībā nav caurumu, robu, akmeni, muldas, kas varētu izraisīt krišanu un ķermeņa ievainojumus.
2. Skrejrata lietošanas laikā vienmēr jāvalkā apavi.
3. Lai izmantotu skrejratu, lietotājs stāv uz platformas atgrūžoties ar vienu kāju no zemes un vadot ierīci ar stūres palīdzību.
4. Nedrīkst lietot skrejratu pēc krēslas.
5. Uz skrejrata nedrīkst veikt nekādas sarežģītas figūras un trikus. Paredzēts tikai izklaidējošai braukšanai.
6. Izvairieties no nelīdzenām un mitrām virsmām.
7. Nedrīkst lietot skrejratu ielā, un ietvē.
8. Pirms nokāpšanas no skrejrata jāsamazina ātrums.
9. Pēc pilnīgas skrejrata apturēšanas, jāuzstāda viena kāja uz zemes, un pēc tam otrā.
10. Pirms nokāpšanas no skrejrata, jākontrolē tās braukšanas trajektorija, lai neievainotu trešās personas.
11. Rokturis T burta formā paredzēts līdzsvara glabāšanai braukšanas laikā, kā arī pagrieziena laikā.
12. Lai nomainītu braukšanas virzienu:
-uz kreiso pusi - jāpagriež stūre uz kreiso pusi
-uz labo pusi - jāpagriež stūre uz labo pusi.
13. UZMANĪBU: BREMŽU MEHĀNISMS (BREMZE) SAKARST, LIETOJOT IERĪCI ILGĀKU LAIKU. NEPIESKARIETIES TAM UZREIZ PĒC BREMZĒŠANAS.

RITEŅU NOMAIŅAS INSTRUKCIJA:
LAI NOMAINĪTU RITENI, AR SEŠSTŪRU ATSLĒGU ATSKRŪVĒJIET RITEŅA STIPRINĀJUMA SKRŪVI, NOMAINIET RITENI PRET JAUNU UN PIESKRŪVĒJIET RITEŅA STIPRINĀJUMA SKRŪVI, PĀRLIECINOTIES, KA SKRŪVE IR PAREIZI PIESKRŪVĒTA.„

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEDRĪKST LIETOT SKREJRATU TUROT AIZ TRANSPORTA LĪDZEKĻIEM, KAS IR KUSTĪBĀ KĀ PIEM. MAŠĪNA, VELOSIPĒDS, AUTOBUSS, KRAVAS AUTOMAŠĪNA, UN LĪDZĪGAS. SKREJRATA LIETOŠANA IELĀ VAR IZRAISĪT AVĀRIJU UN REZULTĀTĀ SAKROPĻOJUMU VAI PAT NĀVI.

Iemācīšana kā nokrist var nozīmīgi samazināt nopietna ķermeņa ievainojuma iespēju.
1. Ja zudi līdzsvaru, sakumpstiet lai minimizētu krišanas attālumu.
2. Krišanas laikā, centieties nokrist uz mīkstas ķermeņa daļas
3. Krišanas laikā centieties, pēc iespējas būt elastīgam.
4. Iesācējiem jāsāk mācība ar apdrošinošas personas vai vecāku palīdzību.

UZMANĪBU: NEDRĪKST IELĒKT KUSTĪBĀ UZ SKREJRATA TĀDĒĻ KA TAS VAR BŪT ĻOTI BRIESMĪGS!

GEBRAUCHSANWEISUNG

Hinweis!
LESEN SIE AUFMERKSAM DIE VORLIEGENDE GEBRAUCHSANWEISUNG, BEVOR SIE MIT DEM ROLLERFAHREN BEGINNEN UND BEWAHREN SIE DIESE ZUR WEITEREN NUTZUNG!!!

BEMERKUNGEN ZUR SICHERHEIT
1. Übungen beginnen Sie jeweils mit dem Aufwärmen.
2. Vor jedem Gebrauch prüfen Sie nach, ob alle Verbindungen solide befestigt sind. Mit der Fahrt kann man nur dann starten, wenn das Fahrzeug vollständig einwandfrei ist.
3. Das Fahrzeug ist regelmäßig auf Verschleiß und Beschädigungen zu prüfen. Nur dann erfüllt es Sicherheitsanforderungen. Ein beschädigtes Fahrzeug ist nicht zu benutzen.
4. WARNUNG! Das Fahrzeug ist ausschließlich für Benutzer über 35 kg und unter 100 kg bestimmt.
5. WARNUNG! Für Fahrten mit dem Roller empfiehlt sich Schutzausrüstung, d.h. Knie- und Ellenbogenschützer, Handschuhe sowie Schutzhelm. Die Schutzausrüstung schützt einen jeweiligen Benutzer gegen eventuelle Körperverletzungen.
6. Der Roller soll mit Vorsicht benutzt werden, da er einer großen Geschicklichkeit und Lenkfähigkeit bedarf und darüber hinaus man bei ihrem Einsatz das Gleichgewicht gehalten muss. Sonst können Stürze und Kollisionen auftreten, die Körperverletzungen des Benutzers oder Drittpersonen zu Folge haben können.

TECHNISCHE DATEN
Raddurchmesser: 145 mm
Maximales Gewicht eines Benutzers: 100 kg

AUFKLAPPEN NACH DER ANLEITUNG
Der Roller ist gemäß der Anleitung einzubauen. Vor seiner Benutzung vergewissern Sie sich, ob alle Bauteile richtig arretiert sind und ob keine Beschädigungen feststellbar sind.
Nur der/die Erwachsene darf den Roller auf- und zusammenklappen.
1. Nehmen Sie alle Bauteile aus dem Karton heraus.
2. Ziehen Sie am Hebel rechts nach außen.
3. Ziehen Sie dann den Mittelhebel, um den Roller aufzuklappen.
4. Wenn die Lenkstange einen rechten Winkel mit dem Hauptgestänge bildet, ziehen Sie den Hebel rechts einwärts, um die Arretierung zu erreichen.
5. Für das Zusammenbauen der Lenkstange soll man die Lenkergriffe einlegen und sie mit ausragenden Knöpfen arretieren.
6. Die Höhe des Lenkrads ist verstellbar. Zu ihrer Einstellung soll man den Hebel am Lenkradrahmen ziehen, danach lockern und die Höhe des Lenkrads einstellen. Anschließend drücken Sie den Hebel zurück, um den Rahmen zu arretieren.
ACHTUNG! Vor jedem Gebrauch sind alle Verbindungen auf ihre Richtigkeit zu prüfen, insbesondere die Spannschraube, die die Höhe des Lenkrads arretiert.

ZUSAMMENKLAPPEN NACH DER ANLEITUNG
Um den Roller zusammenzuklappen gehen Sie die Schritte, wie beim Aufklappen, aber in einer umgekehrten Reihenfolge. Abbildungen 1-5 zeigen, wie der Roller auf - und zusammengeklappt wird.

BREMSEN
Um die Geschwindigkeit zu begrenzen oder Halt zu machen, drücken Sie den Teil, der sich über dem Hinterrad des Rollers befindet.
Der Bremsvorgang ist der Abb.6 zu entnehmen.

GRUNDSÄTZE DES BETRIEBS UND DER WARTUNG
1. Prüfen Sie vor jeweiliger Fahrt, ob die Fläche des Rollers frei von Rissen ist. Sind am Roller irgendwelche Rissen sichtbar, darf er nicht mehr eingesetzt werden. Dieser muss in solchem Fall ersetzt werden.
2. Vor jeweiliger Fahrt ist das Fahrsystem zu prüfen. Sollten die Räder zu beiden Seiten neigen, ist zu prüften, ob sie richtig zugedreht sind. Wenn die Räder nicht richtig laufen, sind die Lager mit einem leichten Maschinenöl zu schmieren.
3. Prüfen Sie immer nach, ob das Lenksystem richtig eingestellt ist sowie ob alle Verbundteile gut gesichert und nicht gerissen sind.
4. Der Roller ist regelmäßig auf seinen Verschleiß zu prüfen. Insbesondere ist dabei auf Befestigung des Fahrsystems am Hauptgestänge zu achten.
5. Die regelmäßige Wartung erhöht die Sicherheit des Rollers.
6. Sämtliche Änderungen, die der Anleitung widersprechen, sind untersagt.

PRINZIPIEN DER SICHEREN NUTZUNG
1. Eine Fahrt mit dem Roller muss auf einem ebenen, flachen, sauberen und trockenen Gelände stattfinden; vor der Fahrt soll man sich vergewissern, ob im Gelände, auf dem mit dem Roller gefahren wird, keine Löcher, Gruben, Felsen, Steine, Mulden vorhanden sind, die einen Sturz und Körperverletzungen verursachen könnten.
2. Beim Rollerfahren soll man immer Schuhe anhaben.
3. Für Fortbewegung mit dem Roller stehen Sie auf dem Stehbrett, stoßen Sie sich mit einem Bein vom Boden ab und leiten Sie das Fahrzeug mit der Lenkstange.
4. Nach der Dämmerung sind die Rollerfahrten untersagt.
5. Mit dem Roller soll man keine komplizierten Figuren und keine akrobatischen Übungen ausführen.
6. Vermeiden Sie holprige und nasse Flächen.
7. Auf der Straße und auf dem Gehweg darf man mit dem Roller nicht fahren.
8. Bevor Sie vom Roller steigen, müssen Sie seine Geschwindigkeit reduzieren.
9. Bleibt der Roller stehen, soll man zuerst das eine, dann das andere Bein auf den Boden stellen.
10. Bevor man vom Roller abspringt, soll man seine Fahrbahn kontrollieren, um Dritte nicht zu verletzen.
11. Mit dem T-Griff wird das Gleichgewicht beim Fahren und beim Abbiegen gehalten,
12. Um die Fahrtrichtung zu wechseln: - nach links – die Lenkstange links abbiegen
- nach rechts – die Lenkstange rechts abbiegen
13. ACHTUNG: DER BREMS-MECHANISMUS (BREMSE) HEIZT SICH BEI LÄNGERER ANWENDUNG AUF UND SOLLTE NACH DEM BREMSEN NICHT BERÜHRT WERDEN.

RADWECHSEL-ANLEITUNG:
LÖSEN SIE, UM DAS RAD ZU WECHSELN, MITHILFE EINES IMBUS-SCHLÜSSELS DIE SCHRAUBE, DIE DAS RAD BEFESTIGT, WECHSELN SIE DAS RAD GEGEN EIN NEUES RAD UND ZIEHEN SIE SCHRAUBE ERNEUT FEST, DIE DAS RAD BEFESTIGT. STELLEN SIE SICHER, DASS DIE SCHRAUBE KORREKT FESTGESCHRAUBT WURDE.„

ROLLENFAHRTEN HINTER SICH FORTBEWEGENDEN FAHRZEUGEN, WIE Z.B. EIN AUTO, FAHRRAD, BUS, LASTER USW.., SIND VERBOTEN.
DURCH DAS ROLLERFAHREN AUF EINER STRASSE WERDEN SIE EINEM UNFALL AUSGESETZT, WAS IHRE BEHINDERUNG ODER SOGAR IHREN TOD ZU FOLGE HABEN KÖNNTE.

Wenn Sie lernen, wie man stürzen soll, können Sie Ihre potentiellen Körperverletzungen wesentlich reduzieren:
1. Wenn Sie das Gleichgewicht verlieren, ziehen Sie ein, um den Sturzabstand zu minimieren.
2. Beim Sturz versuchen Sie auf einen weichen Körperteil zu fallen.
3. Beim Sturz versuchen Sie möglichst elastisch zu sein.
4 Anfänger sollen das Fahren mit dem Roller mit einer absichernden Dritten oder mit Eltern beginnen.
ACHTUNG: AUF DEN LAUFENDEN ROLLER IST NICHT ZU STEIGEN, DENN DAS SEHR GEFÄHRLICH SEIN KANN!!!

GEBRUIKSAANWIJZING

Attentie!
LEES DEZE GEBRUIKSAANWIJZING AANDACHTIG DOOR VOORDAT U BEGINT MET HET GEBRUIK VAN DE STEP EN BEWAAR HEM VOOR EVENTUEEL LATER GEBRUIK!!!

OPMERKINGEN OVER DE VEILIGHEID
1. Voer altijd eerst een warming-up uit voordat u begint met oefenen.
2. Controleer voor ieder gebruik of alle verbindingen nog goed vastzitten. U mag alleen beginnen met rijden als het apparaat helemaal heel is.
3. Controleer het apparaat regelmatig op slijtage en beschadigingen. Alleen dan voldoet het aan de veiligheidseisen. Het is niet toegestaan om een beschadigd apparaat te gebruiken.
4. WAARSCHUWING! Het product is uitsluitend bestemd voor gebruikers met lichaamsgewicht dat hoger is dan 35 kg en lager dan 100 kg.
5. WAARSCHUWING! Wij raden aan om beschermende uitrusting te dragen als u de step gebruikt, bv. knie- en elleboogbeschermers, beschermende handschoenen en een helm. De beschermende uitrusting is bedoeld om te beschermen tegen eventueel lichamelijk letsel.
6. Wees voorzichtig bij het gebruik van de step. Hij vereist grote behendigheid, stuurvaardigheid en lichaamsbalans om vallen en botsingen te voorkomen die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken bij de gebruiker en bij andere personen.

TECHNISCHE GEGEVENS
Wieldoorsnede: 145 mm
Maximaal gewicht gebruiker: 100 kg

MONTAGEINSTRUCTIE VOOR DE STEP
Monteer de step volgens de instructie en verzeker u ervan dat alle elementen op de juiste manier zijn geblokkeerd en de step nergens beschadigd is.
1. Haal alle onderdelen uit de doos.
2. Trek aan de hendel aan de rechter buitenkant.
3. Trek vervolgens aan de middelste hefboom om de step uit te klappen.
4. Als het stuur en de basis in een rechte hoek staan, trekt u de hendel aan de rechterkant naar het midden om te blokkeren.
5. Om het stuur in elkaar te zetten, moet u de handvaten erop zetten en deze blokkeren met de uitstekende knoppen.
6. De hoogte van het stuur van de step kan worden ingesteld. Trek hiertoe aan de hendel op het stuurframe om het stuur los te maken en de hoogte in te stellen. Druk de hendel in.
ATTENTIE! Controleer voor ieder gebruik of alle verbindingen nog goed vastzitten, met name de klemschroef die de hoogte van het stuur blokkeert.

INKLAPINSTRUCTIE VOOR DE STEP
Om de step weer in te klappen volgt u de instructies voor montage in omgekeerde volgorde.
De manier waarop u de step moet monteren en inklappen wordt geïllustreerd op de afbeeldingen 1-5.

REMMEN
Om de snelheid te verlagen of te stoppen, moet u op het element drukken dat zich boven het achterwiel van de step bevindt.
Op afbeelding 6 ziet u op welke wijze geremd kan worden.

GEBRUIKS- EN ONDERHOUDSREGELS
1. Voordat u gaat rijden moet u altijd controleren of de oppervlakte van de step vrij is van barsten. Als er barsten zichtbaar zijn, is de step niet meer geschikt voor gebruik en moet u hem vervangen.
2. Voordat u gaat rijden moet u het rijmechanisme altijd visueel controleren. Wanneer de wieltjes scheef staan moet u controleren of ze goed zijn aangedraaid. Als de wieltjes niet goed draaien moet u de lagers smeren met een lichte machineolie.
3. Controleer altijd of de stuurinrichting juist is afgesteld en of alle verbindingsstukken goed zijn beveiligd en geen barsten vertonen.
4. Controleer de step regelmatig op slijtage, met name bij de bevestiging van het rijmechanisme op de basis.
5. Regelmatig onderhoud verhoogt de veiligheid van de step.
6. Breng nooit wijzigingen aan die niet in overeenstemming zijn met de instructie.

REGELS VOOR VEILIG GEBRUIK
1. Rij met de step op vlakke, platte, schone en droge ondergronden. Controleer voordat u gaat rijden of de oppervlakte van het pad vrij is van gaten, kuilen, rotsen, stenen en hobbels die een val en lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.
2. Draag altijd schoenen als u de step gebruikt.
3. De gebruiker staat op het platform en zet met één voet af op de grond terwijl hij het voertuig bestuurt met het stuur.
4. Gebruik de step niet in het donker.
5. Het is niet toegestaan om ingewikkelde figuren of acrobatiek uit te voeren op de step. Hij is uitsluitend bestemd voor recreatief gebruik.
6. Vermijd ongelijke en natte oppervlakten.
7. Gebruik de step niet op straat, noch op de stoep.
8. Verminder uw snelheid voordat u afstapt.
9. Zodra de step volledig stilstaat, zet u één voet op de grond en daarna de andere.
10. Voordat u van de step stapt, moet u eerst het pad controleren, om te voorkomen dat hij derden belemmert.
11. De handgreep in de vorm van de letter T dient voor het bewaren van het evenwicht en om van richting te veranderen.
12. Om van richting te veranderen:
- naar links - draai het stuur naar links;
- naar rechts - draai het stuur naar rechts.
13. WAARSCHUWING: HET REMMECHANISME (DE REM) VAN DE STEP WORDT BIJ LANGER DAN GEWOON REMMEN WARM. NA HET REMMEN NIET MET DE VINGERS AANRAKEN.

WIEL VERWISSELEN:
OM HET WIEL TE WISSELEN MET EEN IMBUSSLEUTEL DE WIELMOER AFDRAAIEN, HET WIEL UITWISSELEN EN DE MOER DICHTDRAAIEN. VERZEKEREN OF DE MOER VAST ZIT.

HET IS ABSOLUUT VERBODEN OM DE STEP TE GEBRUIKEN TERWIJL U EEN ANDER BEWEGEND VOERTUIG VASTHOUDT, BV. EEN AUTO, FIETS, BUS, VRACHTWAGEN, ETC.
BIJ GEBRUIK VAN DE STEP OP STRAAT STELT U ZICH BLOOT AAN ONGEVALLEN DIE INVALIDITEIT OF DE DOOD TOT GEVOLG KUNNEN HEBBEN.

Leren vallen kan het risico op ernstig lichamelijk letsel aanzienlijk verkleinen.
1. Wanneer u uw evenwicht verliest, kruip dan in elkaar om de valafstand te verkleinen;
2. Probeer bij een val op een zacht lichaamsdeel terecht te komen;
3. Probeer bij een val zo flexibel mogelijk te zijn.
4. Beginnende gebruikers moeten gebruik maken van de hulp van een derde of van hun ouders.

ATTENTIE: SPRING NOOIT RENNEND OP DE STEP, DIT KAN HEEL GEVAARLIJK ZIJN!!!

SPOKEY

- (PL) **HULAJNOGA ALUMINIOWA**
- (GB) **ALUMINIUM SCOOTER**
- (RUS) **АЛЮМИНИЕВЫЙ САМОКАТ**
- (CZ) **HLINÍKOVÁ KOLOBĚŽKA**
- (SK) **KOLOBEŽKA HLINÍKOVÁ**
- (LT) **ALIUMINIS PASPIRTUKAS**
- (LV) **ALUMĪNIJA SKREJRITENIS**
- (DE) **ALU-ROLLER**
- (NL) **ALUMINIUM STEP**

NOTUS

Model / Модель / Modelis: **927044, 927045**

Zgodne z normą / Conforms to the following standards / Отвечает требованиям норм / V souladu s normou / Zhodná s normou / Atitinka standartą / Atbilst normai / Vastavus normile / Stimmt mit den Normen / Voldoet aan de norm: **PN EN 14619**

(PL) Materiały eksploatacyjne takie jak kółka, łożyska oraz hamulce podlegające naturalnemu zużyciu nie mogą stanowić podstawy do reklamacji.

(EN) Consumables such as wheels, bearings, and brakes that are subject to natural wear and tear cannot constitute the basis for a complaint

(RU) Такие эксплуатационные материалы, как: колеса, подшипники или тормоза, которые подлежат натуральному стиранию, не могут быть отданы в магазин в качестве рекламации.

(CZ) Provozní materiály jako kolečka, ložiska na brzdy, které se přirozeně opotřebují, nemohou být důvodem k reklamaci.

(SK) Exploatačné materiály ako kolieská, ložiská a brzdy, ktoré sa bežne opotrebujú, nepodliehajú záruke.

(LT) Eksploatacinėms medžiagoms, kaip antai, ratukams, guoliams ir stabdžiams, kurių būklė pablogėja dėl normalaus nusidėvėjimo, garantija netaikoma.

(LV) Garantija nav piemērojama ekspluatācijas materiāliem, kā piem. ratiņiem, gultņiem un bremzēm, kas nolietojas normālas lietošanas rezultātā.

(DE) Verbrauchsmaterialien wie Räder, Lager und Bremsen unterliegen einem normalen Verschleiß und fallen nicht unter die Garantie.

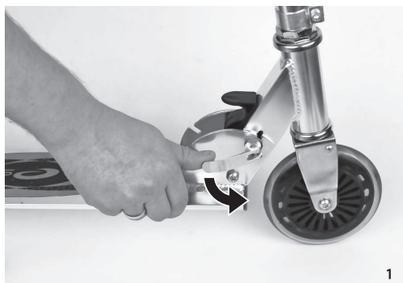
(NL) Eploitatiematerialen zoals wielen, lagers en remmen zijn onderhevig aan normale slijtage en kunnen niet gereclameerd worden.

SPOKEY

SPOKEY sp. z o.o.
al. Roździeńskiego 188C 40-203 Katowice, Polska
tel: +48 32 317 20 00, www.spokey.pl / www.spokey.eu
e-mail: biuro@spokey.pl /office@spokey.eu

DISTRIBUTOR:
Spokey s.r.o., Sadová 618, 738 01 Frýdek - Místek, Česká republika, www.spokey.cz
Kanlux s.r.o., M. R. Štefánika 379/19, 911 01 Trenčín, Slovensko, www.spokey.eu

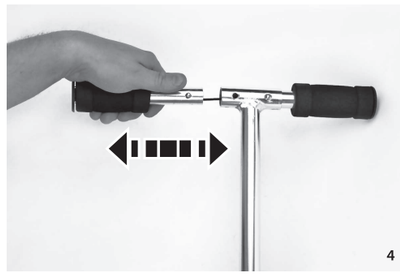
Made in P.R.C. / Pagaminta Kinijos Liaudies Respublikoje/Származásihely: Kína/ Ražots: Ķīna/ Hergestellt in China



1

2

3

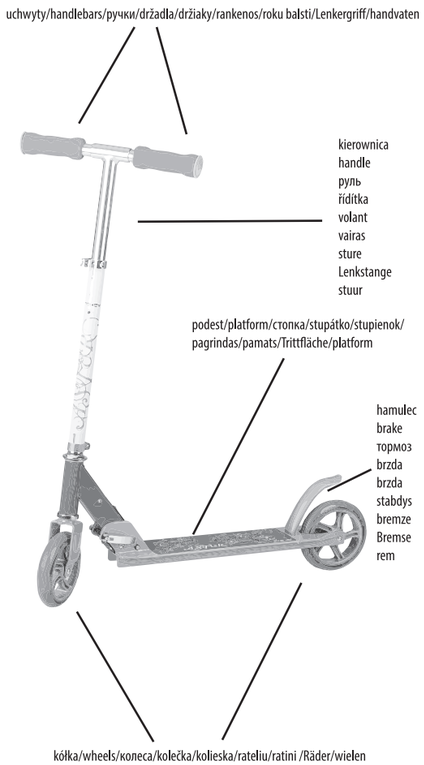


4

5

6

SCHEMAT/DIAGRAM/CXEMA/SCHÉMA/SCHÉMA/ SCHEMA/SHÊMA/SCHEMA/SCHEMA/



INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Uwaga!
PRZECZYTAJ UWAŻNIE NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ PRZED ROZPOCZĘCIEM KORZYSTANIA Z HULAJNOGI I ZACHOWAJ JĄ DO PÓŹNIEJSZEGO WYKORZYSTANIA !!!

UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA
1. Przed rozpoczęciem ćwiczeń zawsze wykonaj rozgrzewkę.
2. Przed każdym użyciem należy sprawdzać mocowanie wszystkich połączeń. Jazdę można rozpocząć tylko wtedy, jeżeli urządzenie jest całkowicie sprawne.
3. Urządzenie powinno być regularnie sprawdzane pod względem zużycia i uszkodzeń tylko wtedy będzie ono spełniało warunki bezpieczeństwa. Nie wolno używać uszkodzonego urządzenia.
4. OSTRZEŻENIE! Produkt jest przeznaczony wyłącznie dla użytkowników o masie ciała większej niż 35 kg i mniejszej, niż 100 kg.
5. OSTRZEŻENIE! W celu jazdy na hulajnodze, zaleca się założenie wyposażenia ochronnego tj. ochraniacze na kolana i łokcie, rękawice oraz kask. Sprzęt ochronny ma na celu zabezpieczenie przed ewentualnymi urazami ciała.
6. Hulajnoga powinna być użytkowana z ostrożnością ponieważ wymaga dużej zręczności, umiejętności kierowania oraz balansowania ciałem w celu uniknięcia upadków i kolizji powodujących obrażenia ciała użytkownika i innych osób.

DANE TECHNICZNE
Średnica kółek: 145 mm
Maksymalna waga użytkownika: 100 kg

INSTRUKCJA ZŁOŻENIA HULAJNOGI
Proszę montować hulajnogę zgodnie z instrukcją i przed użytkowaniem upewnić się czy wszystkie elementy są zablokowane prawidłowo i czy nie ma żadnych uszkodzeń.
1. Wyciągnij wszystkie części z kartonu.
2. Pociągnij za dźwignię po prawej stronie na zewnątrz.
3. Następnie pociągnij środkową dźwignię, aby rozłożyć hulajnogę.
4. Gdy kierownica z podstawą będzie tworzyła kąt prosty, pociągnij dźwignię po prawej stronie do środka, aby zablokować.
5. W celu złożenia kierownicy należy włożyć uchwyty i zablokować je za pomocą wystających przycisków.
6. Hulajnoga posiada możliwość regulacji wysokości kierownicy. W tym celu należy pociągnąć dźwignię na ramie kierownicy, aby zwolnić i wyregulować wysokość kierownicy. Wciśnij dźwignię
UWAGA! Przed każdym użyciem należy sprawdzić prawidłowość wszystkich połączeń w szczególności śrubę zaciskową blokującą wysokość kierownicy.

INSTRUKCJA ROZŁOŻENIA HULAJNOGI
W celu rozłożenia hulajnogi powtórz kroki jak przy złożeniu, tylko w odwrotnej kolejności. Sposób składania i rozkładania hulajnogi przedstawiają rysunki 1-5.

SPOSÓB HAMOWANIA
W celu zmniejszenia prędkości bądź zatrzymania się, należy nacisnąć na element znajdujący się nad tylnym kołem hulajnogi.
Sposób hamowania przedstawia rysunek numer 6.

ZASADY EKSPLOATACJI I KONSERWACJI
1. Zawsze przed jazdą sprawdzaj, czy powierzchnia hulajnogi jest wolna od pęknięć, jeśli widoczne są jakiekolwiek pęknięcia hulajnoga nie nadaje się do dalszego użytku i należy ją wymienić.
2. Zawsze przed jazdą sprawdzaj wzrokowo układ jezdny. W przypadku, gdy kółka przechylają się na boki należy sprawdzić, czy są właściwie dokręcone. Jeżeli kółka nie kręcą się prawidłowo należy posmarować łożyska lekkim olejem maszynowym.
3. Zawsze sprawdzaj czy układ kierowania jest prawidłowo wyregulowany oraz czy wszystkie części złączne są dobrze zabezpieczone i nie pęknięte.
4. Regularnie należy sprawdzać hulajnogę pod kątem zużycia, w szczególności mocowania układu jezdnego do podstawy.
5. Regularna konserwacja zwiększa bezpieczeństwo hulajnogi.
6. Nie należy dokonywać żadnych zmian niezgodnych z instrukcją.

ZASADY BEZPIECZNEGO KORZYSTANIA
1. Jazda na hulajnodze powinna odbywać się na równej, płaskiej, czystej i suchej powierzchni, przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że na obszarze gdzie będzie odbywała jazda nie występują dziury, doły, głazy, kamienie, muldy, które mogłyby spowodować upadek i uszkodzenia ciała.
2. Podczas użytkowania hulajnogi należy być zawsze w obuwiu.
3. W celu skorzystania z hulajnogi, użytkownik stoi na platformie odpychając się jedną nogą od podłoża i kierując pojazdem przy pomocy kierownicy.
4. Nie można korzystać z hulajnogi po zmroku.
5. Na hulajnodze nie wolno wykonywać żadnych skomplikowanych figur i akrobacji. Służy tylko i wyłącznie do jazdy rekreacyjnej.
6. Unikaj powierzchni nierównych i mokrych.
7. Nie wolno korzystać z hulajnogi na ulicy, ani na chodniku.
8. Przed zejściem z hulajnogi należy zmniejszyć prędkość.
9. Po całkowitym zatrzymaniu hulajnogi, należy położyć jedną nogę na podłożu, a następnie drugą.
10. Przed zeskoczeniem z hulajnogi należy kontrolować jej tor jazdy, aby nie uszkodziła osób trzecich.
11. Rączka w kształcie litery t służy do podtrzymywania równowagi podczas jazdy, jak również skrętu.
12. W celu zmiany kierunku jazdy:
- w lewo – należy skręcić kierownicę w lewo
- w prawo - należy skręcić kierownicę w prawo.

13. **UWAGA: MECHANIZM HAMOWANIA (HAMULEC) NAGRZEWA SIĘ PODCZAS DŁUŻSZEGO STOSOWANIA. NIE NALEŻY DOTYKAĆ GO PO HAMOWANIU.**

INSTRUKCJA WYMIANY KÓŁ:
ABY WYMIENIĆ KOŁO, NALEŻY PRZY UŻYCIU KLUCZA IMBUSOWEGO- ODKRĘCIĆ ŚRUBĘ MOCUJĄCĄ KOŁO, DOKONAĆ WYMIANY KOŁA NA NOWE, A NASTĘPNIE NALEŻY PONOWNIE ZAKRĘCIĆ ŚRUBĘ MOCUJĄCĄ KOŁO, UPEWNIAJĄC SIĘ, ŻE ŚRUBA ZOSTAŁA PRAWIDŁOWO DOKRĘCONA.

W ŻADNYM WYPADKU NIE WOLNO KORZYSTAĆ Z HULAJNOGI TRZYMAJĄC SIĘ ZA POJAZDAMI W RUCHU JAK NP. SAMOCHÓD, ROWER, AUTOBUS, CIĘŻAÓWKA, ITP.
KORZYSTANIE Z HUAJNOGI NA ULICY GROZI WYPADKIEM W KONSEKWENCJI KALECTWEM LUB NAWET ŚMIERCIĄ.

Nauczenie się jak upadać może znacznie zredukować możliwość poważnego uszkodzenia ciała:
1. Jeśli tracisz równowagę, skul się, aby zminimalizować odległość upadku,
2. Przy upadku staraj się upadać na miękką część ciała
3. Przy upadku staraj, o ile to możliwe być elastycznym.
4. Początkujący użytkownicy powinni rozpocząć naukę z pomocą osoby ubezpieczającej lub rodziców.

UWAGA: NIE MOŻNA WSKAKIWAĆ W BIEGU NA HULAJNOGĘ PONIEWAŻ MOŻE BYĆ BARDZO NIEBEZPIECZNE!

USER'S GUIDE

Caution!
PLEASE READ CAREFULLY THIS USER'S GUIDE BEFORE USING THE SCOOTER AND KEEP IT FOR FUTURE REFERENCE.

SAFETY NOTICE
1. Warm-up before using the scooter.
2. Inspect fastening off all the joints before using the scooter. Never use the scooter, unless it is perfectly operational.
3. Inspect the scooter regularly for wear and damage. The equipment is safe to use only if regularly inspected. Do not use the scooter if damaged.
4. NOTE! Product intended for users with body weight over 35 kg and up to 100kg.
5. WARNING! Before using the scooter, it is recommended to put on suitable protective equipment, i.e. knee pads, elbow pads, gloves and helmet. Protective equipment is to protect against possible injuries.
6. The scooter should be used with care, as it requires agility as well as steering and balancing skills in order to avoid falling or collisions, which might result in injuries sustained by the user as well as other persons.

TECHNICAL DATA
wheel diameter: 145mm
Maximum user weight: 100 kg

SCOOTER ASSEMBLY INSTRUCTIONS
Please assemble the scooter according to the instructions and please make sure before use that all the components are properly blocked and that there is no damage.
1. Put all the pieces out of the box.
2. Pull the lever on the right towards the outside.
3. Next pull the middle lever to unfold the scooter.
4. When the handlebars are at the right angle to the base, pull the lever on the right towards the inside to block it.
5. To install the handlebars, put in the handles and block them with the sticking out buttons.
6. It is possible to adjust the height of the handlebars. In order to do this, pull the lever on the handlebars' frame to release it and adjust the height of the handlebars. Push the lever back to block the frame.

CAUTION! Before each use please check that all the joints are properly connected and especially the damping screw that blocks the handlebars at a given height.

SCOOTER DISASSEMBLY INSTRUCTIONS
To disassembly the scooter, repeat the steps as in the assembly, but in the reverse order. Pictures 1 to 5 present the way of assembly and disassembly of the scooter.

THE WAY OF BRAKING
To lower the speed or to stop, please push down the element over the rear wheel of the scooter.
Picture 6 shows the way of braking.

OPERATION AND MAINTENANTCE PRINCIPLES
1. Always inspect the scooter, before using, for cracks. In the event any cracks are detected, the scooter is not suitable for use any more and needs replacing.
2. Always inspect visually the wheels before using the scooter. In the event the wheels wobble, check whether they are tightened properly. Lubricate the wheels using light machine oil in the event the wheels do not rotate properly.
3. Always check whether the handlebars are properly adjusted and whether all the connecting elements are properly secured and free of cracks.
4. Regularly inspect the scooter for wear, particularly the elements connecting the wheels with the base.
5. Regular maintenance improves safety.
6. Do not modify the scooter in any way not provided for in the user's guide.

SAFETY PRINCIPLES
1. Use the scooter on a flat, clean and dry surface. Before using the scooter, make sure the surface is free of holes, cavities, boulders, stones or bumps, which might result in a fall and an injury.
2. Always wear footwear when using the scooter.
3. In order to use the scooter, stand on the platform and push against the ground with the other foot, while steering the scooter with the handlebars.
4. Do not use the scooter after dark.
5. Do not perform any complex figures and acrobatics on the scooter. The scooter is to be used for recreational purposes only.
6. Avoid uneven and wet surfaces.
7. Do not use the scooter on roads or pavements.
8. Reduce your speed prior to getting off the scooter.
9. Once the scooter has come to a complete stop, put one foot on the ground and, subsequently, the other one.
10. Control the scooter's path before jumping off it in order to avoid third parties' injuries.
11. The T handlebars allow the user to keep his/her balance while on the scooter and enable turning.
12. In order make a turn:
-left turn – turn the handlebars left,
-right turn – turn the handlebars right.

13. WARNING: BRAKING MECHANISM (THE BRAKE) HEATS UP DURING LONG USAGE. DON'T TOUCH IT AFTER BRAKING.

WHEEL EXCHANGE INSTRUCTIONS:
TO EXCHANGE THE WHEEL, RELEASE THE SCREW FIXING THE WHEEL WITH AN ALLEN KEY, EXCHANGE THE WHEEL INTO THE NEW ONE, NEXT TIGHTEN THE SCREW FIXING THE WHEEL ENSURING THAT THE SCREW IS CORRECTLY TIGHTENED.

DO NOT RIDE THE SCOOTER BY HOLDING ON TO A CAR, A BIKE, A BUS OR A LORRY ETC. ON PUBLIC ROADS.
USING THE SCOOTER ON PUBLIC ROADS MAY RESULT IN ACCIDENTS, DISABILITY OR EVEN DEATH.

Learn how to fall in order to reduce the risk of serious injury:
1. If you lose your balance, duck in order to reduce the severity of the fall,
2. Try to fall on a soft part of your body,
3. Remain as flexible as possible during a fall,
4. Beginners should learn with a helper or under parents' supervision.

NOTE: DO NOT JUMP ONTO THE SCOOTER WHILE IN MOTION. IT CAN BE EXTREMELY DANGEROUS!

ИНСТРУКЦИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ

ВНИМАНИЕ!
ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ, ПРЕЖДЕ ЧЕМ НАЧНЕТЕ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ САМОКАТОМ, И СОХРАНИТЕ ЕЕ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ!!!

ЗАМЕЧАНИЯ КАСАТЕЛЬНО БЕЗОПАСНОСТИ
1. Перед началом упражнений сделайте разминку.
2. Перед каждым употреблением следует проверять крепления всех соединений. Начать кататься можно только тогда, когда оборудование полностью исправно.
3. Следует регулярно проверять исправность изделия, только тогда оно будет выполнять условия безопасности. Нельзя использовать испорченное изделие.
4. ВНИМАНИЕ! Изделие предназначено исключительно для пользователей с весом больше 35 кг максимальным весом 100 кг
5. ОСТОРОЖНО! Для езды на самокате рекомендуется надеть соответствующее защитное снаряжение, налокотники, наколенники, перчатки и шлем. Защитное снаряжение должно предохранить пользователя от возможных травм тела.
6. Пользоваться самокатом следует осторожно, т.к. требует он огромной ловкости, умения управлять и балансировать телом во избежание травм и падений, вызывающих повреждение тела потребителя и других лиц.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
Диаметр колес: 145 мм
Максимальный вес пользователя: 100 kg

ИНСТРУКЦИЯ СЛОЖЕНИЯ САМОКАТА
Складывать самокат следует строго по инструкции, перед употреблением убедитесьвсе ли элементы заблокированы правильно и нет ли повреждений.
1. Достаньте все части самоката из коробки.
2. Далее нажмите средний рычаг, чтобы разложить самокат.
3. Если руль с основанием создаст прямой угол, нажмите рычаг в правой стороны в середину, чтобы его заблокировать.
4. Для сложения руля следует вложить рукоятки и заблокировать их при помощи выстающих кнопок.
5. Самокат имеет возможность регулировать высоту руля. Для этого следует нажать рычаг на раме руля, чтобы отрегулировать его высоту. Нажмите рычаг повторно для блокировки рамы.
ВНИМАНИЕ! Перед каждым употреблением следует проверить исправность всех соединений, особенно зажимные болты, блокирующие высоту руля.

ИНСТРУКЦИЯ РАЗЛОЖЕНИЯ САМОКАТА
Для разложения самоката повторите те же шаги, что и при сложении, только в обратном направлении.
Способ сложения и разложения самоката представлен на рисунках 1-5.

СПОСОБ ТОРМОЖЕНИЯ
Для уменьшения скорости или задержания самоката следует нажать элемент, который находится над задним колесом самока.
Способ торможения показан на рисунке № 6.

ПРАВИЛА ПО УПОТРЕБЛЕНИЮ И УХОДУ
1. всегда перед употреблением проверяйте поверхность колес, должна быть без трещин. Если на колесах появились трещины, значит самокат нельзя использовать, его следует поменять на новый.
2. всегда перед употреблением проверяйте зрительно систему колес. В том случе, если колеса перевернуты направо или налево, следует проверить все ли болты докручены. Если колеса не крутятся как следует, следует смазать подшипники колес легким машинным маслом.
3. всегда проверяйте правильно ли отрегулирована система направления и все ли части соеденены между собой достаточно хорошо.
4. следует регулярно проверять исправность самоката, а также стабильность крепления всех элементов.
5. регулярный уход улучшает безопасность саомката.
6. строго соблюдайте правила, данные в инструкции.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО УПОТРЕБЛЕНИЯ
1. езда на самокате должна проходить на гладкой, ровной, чистой и сухой поверхности. Перед началом использования самоката убедитесь, нет ли на трассе дыр, ям, камней или других помех, которые могли бы привести к падению и травмам.
2. пользоваться самокатом следует в обуви.
3. пользоваться самокатом следует таким образом: стоя на стопке одной ногой, надо отталкиваться второй от земли, руками направляя руль в нужную нам сторону.
4. нельзя кататься на самокате в сумерки.
5. нельзя на самокате выполнять сложные акробатические фигуры. Самокат служит только для катания в форме развлечения.
6. избегайте неровных и мокрых поверхностей.
7. нельзя пользоваться самокатом на проезжей части дороги или тротуаре.
8. перед тем, как сойти с самоката, следует ограничить скорость.
9. после полной остановкой самоката следует поставить сначало одну ногу на земле, а потом вторую.
10. перед тем, как сойти с самоката следует контролировать траекторию езды, чтобы не задеть третьих лиц.
11. ручка в форме буквы Т служит для удержания равновесия во время езды, а также поворотов.
12. для изменения направления езды:
-влево – повернуть руль влево
-вправо - повернуть руль вправо.

13. ПРИМЕЧАНИЕ: МЕХАНИЗМ ТОРМОЖЕНИЯ (ТОРМОЗ) НАГРЕВАЕТСЯ ВО ВРЕМЯ ДЛИТЕЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ. НЕ ПРИКАСАТЬСЯ ПОСЛЕ ТОРМОЖЕНИЯ.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАМЕНЕ КОЛЕСА:
ЧТОБЫ ЗАМЕНИТЬ КОЛЕСО, НЕОБХОДИМО С ПОМОЩЬЮ ШЕСТИГРАННОГО КЛЮЧА ОТВИНТИТЬ БОЛТ, КРЕПЯЩИЙ КОЛЕСО, ЗАМЕНИТЬ КОЛЕСО НА НОВОЕ, А ЗАТЕМ ПОВТОРНО ЗАВИНТИТЬ КРЕПЯЩИЙ КОЛЕСО БОЛТ, УБЕДИВШИСЬ, ЧТО БОЛТ ПРАВИЛЬНО ЗАТЯНУТ.„

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕЛЬЗЯ ЕХАТЬ НА САМОКАТЕ, ПРИДЕРЖИВАЯСЬ ЗА ДРУГИЕ СРЕДСТВА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, ТАКИЕ КАК: МИШИНА, ВЕЛОСИПЕД, АВТОБУС, ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ И Т.П.
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ САМОКАТА НА УЛИЦЕ МОЖЕТ ЗАКОНЧИТЬСЯ АВАРИЕЙ,
А В РЕЗУЛЬТАТЕ – УВЕЧЬЕМ ИЛИ СМЕРТЬЮ.

Минимализировать травмы может помочь умение правильно падать:
1. Если Вы теряете равновесие, постарайтесь согнуться, чтобы сократить траекторию падения.
2. Если Вы упадете, постарайтесь падать на мягкую часть тела.
3. При падении старайтесь быть эластичны.
4. Начинающие пользователи должны начать учебу в присутствии взрослых.

ВНИМАНИЕ: НЕЛЬЗЯ НА БЕГУ ВСКАКИВАТЬ НА САМОКАТ, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ БЫТЬ ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ!

NÁVOD K OBSLUZE

POZNÁMKY!
NEŽLI ZAČNEŠ POUŽÍVAT KOLOBĚŽKU PŘEČTI SI POZORNĚ TENTO NÁVOD A PONECH K POZDĚJŠÍMU VYUŽITÍ!!!

POKYNY TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNOSTI
1. Před zahájením cvičení vždy proveď rozcvičku.
2. Před každým použitím je nutné ověřit upevnění všech spojů. Jízdu lze zahájit pouze tehdy, když je zařízení plně funkční.
3. Zařízení by mělo být pravidelně kontrolováno s ohledem na opotřebení a poškození, pouze tak bude odpovídat bezpečnostním podmínkám. Nesmí se používat poškozené zařízení.
4. POZOR! Výrobek je určen výlučně pro uživatele vážící více než 35 kg a méně než 100 kg.
5. VAROVÁNÍ! Za účelem jízdy na koloběže je doporučeno použití ochranné výbavy, čili chrániču loktů a kolen, rukavic a přilby. Ochranné vybavení slouží ochraně před případnými úrazy.
6. Koloběžku je nutné používat s opatrností, protože jízda na ní vyžaduje velkou dovednost, dovednost řídit a tělem udržovat rovnováhu, aby nedošlo k pádům a nehodám způsobujícím úrazy uživatele a jiných osob.

TECHNICKÉ ÚDAJE
Průměr koleček: 145 mm
Maximálne zaťaženie produktu: 100 kg

NÁVOD NA MONTÁŽ
Montujte koloběžku podle návodu prosím a před použitím se ujistěte, zda jsou všechny elementy správně zablokované a zda se nevyskytují žádné závady.
Složení a rozebrání koloběžky by měla provádět pouze a výhradně dospělá osoba.
1. Vyndej všechny díly z krabice.
2. Zatáhni za páčku na pravé straně směrem vně.
3. Následně zatáhni za prostřední páčku, tím se koloběžka rozloží.
4. Jakmile řídítka budou v pravém úhlu vůči desce, stupátku, zatáhni za páčku na pravé straně směrem dovnitř, tím dojde k zablokování.
5. Řídítka složíme tak, že nasadíme rukojeti a zablokujeme je pomocí vyčnívajících tlačítek.
6. Koloběžka má možnost nastavení výšky řídítek. Zatáhnout páčku na řídítkách, tím se uvolní a lze nastavit výšku. Zatlačit páčku zpět, čímž se vše zablokuje.
POZOR! Před každým použitím je nutné ověřit, zda všechny spoje dobře drží, zvláště jistící šroub blokující výšku řídítek.

NÁVOD K ROZLOŽENÍ KOLOBĚŽKY
Koloběžku rozložíme tak, že zopakujeme kroky uvedené výše, ale v opačném pořadí.
Způsob sestavení a rozložení koloběžky prezentují obrázky 1-5.

ZPŮSOB BRZDĚNÍ
Rychlost zmenšíme tím, že našlápneme na díl nacházející nad zadním kolem koloběžky.
Způsob brzdění vyobrazen na obr. č. 6.

PRAVIDLA POUŽÍVÁNÍ A ÚDRŽBY
1. Před jízdou vždy ověř, zda na povrchu koloběžky nejsou nějaké praskliny, pakliže ano koloběžka se nehodí k dalšímu užívání a je nutné ji vyměnit.
2. Před jízdou vždy kontroluj jízdní vlastnosti. Pokud se kolečka odchylují na bok, je nutné ověřit, zda jsou správně dotažená. Pokud se kolečka netočí správně, pak je nutné ložiska namazat lehkým strojním olejem.
3. Vždy kontroluj řídítka, zda jsou správně nastavená a zda všechny spojovací části spolehlivě drží a zda se zde nevyskytuje nějaká trhlina.
4. U koloběžky pravidelně kontrolovat stav opotřebení, zvláště pak připevnění k desce.
5. Pravidelná údržba zvětšuje bezpečnost koloběžky.
6. Nesmí se provádět žádné změny, které nejsou v souladu s návodem.

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA
1. Jízda na koloběže má být provozována na rovném, plochém, čistém a suchém povrchu. Před započetím jízdy je nutné se ujistit, zda v místě kde bude jízda provozována, nejsou díry, důlky, kameny, muldy, které by mohly způsobit pád a poškození těla.
2. Během jízdy na koloběže je nutné mít vždy obuv.
3. Uživatel při jízdě stojí na desce, stupátku a odráží se nohou od podkladu a řídí řídítky.
4. Koloběžku nepoužíváme po setmění.
5. Na koloběžce se nesmí provádět žádné složité figury a akrobacie. Slouží výhradně k rekreační jízdě.
6. Vyhýbej se nerovnému a mokrému povrchu.
7. Koloběžkou nejezdíme po ulici ani chodníku.
8. Před opuštěním koloběžky je nutné snížit rychlost.
9. Po úplném zastavení koloběžky jednu nohu dáme na podklad, a pak druhou.
10. Před seskočením z koloběžky je nutné ověřit jízdní dráhu, abychom neublížili třetím osobám.
11. Řídítka ve tvaru písmene T slouží k udržování rovnováhy během jízdy a i během zatáčení.
12. Směr jízdy měníme:
- doleva – řídítka otočíme doleva
- doprava - řídítka otočíme doprava.

13. UPOZORNĚNÍ: BRZDOVÝ MECHANISMUS (BRZDA) SE ZAHŘÍVÁ PŘI DELŠÍM POUŽÍVÁNÍ. NEDOTÝKEJTE SE HO PO BRZDĚNÍ.

NÁVOD NA VÝMĚNU KOL:
PRO VÝMĚNU KOLA JE NUTNÉ POMOCÍ IMBUSOVÉHO KLÍČE ODSTRANIT UPEVŇOVACÍ ŠROUB KOLA A VYMĚNIT KOLO ZA NOVÉ, NÁSLEDNĚ ZNOVU UTÁHNOUT UPEVŇOVACÍ ŠROUB KOLA A ZKONTROLOVAT, ZDA JE ŠROUB ŘÁDNĚ DOTAŽENÝ.

V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ SE NA KOLOBĚŽCE NESMÍ JEZDIT TAK, ŽE SE DRŽÍME ZA VOZIDLY JAKO AUTO, KOLO, AUTOBUS, NÁKLADNÍ AUTOMOBIL A POD.
POUŽÍVÁNÍ KOLOBĚŽKY NA ULICI HROZÍ NEHODOU – A NÁSLEDKEM MŮŽE BÝT INVALIDITA ANEBO DOKONCE SMRT.

Nauka umění pádu může ve značné míře omezit možnost vážného poškození těla:
1. Ztratíš-li rovnováhu ohni se, tím minimalizuješ délku pádu,
2. Při pádu se snaž dopadnout na měkkou část těla
3. Při pádu se snaž být pokud možno pružným.
4. Začátečníci by měli začít s dohledem osoby, která bude pomáhat anebo pod dohledem rodičů.

POZOR: Z KOLOBĚŽKY NESESKAKUJEME ZA JÍZDY MŮŽE TO BÝT VELMI NEBEZPEČNÉ!