

NÁVOD NA POUŽIVANIE

POZOR! PRED ZAHAĽENÍM POUŽÍVANIA KOLOBEŽKY SI POZORNE PREČÍTAJTE TENTO NÁVOD A ZACHOVAJTE SI HO PRE NESKORŠIE VYUŽITIE!

INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA BEZPEČNOSTI

- Pred začatím cvičení sa vždy rozviciť.
- Pred každým použitím je treba skontrolovať pripavenie všetkých spojov. Jazdu je možné začať len vtedy, keď je zariadenie úplne spôsobilé.
- Zariadenie musí byť pravidelne kontrolované ohľadne opotrebovania a poškodení, pretože len vtedy bude spĺňať bezpečnostné podmienky. Zakazuje sa používanie poškodeného zariadenia.
- UPOZORNENIE! Výrobok je určený pre užívateľov s maximálnou hmotnosťou tela 50 kg. Nevhodné pre užívateľov s hmotnosťou tela väčšou ako 50 kg.
- UPOZORNENIE! Za účelom jazdy na kolobežke sa odporúča nasadenie ochrannej výbavy t.j. kolenných chráničov, lakťových chráničov, rukavice a prilby. Ochranné vybavenie má za účel ochranu pred prípadnými úrazmi tela.
- Kolobežka musí byť používaná opatrne, pretože si vyžaduje veľkú zručnosť, riadiace schopnosti a udržiavanie rovnováhy tela a kolízií spôsobujúcich poranenia tela užívateľa a iných osôb.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Maximálne zaťaženie produktu: 100 kg

NÁVOD NA ZLOŽENIE KOLOBEŽKY

Prosím montujte kolobežku zhodne s návodom a pred používaním sa uistite, či sú všetky súčasti správne zablokované a či sa nevyškylujú žiadne poškodenia. Zloženie a rozloženie kolobežky musí byť vykonávané výlučne dospelou osobou.

- Vyiahni všetky súčasti z kartonu.
- Potiahni páku na pravej strane zvonka.
- Následne potiahni strednú páku pre rozloženie kolobežky.
- Keď volanť s podstavcom sa bude nachádzať v pravom uhle, potiahni páku na pravej strane do stredu za účelom zablokovania.
- Za účelom zloženia volantu je treba vložiť držiaky a zablokovať ich pomocou vyčnievajúcich svoriek.
- Kolobežka má možnosť nastavenia výšky volantu. Za týmto účelom je treba potiahnuť páku na ráme volantu za účelom uvoľnenia a nastavenia výšky volantu. Sťah páku naspäť za účelom zablokovať rám..

POZOR! Pred každým použitím je treba skontrolovať správnosť všetkých spojov, najmä svorkoví skrutku blokujúcu výšku volantu.

NÁVOD NA ROZLOŽENIE KOLOBEŽKY

Za účelom rozloženia kolobežky zopakuj kroky ako pri zložení, len v opačnom poradí. Spôsob skladania a rozkladania kolobežky znázorňujú obrázky 1-5.

SPÔSOB BRZDENIA

Za účelom zníženia rýchlosti alebo zastavenia je treba stlačiť súčasť nachádzajúcu sa nad zadným kolešom kolobežky. Spôsob brzdzenia zozorňuje obrázok číslo 6.

PRÁVIDLÁ POUŽÍVANIA A ÚDRŽBY

- Vždy pred jazdou skontroluj, či sa na povrchu kolobežky nenachádzajú praskliny, pokiaľ sú viditeľné akékoľvek prasknutia, kolobežka nie je vhodná na ďalšie používanie a treba ju vymeniť.
- Vždy pred jazdou zrakom skontroluj jazdnú sústavu. V prípade, keď sa kolieska nakláňajú do bokov je treba skontrolovať, či sú správne dotiahnuté. Pokiaľ sa kolieska netočia správne, treba ložiská namazať ľahkým strojovým olejom.
- Vždy kontroluj, či riadiaca sústava je správne nastavená a či všetky spájacie časti sú dobre chránené a nie sú prasknuté.
- Kolobežku treba pravidelne kontrolovať čo sa týka opotrebovania, najmä pripavenia jazdnej sústavy k podstavcu.
- Pravidelná údržba zväčšuje bezpečnosť kolobežky.
- Zakazuje sa vykonávať akékoľvek zmeny nezodné s návodom.

PRÁVIDLÁ BEZPEČNÉHO POUŽÍVANIA

- Jazda na kolobežky by sa mala uskutočňovať na rovnom, plochom, čistom a suchom povrchu, pred začatím jazdy sa treba uistiť, či v oblasti, v ktorej sa bude jazdiť sa nevyškylujú diery, jamy, kamene, skaly, hrbole, ktoré môžu spôsobiť pád a zranenie tela.
- Počas používania kolobežky je treba mať vždy nasadenú obuv.
- Za účelom použitia kolobežky, užívateľ stojí na plošine odrazujúca sa jednou nohou od základu a riadiaci vozidlo pomocou volantu.
- Zakazuje sa používanie kolobežky po zotmení.
- Na kolobežke sa zakazuje vykonávanie akýchkoľvek komplikovaných figúr a akrobacie. Sliži len a výlučne na rekreačnú jazdu.
- Vyhýbaj sa mokrym a nerovným povrchom.
- Zakazuje sa používať kolobežku na ulici, aj na chodníku.
- Pred zastúpením z kolobežky je treba znížiť rýchlosť.
- Po úplnom zastavení kolobežky je treba položiť jednu nohu na základé a potom až druhú nohu.
- Pred zoskokčením z kolobežky je treba kontrolovať smer jazdy, aby nezranila tretie osoby.
- Rúčka v tvare písmena T sliži na udržiavanie rovnováhy počas jazdy, ako aj na odbočovanie.
- Za účelom zmeny smeru jazdy:
 - doláva – treba otočiť volantom dolava
 - doprava – treba otočiť volantom doprava.
- UPOZORNENIE: BRZDOVÝ MECHANIZMUS (BRZDA) SA ZAHRIEVA PRI DLHŠOM POUŽÍVANÍ. NEDOTÝKAJTE SA HO PO BRZDENÍ.

NÁVOD NA VÝMENU KOLIES:

PRE VÝMENU KOLIESA JE POTREBNÉ POMOUCO IMBUSOVÉHO KLÚČA ODSTRÁNIŤ UPEVŇOVAČIU SKRUTKU KOLIESA A VYMENÍŤ KOLESO ZA NOVÉ. NÁSLEDNE ZNOVA UTAHŇUŤ UPEVŇOVAČIU SKRUTKU KOLIESA A UISTIŤ SA, ŽE SKRUTKA JE RIADNE DOTIAHNUTÁ.

V ŽIADNOM PRÍPÁDE SA KOLOBEŽKA NESMIE POUŽÍVAŤ DRŽIAC SA POHYBUJÚCICH VOZIDIEL, AKO NAPR. AUTOMO-BIL, BICYKEL, AUTOBUS, NÁKLDNÉ AUTO A POD. POUŽÍVANIE KOLOBEŽKY NA ULICI HROZÍ NEHODOU – V DŮSLEDKU TOHO INVALIDITU ALEBO DOKONCA SMŤOU.

Naučenie sa, ako padať môže významne zredukovať možnosť vážneho poranenia tela:

- Keď strácaš rovnováhu, skrč sa za účelom minimalizácie vzdialenosti pádu,
- Pri páde sa snaž padnúť na mäkkú časť tela.
- Pokiaľ je to možné, tak sa pri páde snaž byť elastickým.
- Začínajúci užívatelia musia začať výuku s pomocou chrániacej osoby alebo rodičov.

POZOR: ZAKAZUJE SA NASKAKOVANIE NA POHYBUJÚCU SA KOLOBEŽKU, PRETOŽE TO MÔŽE BYŤ VEĽMI NEBEZPEČNÉ!

NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

PASTABOS! PRIEŠ PRADĖDANT NAUDOTIS PAsPIRTUKAS, ĮDĖMIAP PERSAKYTIKITE ŠIĄ INSTRUKCIJĄ IR ĮSAUGOKITE JĄ, VĖLESNIAM NAUDOJIMUI !

INFORMACIJOS DĖL SAUGUMO

- Prieš pradėdant mankštintis, visada privaloma atlikti apšilimą.
- Prieš kiekvieną naudojimą reikia patikrinti visų sujungimų tvirtinimą. Vazinėjimą galima pradėti tik jeigu prietaisas yra visiškai veiksmingas.
- Prietaisas turi būti reguliariai tikrinamas dėl sudevėjimo ir sužeidimų, tik tada jis atitiks saugumo reikalavimus. Negalima naudoti sugadinto prietaiso.
- DĖMESIO! Produktas skirtas tik vaikams, kurių kūno masė yra virš 35 kg ir kurių kūno masė neperžengia 100 kg.
- ĮSPĖJIMAS! Vazinėjimui paspirtuku, rekomenduojama užsimauti apsauginę aprangą t.y. kėlių ir alkūnių apsaugas, pirštines ir salmą. Apsauginė apranga skirta apsaugoti nuo galimų kūno sužeidimų.
- Paspirtuką reikia naudoti atsargiai todėl, kad jis reikalauja vikrumo ir vairavimo bei balansavimo sugebėjimų, siekiant išvengti nukritimų ir susidurimų, kurie sukelia vartotojo ir kitų asmenų kūno sužalojimus.

TECHNINIAI DUOMENYS

Maksimalus apkrovimas naudojant: 100 kg

PASPIRTUKO SURINKIMO INSTRUKCIJA

Priešamsu montuoti paspirtuką pagal instrukciją ir prieš naudojimą užtikrinti, ar visi elementai tinkamai priveržti ir ar nėra jokių sužeidimų.

- Bikmikte visas dalis iš kartono.
- Patraukite už sverto iš desinės išorėje.
- Po to patraukite vidinį svirtį, kad išmontuotų paspirtuką.
- Kai vaais ir pagindas suformuos statųjį kampą, patraukite svertą iš desinės pusės viduje, kad užblokuotų.
- Kad surinktu vairą reikia įkišti rankenas ir jas užblokuoti naudojant iškistus mygtukus.
- Paspirtuke galima reguliuoti vairo aukštį. To siekiant, reikia patraukti svertą ant vairo rėmu, kad atleisų ir išreguliuotų vairo aukštį. Paspaukus svertą atgal, kad užblokuotų vairo. UZMANIBU! Prieš kiekvieną naudojimą reikia patikrinti visų sujungimų tinkamumą, ypač suveržimo varžtą, kuris blokuoja vairo aukštį.

PASPIRTUKO IŠMONTAVIMO INSTRUKCIJA

Kad išmontuotu paspirtuką pakartokite surinkimo procedūrą, bet atvirksičia tvarka.
Ilustracijos 1-5 rodo paspirtuko surinkimo ir išmontavimo būdą.

STABDYMO BŪDAS

Kad sumažintų greitį arba sustabdytų, reikia paspausti elementą, kuris atsiranda virš paspirtuko užpakalinio ratelio.

Ilustracija numeris 6 rodo stabdymo būdą.

EKSPLOATACIJOS IR KONSERVAVIMO NURODYMAI

- Visada prieš važinėjant patikrinkite ar paspirtuko paviršius neturi plyšių. Jeigu matomi kokie nors plyšys paspirtuko negalima toliau naudoti, tačiau ją pakeisti.
- Visada prieš važinėjant patikrinkite važiavimo sistemą. Jeigu rateliai pasikreipia į šonus reikia patikrinti ar jie tinkamai priveržti. Jeigu rateliai tinkamai nesisuka reikia užtepti guolius lakuojų mašinos tepalu.
- Visada patikrinkite ar vairavimo sistema tinkamai išreguluota ir ar visos sujungtos dalys yra tinkamai apsaugotos ir nėra suplyšusios.
- Paspirtukas turi būti reguliariai tikrinamas dėl sudevėjimo, ypač važiavimo sistemos tvirtinimo prie pagrinde.
- Reguliarus konservavimas paauškintina paspirtuko saugumą.
- Negalima atlikti jokių modifikacijų, kurios neatitinka šios instrukcijos.

SAUGAUS NAUDOJIMO NURODYMAI

- Paspirtuko reikia važinėti ant lygio, sauso paviršiaus, prieš pradėdant važinėti reikia užtikrinti, kad vietoje, kur važinėjama nėra skylių, duobių, uotų, akmenų, iškilumų, kurie galėtų sukelti nukritimą ir kūno sužalojimą.
- Naudojant paspirtuką visada reikia nešioti avalynę.
- Kad panaudotų paspirtuką, vartotojas turi atsistoti ant pagrindo ir atsistumti viena koja nuo žemės vairuojant paspirtuką vairo.
- Negalima naudoti paspirtuką sutemus.
- Paspirtuku negalima atlikti jokių sudėtingų figūrų bei akrobatiinių triukų. Skirtas tik pramoginiam važinėjimui.
- Venkite nelygių ir šlapių paviršių.
- Negalima naudoti paspirtuko gatvėje, nei šaligatvyje.
- Prieš nulpanant nuo paspirtuko reikia sumažinti greitį.
- Visiškai sustabdžius paspirtuką, reikia uždeiti vairo ant žemės, o po to antrą.
- Prie pilnigas skrejrata appturėšanas, jāuzstāda viena kāja uz zemes, un pēc tam otrā.
- Pirms nokāpšanas no skrejrata, jākontrolē trās braukšanas trajektorijā, lai neievainotu trēs personas.
- Rokturis T burta formā paredzēts līdzsvaru glabāšanai braukšanas laikā, kā arī pagriezieta laikā.
- Lai nomainītu braukšanas virzienu:
 - uz kreiso pusi - jāpagriež stūre uz kreiso pusi
 - uz labo pusi - jāpagriež stūre uz labo pusi.
- DĒMESIO: STABDŽŪ MECHANIZMAS (STABDYS) JĀKĀISTA NAUDOJANT PRIETAISĄ ILGESNĲ LAIKĄ, NELIEKITE JO IŠ KARTO PŲ SUSTABDYMO.

RATŲ KEITIMO INSTRUKCIJA:

NŪRĖDAMI PAKĖISTĲ RATĄ, ŠEŠJAKAMPIŲ RAKTU ATSUKITE RATO TVIRTINIMO VARŽTĄ, PAKĖISKITE RATĄ NAUJU, PŲ TO PRIVERŽKITE RATO TVIRTINIMO VARŽTĄ, ĮSTITKINDAMI, KAD VARŽTAS TINKAMAI PRIVERŽTAS.„

JOKIU ATVEJU NEGALIMA NAUDOTI PASPIRTUKO LAIKANTIS UŽ JUDANČIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PVZ. MAŠINA, DVIRATIS, AUTOBUSAS, SUNKVEŽIMIS, IR PAN. NAUDOJANT PASPIRTUKĄ GATVĖJE KYLA AVARIJOS PAVOJUS, KURIS GALI PRIVESTI PRIE NUOLATINĖS NEVALIOS AR NET MIRTIES.

Mokymas kaip nukristi gali žymiai sumažinti galimybę rimtai sužeisti kūną:

- Drįgiai prarandi pusiausvyrą, susisiekite, kad sumažintų nukritimo atstumą,
- Nukritimo atveju stenkitės nukristi ant minkštos kūno dalies
- Nukritimo atveju stenkitės būti kiek galima lankstus.
- Pradėdantieji vartotojai turi pradėti mokymą su jį saugančio asmens ar tėvų pagalba.

DĖMESIO: NEGALIMA UŽŠOKTI ANT JUDANČIO PASPIRTUKO NES TAI GALI BŪTI LABAI PAVOJINGAS!

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

PIEŽIMES!

LŪDZAM UZMANĪBU IZLAŠĪT ŠŲ LIETOŠANAS INSTRUKCIJU PIRMS SKREJRATA LIETOŠANAS SĀKŠANAS UN SAGLABĀJET TO, LAI VARĒTU IESKĀTĪTES TĀJĀ ĀR TURPMĀKĀ!!!

INFORMĀCIJA PAR DRŌŠĪBU

- Pirms vingrinājumu sākšanas vienmēr veiciet iesildīšanos.
- Pirms katras lietošanas jāpārbauda visu saišu savienojumi. Braukšanu var sākt tikai tad, ja ierīce ir pilnīgi pieņemama.
- Ierīce regulār jāpārbauda pēc nolietošanas un bojājumiem, tikai tad tā atbilstis drošības prasībām. Nedrīkst lietot ierīci ar bojājumiem.
- UZMANĪBU! Produkts ir paredzēts tikai bērniem ar ķermeņa masu līdz 50 kg. Nav paredzēts bērniem ar ķermeņa masu lielāku nekā 50 kg.
- BRĒDĪMĀJUMS! Lai braukāt uz skrejrata, ieteicams valkāt aizsargapriekojumu, tas ir aizsargus ķermeni un elkoņiem, cimdus un aizsargcepi. Aizsargapriekojums ir paredzēts aizsargāt no iespējamiem ķermeņa ievainojumiem.
- Skrejrats jālieto ar piesardzību jo tas pieprasā daudz izveicības, vadīšanas un ķermeņa balansēšanas prasmių lai izvairītos no krišanām un sadursšanās, kas izraisā lietotāja un citu personu ķermeņu ievainojumus.

TEHNISKE DATI

Maksimālais lietotāja svars: 100kg

SKREJRATA SALIKŠANAS INSTRUKCIJA

Priešams ūmontuoti skrejratu pēc instrukcijas un pirms lietošanas pārliecināties vai visi elementi ir pareizi aizbloķēti un vai nav nekādu bojājumu.

- Aizņemkite visas sastāvdaļas no kartona.
- Paveikiet aiz sviras labajā pusē, ārpusē.
- Pēc tam paveikiet vidus sviru, lai atrāstītu skrejratu.
- Kad stūre ar pamatni veidos taisno stūri, paveikiet sviru labajā pusē uz vidu, lai aizbloķētu.
- Lai saliktu stūri jāieliek ietvari un tie jāaizbloķē ar izvirzītām pogām.
- Skrejrattā ir iespēja regulēt stūres augstumu. Ar šo mērķi jāaizvelk svira uz stūres rāmja, lai atbrīvotu un piegrieļtu stūres augstumu. Nospiediet sviru atpakaļ, lai aizbloķētu rāmi.
- UZMANĪBU! Pirms katras lietošanas jāpārbauda visu saišu pareizība, īpaši savilkšanas skrūve, kas bloķē stūres augstumu.

SKREJRATA IZJAUKŠANAS INSTRUKCIJA

Lai atrāstītu skrejratu atkarņojiet soļus kā salikšanas laikā, bet pretējā kārtībā. Skrejrata salikšanas un atsprāiššanas veidu rāda zīmējumi 1-5.

BREMZĒŠANAS VEIDS

Lai samazinātu ātrumu vai apturēties, jānospiēz elements, kas atrodas virs skrejrata pakalēja rata. Bremzēšanas veidu rāda zīmējums numurs 6.

EKSPĻUATĀCIJAS UN KONSERVĀCIJAS NORĀDĪJUMI

- Vienmēr pirms braukšanas jāpārbaudiet vai skrejrata virsmā nav spraugu, ja redzamas kādas spraugas skrejrats neder tālākai lietošanai un tas jānomainā.
- Vienmēr pirms braukšanas jāpārbaudiet ar acīm braukšanas sistēmu. Gadījumā, kad ratiņi noliekas uz pusēm, jāpārbauda vai tie ir pareizi pieskrūvēti. Ja ratiņi neregēžas pareizi, jānotauko gultņi ar letu mašinas eļļu.
- Vienmēr jāpārbaudiet vai vadīšanas sistēma ir pareizi pieregulēta un vai visas savienotas sastāvdaļas ir pareizi apdrošinātas un nesprēgātas.
- Regulāri jāpārbauda skrejrats pēc nolietošanas, īpaši braukšanas sistēmas piestiprināšanas pamatam.
- Regulāra konservācija palielina skrejrata drošību.
- Nav jāveic nekādi remontī, kas nav saskaņā ar šo instrukciju.

DROŠAS LIETOŠANAS NORĀDĪJUMI

- Uz skrejrata jābrauc uz līdzenas, plakanas, tīras virsmas, pirms braukšanas sākšanas jāpārliecinās, kā braukšanas platība nav caurumu, rovu, akmeni, muldas, kas varētu izraisīt krišanu un ķermeņa ievainojumus.
- Skrejrata lietošanas laikā vienmēr jāvalkā apavi.
- Lai izmantotu skrejratu, lietotājs stāv uz platformas atgrūžoties ar vienu kāju no zemes un vadot ierīci ar stūres palīdzību.
- Nedrīkst lietot skrejratu pēc kreslas.
- Uz skrejrata nedrīkst veikt nekādas sarežģītas figūras un trikus. Paredzēts tikai izkādējošai braukšanai.
- Izvairieties no nelīdzenām un mitrām virsmām.
- Nedrīkst lietot skrejratu ielā, un ietvē.
- Pirms nokāpšanas no skrejrata jāsamazina ātrums.
- Pēc pilnigas skrejrata apturēšanas, jāuzstāda viena kāja uz zemes, un pēc tam otrā.
- Pirms nokāpšanas no skrejrata, jākontrolē trās braukšanas trajektorijā, lai neievainotu trēs personas.
- Rokturis T burta formā paredzēts līdzsvaru glabāšanai braukšanas laikā, kā arī pagriezieta laikā.
- Lai nomainītu braukšanas virzienu:
 - uz kreiso pusi - jāpagriež stūre uz kreiso pusi
 - uz labo pusi - jāpagriež stūre uz labo pusi.
- UZMANĪBU: BREMŽŪ MEHĀNIZMUS (BREMZE) SĀKARŠT, LIETOJOT IERĪCI ILGĀKU LAIKU. NEPIESKĀRIETES TAM UZREIZ PĒC BREMZĒŠANAS.

RITĒNU NŪMAIŅAS INSTRUKCIJA:

LAI NŪMAINĪTU RITĒNI, AR SĒŠTŪRU ATSLĒGU ATSKRŪVĒJĒT RITĒNA STĪPRINĀJUMA SKRŪVI, NŪMAINĪT RITĒNI PRET JĀUNU UN PIESKRŪVĒJĒT RITĒNA STĪPRINĀJUMA SKRŪVI, PĀRLEICNOTES, KĀ SKRŪVE IR PAREIZI PIESKRŪVĒTA.„

NEKĀDĀ GĀDJĪJUMĀ NĒDRĪKŠT LIĒTOT SKREJRATU TUROT AIZ TRANSPORTA LĪDZĒKĪEM, KAS IR KUSTĪBĀ KĀ PIEM. MAŠINA, VELOSĒPDS, AUTOBUS, KRĀVAS AUTOMAŠINA, UN LĪDZĪGS. SKREJRATA LIETOŠANA IELĀ VAR IZRAISĪT AVĀRIJU UN REZULTĀTĀ SĀKROPLŪJUMU VAI PAT NĀVI.

Iemācīšana kā nokrist var nozīmīgi samazināt nopietna ķermeņa ievainojuma iespēju.

- Ja zudi līdzsvaru, sakumpstiet lai minimizētu krišanas atālāumu.
- Krišanas laikā, centieties nokrist uz mīkstas ķermeņa daļas
- Krišanas laikā centieties, pēc iespējas būt elastīgam.
- Iešācējumi jāšķ mācība ar apdrošinošas personas vai vecāku palīdzību.

UZMANĪBU: NĒDRĪKŠT IELĒKT KUSTĪBĀ UZ SKREJRATA TĀDĒĻ, KA TAS VAR BŪT ĻŪTI BRĪESMĪGSI!

GEBRAUCHSANWEISUNG

Hinweis!

LESEN SIE AUFMERKSAM DIE VORLIEGENDE GEBRAUCHSANWEISUNG, BEVOR SIE MIT DEM ROLLERFAHREN BEGINNEN UND BEWAHREN SIE DIESE ZUR WEITEREN NUTZUNG!!!!

BEMERKUNGEN ZUR SICHERHEIT

- Übungen beginnen Sie jeweils mit dem Aufwärmen.
- Vor jedem Gebrauch prüfen Sie nach, ob alle Verbindungen solide befestigt sind. Mit der Fahrt kann man nur dann starten, wenn das Fahrzeug vollständig einwandfrei ist.
- Das Fahrzeug ist regelmäßig auf Verschleiß und Beschädigungen zu prüfen. Nur dann erfüllt es Sicherheitsanforderungen. Ein beschädigtes Fahrzeug ist nicht zu benutzen.
- WARNUNG! Das Fahrzeug ist ausschließlich für Benutzer über 35 kg und unter 100 kg bestimt.
- WARNUNG! Für Fahrten mit dem Roller empfehelt sich Schutzaurüstung, d.h. Knie- und Ellenbogenschützer, Handschuhe sowie Schutzhelm. Die Schutzaurüstung schützt einen jeweiligen Benutzer gegen eventuelle Körperverletzungen.
- Der Roller soll mit Vorsicht benutzt werden, da er einer großen Geschicklichkeit und Lenkfähigkeit bedarf und darüber hinaus man bei ihrem Einsatz das Gleichgewicht gehalten muss. Sonst können Stürze und Kollisionen auftreten, die Körperverletzungen des Benutzers oder Drittpersonen zu Folge haben können.

TECHNISCHE DATEN

Maximales Gewicht eines Benutzers: 100 kg

AUFKLAPPEN NACH DER ANLEITUNG

Der Roller ist gemäß der Anleitung einzubauen. Vor seiner Benutzung vergewissern Sie sich, ob alle Bauteile richtig arretiert sind und ob keine Beschädigungen feststellbar sind.

- Nur der/die Erwachsene darf den Roller auf- und zusammenklappen.
- Nehmen Sie alle Bauteile aus dem Karton heraus.
 - Ziehen Sie am Hebel rechts nach außen.
 - Ziehen Sie dann den Mittelhebel, um den Roller aufzuklappen.
 - Wenn die Lenkstange einen rechten Winkel mit dem Hauptgestänge bildet, ziehen Sie den Hebel rechts einwärts, um die Arretierung zu erreichen.
 - Für das Zusammenbauen der Lenkstange soll man die Lenkergriffe einlegen und sie mit ausragenden Knöpfen arretieren.
 - Die Höhe des Lenkrads ist verstellbar. Zu ihrer Einstellung soll man den Hebel am Lenkradrahmen ziehen, danach lockern und die Höhe des Lenkrads einstellen. Anschließend drücken Sie den Hebel zurück, um den Rahmen zu arretieren.
 - ACHTUNG! Vor jedem Gebrauch sind alle Verbindungen auf ihre Richtigkeit zu prüfen, insbesondere die Spannschraube, die die Höhe des Lenkrads arretiert.

ZUSAMMENKLAPPEN NACH DER ANLEITUNG

Um den Roller zusammenzuklappen gehen Sie die Schritte, wie beim Aufklappen, aber in einer umgekehrten Reihenfolge. Abbildungen 1-5 zeigen, wie der Roller auf - und zusammengeklappt wird.

BREMSEN

Um die Geschwindigkeit zu begrenzen oder Halt zu machen, drücken Sie den Teil, der sich über dem Hinterrad des Rollers befindet. Der Bremsvorgang ist der Abb.6 zu entnehmen.

GRUNDSÄTZE DES BETRIEBS UND DER WARTUNG

- Prüfen Sie vor jederwelle Fahrt, ob die Fläche des Rollers frei von Rissen ist. Sind am Roller irgendwelche Rissen sichtbar, darf er nicht mehr eingesetzt werden. Dieser muss in solkhem Fall ersetzt werden.
- Vor jederwelle Fahrt ist das Fahrsystem zu prüfen. Sollten die Räder zu beiden Seiten neigen, ist zu prüfen, ob sie richtig zugedreht sind. Wenn die Räder nicht richtig laufen, sind die Lager mit einem leichten Maschinöl zu schmieren.
- Prüfen Sie immer nach, ob das Lenksystem richtig eingestellt ist sowie ob alle Verbundteile gut gesichert und nicht gessen sind.
- Der Roller ist regelmäßig auf seinen Verschleiß zu prüfen. Insbesondere ist dabei auf Befestigung des Fahrsystems am Hauptgestänge zu achten.
- Die regelmäßige Wartung erhöht die Sicherheit des Rollers.
- Sämtliche Änderungen, die der Anleitung widersprechen, sind untersagt.

PRINZIPIEN DER SICHEREN NUTZUNG

- Eine Fahrt mit dem Roller muss auf einem ebenen, flachen, sauberen und trockenen Gelände stattfinden; vor der Fahrt soll sich vergewissern, ob die Gände, auf dem mit dem Roller gefahren wird, keine Löcher, Gruben, Felsen, Steine, Mulden vorhanden sind, die einen Sturz und Körperverletzungen verursachen könnten.
- Beim Rollerfahren soll man immer Schuhe anhaben.
- Für Fortbewegung mit dem Roller stehen Sie auf dem Stehbrett, stoßen Sie sich mit einem Bein vom Boden ab und leiten Sie das Fahrzeug mit der Lenkstange.
- Nach der Dämmerung sind die Rollerfahrten untersagt.
- Mit dem Roller soll man keine komplizierten Figuren und keine akrobatischen Übungen ausführen.
- Vermeiden Sie holprige und nasse Flächen.
- Auf der Straße und auf dem Gehweg darf man mit dem Roller nicht fahren.
- Bevor Sie vom Roller steigen, müssen Sie seine Geschwindigkeit reduzieren.
- Bleibt der Roller stehen, soll man zuerst das eine, dann das andere Bein auf den Boden stellen.
- Bevor man vom Roller abspringt, soll man seine Fahrbahn kontrollieren, um Dritte nicht zu verletzen.
- Mit dem T-Griff wird das Gleichgewicht beim Fahren und beim Abbiegen gehalten,
- Um die Fahrtrichtung zu wechseln:
 - nach links – die Lenkstange links abbiegen
 - nach rechts – die Lenkstange rechts abbiegen
- ACHTUNG: DER BREMS-MECHANISMUS (BREMSE) HEIZT SICH BEI LÄNGERER ANWENDUNG AUF UND SOLLTE NACH DEM BREMSEN NICHT BĒRHRT WERDEN.

RADWECHSEL-ANLEITUNG:

LÖSEN SIE, UM DAS RAD ZU WECHSELN, MITHILFE EINES IMBUS-SCHLÜSSELS DIE SCHRAUBE, DIE DAS RAD BEFESTIGT, WECHSELN SIE DAS RAD GEGEN EIN NEUES RAD UND ZIEHEN SIE SCHRAUBE ERNEUT FEST, DIE DAS RAD BEFESTIGT. STELLEN SIE SICHER, DASS DIE SCHRAUBE KORREKT FESTGESCHRAUBT WURDE.„

ROLLENFAHREN HINTER SICH FORTBEWEGENDEN FAHRZEUGEN, WIE Z.B. EIN AUTO, FAHRRAD, BUS, LASTER U.S.W., SIND VERBOTEN.

DURCH DAS ROLLERFAHREN AUF EINER STRASSE WERDEN SIE EINEM UNFALL AUSGESETZT, WAS IHRE BEHINDERUNG ODER SOGAR IHREN TOD ZU FOLGE HABEN KÖNNTE.

Wenn Sie lernen, wie man stürzen soll, können Sie Ihre potentiellen Körperverletzungen wesentlich reduzieren:

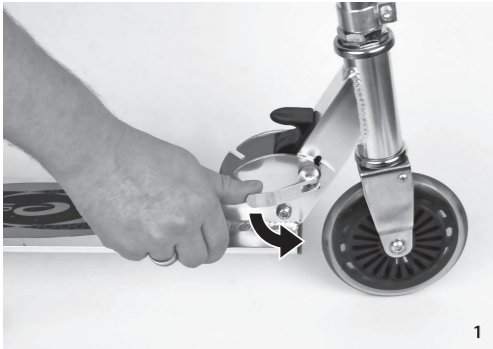
- Wenn Sie das Gleichgewicht verlieren, ziehen Sie ein, um den Sturzabstand zu minimieren.
- Beim Sturz versuchen Sie auf einen weichen Körperpteil zu fallen.
- Beim Sturz versuchen Sie möglichst elastisch zu sein.
- Anfänger sollen das Fahren mit dem Roller mit einer absichermenden Dritten oder mit Eltern beginnen.
- ACHTUNG: AUF DEN LAUFENDEN ROLLER IST NICHT ZU STEIGEN, DENN DAS SEHR GEFÄHRLICH SEIN KANN!!!**

GEBRUIKSAANWIJZING

Attentie!

LEES DEZE GEBRUIKSAANWIJZING AANDACHTIG DOOR VOORDAT U BEGINT MET HET GEBRUIK VAN DE STEP EN BEWAAR HEM VOOR EVENTUEEL LATER GEBRUIK!!!

OPMERKINGEN OVER DE VEILIGHEID



1



2



5

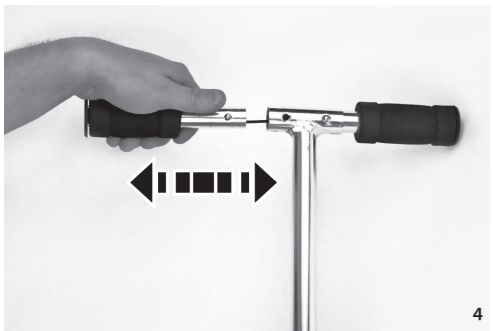


6

SCHEMAT/DIAGRAM/CXEMA/SCHÉMA/SCHÉMA/ SCHEMA/SHÉMA/SCHEMA/SCHEMA/



3



4



INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Uwaga!
PRZECZYTAJ UWAGNIE NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ PRZED ROZPOCZĘCIEM KORZYSTANIA Z HULAJNOGI I ZACHOWAJ JĄ DO PÓŹNIEJSZEGO WYKORZYSTANIA !!!

UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

1. Przed rozpoczęciem ćwiczeń zawsze wykonaj rozgrzewkę.
2. Przed każdym użyciem należy sprawdzać mocowanie wszystkich połączeń. Jazdę można rozpocząć tylko wtedy, jeżeli urządzenie jest całkowicie sprawne.
3. Urządzenie powinno być regularnie sprawdzane pod względem zużycia i uszkodzeń tylko wtedy będzie ono spełniało warunki bezpieczeństwa. Nie wolno używać uszkodzonego urządzenia.
4. **OSTRZEŻENIE!** Produkt jest przeznaczony wyłącznie dla użytkowników o masie ciała większej niż 35 kg i mniejszej, niż 100 kg.
5. **OSTRZEŻENIE!** W celu jazdy na hulajnodze, zaleca się założenie wyposażenia ochronnego tj. ochraniacze na kolana i łokcie, rękawice oraz kask. Sprzęt ochronny ma na celu zabezpieczenie przed ewentualnymi urazami ciała.
6. Hulajnoga powinna być użytkowana z ostrożnością ponieważ wymaga dużej zręczności, umiejętności kierowania oraz balansowania ciałem w celu uniknięcia upadków i kolizji powodujących obrażenia ciała użytkownika i innych osób.

DANE TECHNICZNE

Maksymalna waga użytkownika: 100 kg

INSTRUKCJA ZŁOŻENIA HULAJNOGI

- Proszę montować hulajnogę zgodnie z instrukcją i przed użytkowaniem upewnić się czy wszystkie elementy są zablokowane prawidłowo i czy nie ma żadnych uszkodzeń.
1. Wyłącznij wszystkie części z kartonu.
 2. Pociągnij za dźwignię po prawej stronie na zewnątrz.
 3. Następnie pociągnij środkową dźwignię, aby rozłożyć hulajnogę.
 4. Gdy kierownica z podstawą będzie tworzyła kąt prosty, pociągnij dźwignię po prawej stronie do środka, aby zablokować.
 5. W celu złożenia kierownicy należy włożyć uchwyty i zablokować je za pomocą wystających przycisków.
 6. Hulajnoga posiada możliwość regulacji wysokości kierownicy. W tym celu należy pociągnąć dźwignię na ramię kierownicy, aby zwolnić i wyregulować wysokość kierownicy. Wciśnij dźwignię
- UWAGA!** Przed każdym użyciem należy sprawdzić prawidłowość wszystkich połączeń w szczególności śrubę zaciskową blokującą wysokość kierownicy.

INSTRUKCJA ROZŁOŻENIA HULAJNOGI

W celu rozłożenia hulajnogi powtórz kroki jak przy złożeniu, tylko w odwrotnej kolejności. Sposób składania i rozkładania hulajnogi przedstawiają rysunki 1-5.

SPOSÓB HAMOWANIA

W celu zmniejszenia prędkości bądź zatrzymania się, należy nacisnąć na element znajdujący się nad tylnym kołem hulajnogi. Sposób hamowania przedstawia rysunek numer 6.

ZASADY EKSPLOATACJI I KONSERWACJI

1. Zawsze przed jazdą sprawdzaj, czy powierzchnia hulajnogi jest wolna od pęknięć, jeśli widoczne są jakiegokolwiek pęknięcia hulajnoga nie nadaje się do dalszego użytku i należy ją wymienić.
2. Zawsze przed jazdą sprawdzaj wzrokowo układ jezdny. W przypadku, gdy kółka przechylają się na boki należy sprawdzić, czy są właściwie dokręcone. Jeżeli kółka nie kręcą się prawidłowo należy posmarować łożyska lekkim olejem maszynowym.
3. Zawsze sprawdzaj czy układ kierowania jest prawidłowo wyregulowany oraz czy wszystkie części złączone są dobrze zabezpieczone i nie pęknięte.
4. Regularnie należy sprawdzać hulajnogę pod kątem zużycia, w szczególności mocowania układu jezdnego do podstawy.
5. Regularna konserwacja zwiększa bezpieczeństwo hulajnogi.
6. Nie należy dokonywać żadnych zmian niezgodnych z instrukcją.

ZASADY BEZPIECZNEGO KORZYSTANIA

1. Jazda na hulajnodze powinna odbywać się na równej, płaskiej, czystej i suchej powierzchni, przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że na obszarze gdzie będzie odbywała jazda nie występują dziury, doły, glazy, kamienie, muldy, które mogłyby spowodować upadek i uszkodzenia ciała.
2. Podczas użytkowania hulajnogi należy być zawsze w obuwiu.
3. W celu skorzystania z hulajnogi, użytkownik stoi na platformie odpychając się jedną nogą od podłoża i kierując pojazdem przy pomocy kierownicy.
4. Nie można korzystać z hulajnogi po zmroku.
5. Na hulajnodze nie wolno wykonywać żadnych skomplikowanych figur i akrobacji. Służy tylko i wyłącznie do jazdy rekreacyjnej.
6. Unikaj powierzchni nierównych i mokrych.
7. Nie wolno korzystać z hulajnogi na ulicy, ani na chodniku.
8. Przed zejściem z hulajnogi należy zmniejszyć prędkość.
9. Po całkowitym zatrzymaniu hulajnogi, należy położyć jedną nogę na podłożu, a następnie drugą.
10. Przed zeskokiem z hulajnogi należy kontrolować jej tor jazdy, aby nie uszkodziła osób trzecich.
11. Rączka w kształcie litery T służy do podtrzymywania równowagi podczas jazdy, jak również skrętu.
12. W celu zmiany kierunku jazdy:
 - w lewo – należy skrócić kierownicę w lewo
 - w prawo - należy skrócić kierownicę w prawo.
13. **UWAGA: MECHANIZM HAMOWANIA (HAMULEC) NAGRZEWА SIĘ PODCZAS DŁUŻSZEGO STOSOWANIA. NIE NALEŻY DOTYKAĆ GO PO HAMOWANIU.**

INSTRUKCJA WYMIANY KÓŁ:
 Aby wymienić koło, należy przy użyciu klucza imbusowego- odkręcić śrubę mocującą koło, dokonać wymiany koła na nowe, a następnie należy ponownie zakręcić śrubę mocującą koło, upewniając się, że śruba została prawidłowo dokręcona...

W ŻADNYM WYPADKU NIE WOLNO KORZYSTAĆ Z HULAJNOGI TRZYMAJĄC SIĘ ZA POJAZDAMI W RUCHU JAK NP. SAMOCHÓD, ROWER, AUTOBUS, CIĘŻARÓWKA, I.TP. KORZYSTANIE Z HULAJNOGI NA ULICY GROZI WYPADKIEM W KONSEKWENCJI KALECTWEM LUB NAWET ŚMIERCIĄ.

- Nauczenie się jak upadać może znacznie zredukować możliwość poważnego uszkodzenia ciała:
1. Jeśli tracisz równowagę, skul się, aby zminimalizować odległość upadku,
 2. Przy upadku staraj się upadać na miękką część ciała
 3. Przy upadku staraj, o ile to możliwe być elastycznym.
 4. Początkujący użytkownicy powinni rozpocząć naukę z pomocą osoby ubezpieczającej lub rodziców.

UWAGA: NIE MOŻNA WSKAKIWAĆ W BIEGU NA HULAJNOGĘ PONIEWAŻ MOŻE BYĆ BARDZO NIEBEZPIECZNE!

Caution!

PLEASE READ CAREFULLY THIS USER'S GUIDE BEFORE USING THE SCOOTER AND KEEP IT FOR FUTURE REFERENCE.

SAFETY NOTICE

1. Warm-up before using the scooter.
2. Inspect fastening off all the joints before using the scooter. Never use the scooter, unless it is perfectly operational.
3. Inspect the scooter regularly for wear and damage. The equipment is safe to use only if regularly inspected. Do not use the scooter if damaged.
4. NOTE! Product intended for users with body weight over 35 kg and up to 100kg.
5. **WARNING!** Before using the scooter, it is recommended to put on suitable protective equipment, i.e. knee pads, elbow pads, gloves and helmet. Protective equipment is to protect against possible injuries.
6. The scooter should be used with care, as it requires agility as well as steering and balancing skills in order to avoid falling or collisions, which might result in injuries sustained by the user as well as other persons.

TECHNICAL DATA

Maximum user weight: 100 kg

SCOOTER ASSEMBLY INSTRUCTIONS

- Please assemble the scooter according to the instructions and please make sure before use that all the components are properly blocked and that there is no damage.
1. Put all the pieces out of the box.
 2. Pull the lever on the right towards the outside.
 3. Next pull the middle lever to unfold the scooter.
 4. When the handlebars are at the right angle to the base, pull the lever on the right towards the inside to block it.
 5. To install the handlebars, put in the handles and block them with the sticking out buttons.
 6. It is possible to adjust the height of the handlebars. In order to do this, pull the lever on the handlebars' frame to release it and adjust the height of the handlebars. Push the lever back to block the frame.

CAUTION! Before each use please check that all the joints are properly connected and especially the clamping screw that blocks the handlebars at a given height.

SCOOTER DISASSEMBLY INSTRUCTIONS

To disassemble the scooter, repeat the steps as in the assembly, but in the reverse order. Pictures 1 to 5 present the way of assembly and disassembly of the scooter.

THE WAY OF BRAKING

To lower the speed or to stop, please push down the element over the rear wheel of the scooter. Picture 6 shows the way of braking.

OPERATION AND MAINTENANCE PRINCIPLES

1. Always inspect the scooter, before using, for cracks. In the event any cracks are detected, the scooter is not suitable for use any more and needs replacing.
2. Always inspect visually the wheels before using the scooter. In the event the wheels wobble, check whether they are tightened properly. Lubricate the wheels using light machine oil in the event the wheels do not rotate properly.
3. Always check whether the handlebars are properly adjusted and whether all the connecting elements are properly secured and free of cracks.
4. Regularly inspect the scooter for wear, particularly the elements connecting the wheels with the base.
5. Regular maintenance improves safety.
6. Do not modify the scooter in any way not provided for in the user's guide.

SAFETY PRINCIPLES

1. Use the scooter on a flat, clean and dry surface. Before using the scooter, make sure the surface is free of holes, cavities, boulders, stones or bumps, which might result in a fall and an injury.
2. Always wear footwear when using the scooter.
3. In order to use the scooter, stand on the platform and push against the ground with the other foot, while steering the scooter with the handlebars.
4. Do not use the scooter after dark.
5. Do not perform any complex figures and acrobatics on the scooter. The scooter is to be used for recreational purposes only.
6. Avoid uneven and wet surfaces.
7. Do not use the scooter on roads or pavements.
8. Reduce your speed prior to getting off the scooter.
9. Once the scooter has come to a complete stop, put one foot on the ground and, subsequently, the other one.
10. Control the scooter's path before jumping off it in order to avoid third parties' injuries.
11. The T handlebars allow the user to keep his/her balance while on the scooter and enable turning.
12. In order make a turn:
 - left turn – turn the handlebars left,
 - right turn – turn the handlebars right.
13. **WARNING: BRAKING MECHANISM (THE BRAKE) HEATS UP DURING LONG USAGE. DON'T TOUCH IT AFTER BRAKING.**

WHEEL EXCHANGE INSTRUCTIONS:

TO EXCHANGE THE WHEEL, RELEASE THE SCREW FIXING THE WHEEL WITH AN ALLEN KEY, EXCHANGE THE WHEEL INTO THE NEW ONE, NEXT TIGHTEN THE SCREW FIXING THE WHEEL ENSURING THAT THE SCREW IS CORRECTLY TIGHTENED.

DO NOT RIDE THE SCOOTER BY HOLDING ON TO A CAR, A BIKE, A BUS OR A LORRY ETC. ON PUBLIC ROADS. USING THE SCOOTER ON PUBLIC ROADS MAY RESULT IN ACCIDENTS, DISABILITY OR EVEN DEATH.

Learn how to fall in order to reduce the risk of serious injury:

1. If you lose your balance, duck in order to reduce the severity of the fall,
2. Try to fall on a soft part of your body,
3. Remain as flexible as possible during a fall.
4. Beginners should learn with a helper or under parents' supervision.

NOTE: DO NOT JUMP ONTO THE SCOOTER WHILE IN MOTION. IT CAN BE EXTREMELY DANGEROUS!

ИНСТРУКЦИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ

ВНИМАНИЕ!

ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ, ПРЕЖДЕ ЧЕМ НАЧНЕТЕ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ САМОКАТОМ, И СОХРАНИТЕ ЕЕ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ!!!

ЗАМЕЧАНИЯ КАСАТЕЛЬНО БЕЗОПАСНОСТИ

1. Перед началом упражнений сделайте разминку.
2. Перед каждым использованием следует проверить крепление всех соединений. Начать кататься можно только тогда, когда оборудование полностью исправно.
3. Следует регулярно проверять исправность изделия, только тогда оно будет выполнять условия безопасности. Нельзя использовать испорченное изделие.
4. **ВНИМАНИЕ!** Изделие предназначено исключительно для пользователей с весом больше 35 кг максимальным весом 100 кг
5. **ОСТОРОЖНО!** Для езды на самокате рекомендуется надеть соответствующее защитное снаряжение, налокотники, наколенники, перчатки и шлем. Защитное снаряжение должно предохранить пользователя от возможных травм тела.
6. Пользоваться самокатом следует осторожно, т.к. требует он огромной ловкости, умения управлять и балансировать телом во избежание травм и падений, вызывающих повреждение тела потребителя и других лиц.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Максимальный вес пользователя: 100 кг

ИНСТРУКЦИЯ СЛОЖЕНИЯ САМОКАТА

- Складывать самокат следует строго по инструкции, перед употреблением убедитесь все ли элементы заблокированы правильно и нет ли повреждений.
1. Достаньте все части самоката из коробки.
 2. Затяните за палку на правé стороне рычаг, чтобы разложить самокат.
 3. Если руль с основанием создаст прямой угол, нажмите рычаг в правой стороны в середине, чтобы его заблокировать.
 4. Для сложения руля следует вложить рукоятки и заблокировать их при помощи выступающих кнопок.
 5. Самокат имеет возможность регулировать высоту руля. Для этого следует нажать рычаг на раме руля, чтобы отрегулировать его высоту. Нажмите рычаг повторно для блокировки рамы.
- ВНИМАНИЕ!** Перед каждым употреблением следует проверить исправность всех соединений, особенно зажимные болты, блокирующие высоту руля.

ИНСТРУКЦИЯ РАЗЛОЖЕНИЯ САМОКАТА

Для разложения самоката повторите те же шаги, что и при сложении, только в обратном направлении. Спосóб сложения и разложения самоката представлен на рисунках 1-5.

СПОСОБ ТОРМОЖЕНИЯ

Для уменьшения скорости или задержания самоката следует нажать элемент, который находится над задним колесом самока. Спосóб торможения показан на рисунке № 6.

ПРАВИЛА ПО УПОТРЕБЛЕНИЮ И УХОДУ

1. всегда перед употреблением проверьте поверхность колес, должна быть без трещин. Если на колесах появились трещины, значит самокат нельзя использовать, его следует поменять на новый.
2. всегда перед употреблением проверяйте зрительно систему колес. В том случае, если колеса перевернуты направо или налево, следует проверить все ли болты докручены. Если колеса не крутятся как следует, следует смазать подшипники колес легким машинным маслом.
3. всегда проверяйте правильно ли отрегулирована система направления и все ли части соединены между собой достаточно хорошо.
4. следует регулярно проверять исправность самоката, а также стабильность крепления всех элементов.
5. регулярно уход улучшает безопасность самоката.
6. строго соблюдайте правила, данные в инструкции.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО УПОТРЕБЛЕНИЯ

1. езда на самокате должна проходить на гладкой, ровной, чистой и сухой поверхности. Перед началом использования самоката убедитесь, нет ли на трассе дыр, ям, камней или других помех, которые могли бы привести к падению и травмам.
2. пользоваться самокатом следует таким образом: стоя на стопке одной ногой, надо отталкиваться второй от земли, руками направляя руль в нужную нам сторону.
3. нельзя кататься на самокате в сумерки.
4. нельзя на самокате выполнять сложные акробатические фигуры. Самокат служит только для катания в форме развлечения.
5. избегайте неровных и мокрых поверхностей.
6. нельзя пользоваться самокатом на проезжей части дороги или тротуаре.
7. перед тем, как сойти с самоката, следует ограничить скорость.
8. после полной остановки самоката следует поставить сначала одну ногу на землю, а потом вторую.
9. перед тем, как сойти с самоката следует контролировать траекторию езды, чтобы не задеть третьих лиц.
10. ручка в форме буквы Т служит для удержания равновесия во время езды, а также поворотов.
12. для изменения направления езды:
 - влево – повернуть руль влево
 - вправо – повернуть руль вправо.
13. **ПРИМЕЧАНИЕ: МЕХАНИЗМ ТОРМОЖЕНИЯ (ТОРМОЗ) НАГРЕВАЕТСЯ ВО ВРЕМЯ ДЛИТЕЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ. НЕ ПРИКАСАТЬСЯ ПОСЛЕ ТОРМОЖЕНИЯ.**

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАМЕНЕ КОЛЕСА:

ЧТОБЫ ЗАМЕНИТЬ КОЛЕСО, НЕОБХОДИМО С ПОМОЩЬЮ ШЕСТИГРАННОГО КЛЮЧА ОТВЕРТИТЬ БОЛТ, КРЕПЯЩИЙ КОЛЕСО, ЗАМЕНИТЬ КОЛЕСО НА НОВОЕ, А ЗАТЕМ ПОВТОРНО ЗАВИНТИТЬ КРЕПЯЩИЙ КОЛЕСО БОЛТ, УБЕДИВШИСЬ, ЧТО БОЛТ ПРАВИЛЬНО ЗАТЯНУТ...

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕЛЬЗЯ ЕХАТЬ НА САМОКАТЕ, ПРИДЕРЖИВАЯСЯ ЗА ДРУГИЕ СРЕДСТВА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, ТАКИЕ КАК: МИШИНА, БЕЛОСИПЕД, АВТОБУС, ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ И Т.П. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ САМОКАТА НА УЛИЦЕ МОЖЕТ ЗАКОНЧИТЬСЯ АВАРИЕЙ, А В РЕЗУЛЬТАТЕ – УВЕЧЬЕМ ИЛИ СМЕРТЬЮ.

- Минимализировать травмы может помочь умение правильно падать:
1. Если Вы теряете равновесие, постарайтесь согнуться, чтобы сократить траекторию падения.
 2. Если Вы упадете, постарайтесь падать на мягкую часть тела.
 3. При падении старайтесь быть эластичны.
 4. Начинающие пользователи должны начать учебу в присутствии взрослых.

ВНИМАНИЕ: НЕЛЬЗЯ НА БЕГУ ВСКАКИВАТЬ НА САМОКАТ, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ БЫТЬ ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ!

НÁВОД К ОБСЛУЖЕ

POZNÁMKY!
NEŽLI ZAČNÉŠ POUŽÍVAT KOLOBĚŽKU PŘEČTI SI POZORNĚ TENTO NÁVOD A PONECH K POZDĚJŠIMU VYUŽITÍ!!!

POKYNY TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNOSTI

1. Před zahájením cvičení vždy proved rozvíčku.
2. Před každým použitím je nutné ověřit upevnění všech spojů. Jízdu lze zahájit pouze tehdy, když je zařízení plně funkční.
3. Zařízení by mělo být pravidelně kontrolováno s ohledem na opotřebení a poškození, pouze tak bude odpovídat bezpečnostním podmínkám. Nesmí se používat poškozené zařízení.
4. POZOR! Výrobek je určen výlučně pro uživatele vážící více než 35 kg, a méně než 100 kg.
5. VAROVÁNÍ! Za účelem jízdy na koloběžce je doporučeno použití ochranné výbavy, čili chráničů loktů a kolena, rukavic a přilby. Ochranné vybavení slouží ochraně před případnými úrazy.
6. Koloběžku je nutné používat s opatrností, protože jízdá na ní vyžaduje velkou dovednost, dovednost řídit a tělem udržovat rovnováhu, aby nedošlo k pádům a nehodám způsobujícím úrazy uživatele a jiných osob.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Maximální zatážení produktu: 100 kg

NÁVOD NA MONTÁŽ

- Montujte koloběžku podle návodu prosím a před použitím se ujistěte, že jsou všechny elementy správně zablokované a zda se nevyškrtují žádné závady. Složení a rozebrání koloběžky by měla provádět pouze a výhradně dospělá osoba.
1. Vyndej všechny díly z krabice.
 2. Zatáhni za páčku na pravé straně směrem vně.
 3. Následně zatáhni za prostřední páčku, tím se koloběžka rozloží.
 4. Jakmile řídítka budou v pravém úhlu vůči desce, stupátku, zatáhni za páčku na pravé straně směrem dovnitř, tím dojde k zablokování.
 5. Řídítka složime tak, že nasadíme rukojeti a zablokujeme je pomocí vyčnívajících tlačítek.
 6. Koloběžka má možnost nastavení výšky řídítek. Zatáhnot páčku na řídítkách, tím se uvolní a lze nastavit výšku. Zatáčit páčku zpět, čímž se vše zablokuje.
- POZOR!** Před každým použitím je nutné ověřit, zda všechny spoje dobře drží, zvláště jističí šroub bloukající výšku řídítek.

NÁVOD K ROZLOŽENÍ KOLOBĚŽKY

Koloběžku rozložime tak, že zopakujeme kroky uvedené výše, ale v opačném pořadí. Způsob sestavení a roložení koloběžky prezentují obrázky 1-5.

ZPŮSOB BRZDĚNÍ

Rychlost zmenšime tím, že našlápneme na díl nacházející nad zadním kolem koloběžky. Způsob brzdění vyobrazen na obr. č. 6.

PRÁVIDLA POUŽÍVÁNÍ A ÚDRŽBY

1. Před jízdou vždy ověř, zda na povrchu koloběžky nejsou nějaké praskliny, pakliže ano koloběžka se nehodí k dalšímu užívání a je nutné ji vyměnit.
2. Před jízdou vždy kontroluj jízdní vlastnosti. Pokud se kolečka odchylují na bok, je nutné je ověřit, zda jsou správně dotažena. Pokud se kolečka netočí správně, pak je nutné ložiska namazat lehkým strojním olejem.
3. Vždy kontroluj řídítka, zda jsou správně nastavená a zda všechny spojovací části spolehlivě drží a zda se nevyškrtuje nějaká trhlina.
4. U koloběžky pravidelně kontrolovat stav opotřebení, zvláště pak připevnění k desce.
5. Pravidelná údržba zveštuje bezpečnost koloběžky.
6. Nesmí se provádět žádné změny, které nejsou v souladu s návodem.

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

1. Jízda na koloběžce má být provozována na rovném, plochem, čistém a suchém povrchu. Před započetím jízdy je nutné se ujistit, že v místě kde bude jízda provozována, nejsou díry, důlky, kamery, muldy, které by mohly způsobit pád a poškození těla.
2. Během jízdy na koloběžce je nutné mít vždy obuv.
3. Uživatel při jízdě stojí na desce, stupátku a odráží se nohou od podkladu a řídí řídítka.
4. Koloběžku nepoužíváme po setmění.
5. Na koloběžce se nesmí provádět žádné složité figury a akrobacie. Slouží výhradně k rekreační jízdě.
6. Vyhuběj se nerovnému a mokrému povrchu.
7. Koloběžkou nejezdíme po ulici ani chodníku.
8. Před opuštěním koloběžky je nutné snížit rychlost.
9. Po úplném zastavení koloběžky jednu nohu dáme na podklad, a pak druhou.
10. Před seskočením z koloběžky je nutné ověřit jízdní dráhu, abychom neublížili třetím osobám.
11. Řídítka ve tvaru písmene T slouží k udržování rovnováhy během jízdy a i během zatáčení.
12. Směr jízdy měníme:
 - doleva – řídítka otočíme doleva
 - doprava - řídítka otočíme doprava.
13. **UPOZORNĚNÍ: BRZDOVÝ MECHANISMUS (BRZDA) SE ZAHŘívÁ PŘI DĚLŠÍM POUŽÍVÁNÍ. NEDOTÝKTE SE HO PO BRZDĚNÍ.**

NÁVOD NA VÝMĚNU KOL:

PRO VÝMĚNU KOLA JE NUTNÉ POMOCÍ IMBUSOVÉHO KLÍČE ODSTRANIT UPEVNŮVACÍ ŠROUB KOLA A VYMĚNIT KOLO ZA NOVÉ, NÁSLEDNĚ ZNOVU UTAHNOUT UPEVNŮVACÍ ŠROUB KOLA A ZKONTROLOVAT, ZDA JE ŠROUB ŘÁDNĚ DOTAŽENÝ.

V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ SE NA KOLOBĚŽCE NESMÍ JEZDIT TAK, ŽE SE DRŽÍME ZA VOZIDLY JAKO AUTO, KOLO, AUTOBUS, NÁKLADNÍ AUTOMOBIL A POD. POUŽÍVÁNÍ KOLOBĚŽKY NA ULICI HROZÍ NEHODOU – A NÁSLEDKEM MŮŽE BÝT INVALIDITA ANEBY DOKONCE SMRT.

- Nauka umění pádu může ve značné míře omezit možnost vážného poškození těla:
1. Ztratíš-li rovnováhu ohni se, tím minimalizujes délku pádu,
 2. Při pádu se snaž dopadnout na měkkou část těla
 3. Při pádu se snaž být pokud možno pružným.
 4. Začátečníci by měli začít s dohledem osoby, která bude pomáhat anebo pod dohledem rodičů.

POZOR: Z KOLOBĚŽKY NESEKAKUJEME ZA JÍZDY MŮŽE TO BÝT VELMI NEBEZPEČNÉ!